Предисловие

Уважаемый клиент!

Благодарим вас за доверие к марке BELGEE и выбор автомобиля с отличными показателями безопасности, комфорта, динамики и экономичности. Мы надеемся, что наша качественная продукция и сервис принесут радость и удовольствие вашей работе и досугу.

Обязательно прочтите данное руководство и соблюдайте его требования перед первым использованием. Это поможет вам лучше понять и использовать автомобиль BELGEE, обеспечивая его хорошее техническое состояние и оптимальные характеристики на протяжении всего срока эксплуатации. Чем глубже ваши знания о вашем автомобиле, тем больше удовольствия и безопасности вы получите от вождения. Чем лучше вы знаете свой автомобиль, тем выше безопасность и удовольствие от управления им.

Если вы обнаружите какие-либо проблемы в процессе использования, как можно скорее обратитесь в сервисный центр для обращения за техническим обслуживанием. Сервисная служба будет предоставлять вам качественные услуги в области технического обслуживания и ремонта. Обязательно выполняйте работы по техническому обслуживанию в установленные сроки в соответствии с регламентом, изложенным в данном руководстве.

Настоящее руководство по эксплуатации является составной частью автомобиля — при продаже или передаче транспортного средства в пользование надлежит передать его новому владельцу.

Март 2026 года

Все права защищены. Запрещается перепечатывать или копировать какие-либо части данного руководства без письменного разрешения СЗАО «БЕЛДЖИ».

Примечание: обложка и изображения в данном руководстве носят исключительно справочный характер. Конкретная информация должна основываться на реальном автомобиле.

Содержание

Руководство пользователя

7 Введение в руководство по эксплуатации
- 7 Важное примечание
- 9 Предупреждающее сообщение
- 10 Информация на рисунке

11 Знакомство с автомобилем
- 11 Обзор внешнего вида
- 12 Обзор интерьера
- 13 Общий вид подкапотного пространства

Въезд и выезд

15 Ключ и противоугонная система
- 15 Интеллектуальный ключ
- 17 Иммобилайзер

17 Блокирование и разблокирование автомобиля
- 17 Дистанционное блокирование и разблокирование
- 18 Блокирование и разблокирование центрального управления
- 18 Автоматическое блокирование и разблокирование
- 19 Разблокирование дверной ручки
- 19 Открытие багажника
- 20 Детский замок

21 Кнопка запуска
- 21 Кнопка запуска двигателя (бесключевой доступ)

Изучение транспортных средств

23 Сиденье
- 23 Передние сиденья
- 24 Задние сиденья
- 25 Подогрев сидений*

27 Комбинация приборов
- 27 Обзор комбинированной приборной панели
- 29 Предупреждающие лампы и индикаторы

32 Кондиционер
- 32 Система управления воздухом
- 35 Расположение дефлекторов кондиционера

36 Световые приборы
- 36 Комбинированный переключатель света
- 39 Салонное освещение

40 Стеклоочиститель
- 40 Подрулевой переключатель стеклоочистителей

42 Рулевое колесо
- 42 Гудок
- 42 Регулировка рулевого колеса
- 43 Кнопки на рулевом колесе
- 44 Обогрев рулевого колеса*

45 Зеркало заднего вида
45 Наружное зеркало заднего вида
46 Внутреннее зеркало заднего вида
47 Электрические стеклоподъемники
49 Солнцезащитный козырек
49 Солнцезащитный козырек с зеркалом
50 Отделение для вещей
50 Отсек для хранения на переднем сиденье
52 Подлокотник заднего ряда
53 Заднее багажное отделение
54 Бортовая электросеть
54 Проводная зарядка
55 Молдинги на крыше
55 Молдинги на крыше

Безопасность на дорогах

57 Ремень безопасности
57 Обзор ремня безопасности
58 Трехточечный ремень безопасности
61 Система подушек безопасности
61 Обзор подушки безопасности
62 Расположение подушек безопасности
64 Срабатывание подушек безопасности
66 Защита детей при перевозке
66 Выбор устройств безопасности для детей
69 Использование устройства безопасности для детей
71 Установка детских удерживающих устройств

Запуск и вождение

75 Вождение
75 Информация для водителя
80 Запуск транспортного средства
80 Запуск двигателя (бесключевой доступ)
82 Переключение передач
82 Информация о передачах
82 Переключение передач
84 Контроль управления
84 Рабочая тормозная система
84 Стояночный тормоз
86 Антиблокировочная тормозная система (ABS)
87 Электронное распределение тормозных усилий (EBD)
87 Система курсовой устойчивости (ESC)
88 Система помощи при экстренном торможении (EBA)

88 Система контроля тяги (TCS)
88 Система помощи при старте на подъеме (HHC)
89 Система помощи при спуске с крутых склонов (HDC)
89 Электроусилитель рулевого управления (EPS)
90 Система контроля давления в шинах (TPMS)

92 Заправка топливом
92 Заправка топливом

93 Система выпуска
93 Трёхкомпонентный каталитический нейтрализатор
93 Сажевый фильтр

94 Ассистент водителя
94 Система круиз-контроля (CC)

97 Система помощи при парковке
97 Система помощи при парковке
99 Система камеры заднего хода

Мультимедийная система автомобиля

101 Системный рабочий стол

101 Информационные значки
101 Обзор дополнительного экрана быстрого доступа

101 Приложение
101 Apple CarPlay
101 Android Auto*
102 Телефон
102 Мультимедиа
102 Видео
102 Галерея изображений

103 Настройки автомобиля
103 Настройки автомобиля
103 Подключение
103 Настройки звука
103 Дисплей

Аварийная ситуация

105 Аварийное оборудование
105 Аварийная сигнализация
105 Знак аварийной остановки
105 Автомобильная аптечка*
106 Огнетушитель*

107 Аварийное разблокирование
107 Аварийное разблокирование дверей
107 Аварийное открытие багажника

108 Замена аккумулятора ключа
108 Замена аккумулятора ключа

110 Аварийный запуск
110 Аварийный запуск

111 Буксирование автомобиля
112 Буксировочная проушина

113 Замена запасного колеса
113 Замена запасного колеса

117 Замена предохранителя

117 Проверка и замена
118 Блок предохранителей в подкапотном пространстве
122 Блок предохранителей в салоне
126 Замена лампы
126 Замена лампы
127 Действия в чрезвычайных ситуациях
127 Перегрев двигателя
127 Освобождение застрявшего автомобиля
128 Экстренная помощь (E-call)*

Техническое обслуживание и ремонт

131 Инструкция по техническому обслуживанию
131 Регулярное техническое обслуживание
131 Технические жидкости
131 Открытие и закрытие капота
132 Моторное масло
133 Охлаждающая жидкость
134 Тормозная жидкость
135 Омывающая жидкость
136 Стеклоочиститель
136 Замена щёток стеклоочистителя
138 Аккумуляторная батарея
138 Техническое обслуживание аккумуляторной батареи
139 Шины
139 Обслуживание шин
142 Мойка автомобиля
142 Наружная мойка
144 Чистка салона

Техническая информация

147 Идентификация транспортного средства
147 Идентификационный номер транспортного средства (VIN)
148 Табличка автомобиля
148 Код двигателя
149 Система записи данных о событиях (EDR)
150 Технические параметры
150 Основные габаритные размеры автомобиля
150 Параметры массы автомобиля
151 Экологический класс
151 Основные параметры двигателя
151 Параметры шин
153 Рекомендуемые технические жидкости

Введение в руководство по эксплуатации

Уведомление об использовании руководства

- Весь материал в данном руководстве является самой последней информацией по состоянию на дату публикации, и его содержание основано на информации о продукте на момент публикации. Однако, из-за различий в комплектации транспортных средств и последующей модернизации, настоящее руководство может отличаться от фактического автомобиля. Конкретная информация зависит от конкретного автомобиля.
- Метки, знаки и изображения, используемые в настоящем руководстве, предназначены только для иллюстративных целей и могут не соответствовать реальному автомобилю. Конкретная информация должна основываться на реальном автомобиле.
- В дальнейшем возможны обновления программного обеспечения автомобиля. Перед обновлением мы сообщим вам и получим ваше согласие. После обновления ваш автомобиль может отличаться от описания в руководстве пользователя, поставляемом с автомобилем при покупке. Конкретная информация должна основываться на реальном автомобиле.
- Компания Geely Auto будет обновлять данное руководство как можно своевременнее в соответствии с обновлением и изменением функций автомобиля. Если вы откажетесь от обновления при выпуске соответствующего обновления, это может привести к несоответствию автомобиля описанию в последней версии руководства. В этом случае следует ориентироваться на реальный автомобиль.
- Для более наглядного ознакомления с эксплуатацией автомобиля названия функций или опций в настоящем руководстве могут отличаться от маркетинговых, сбытовых и рекламных материалов.
- Для использования некоторых функций данной модели требуется подключение к Интернету; для работы соответствующих приложений может потребоваться приобретение продуктов или услуг. Пожалуйста, приобретайте их по собственному усмотрению. За более подробной информацией обращайтесь к местному официальному дилеру или в сервисный центр; фактическое состояние автомобиля имеет преимущественную силу.

Важное примечание

- Следуйте рекомендациям данного руководства по методам и требованиям к давлению в шинах,

регулярно проверяйте состояние износа шин и давление в шинах.

- Применяйте рекомендованные в данном руководстве масла и жидкости и проводите техническое обслуживание в соответствии с рекомендациями.

Меры предосторожности

- Обязательно соблюдайте правила дорожного движения и ограничения скорости на дорогах, управляйте автомобилем безопасно и по правилам.
- Нажмите педаль тормоза, плавно остановите автомобиль, переключите передачу на P, включите стояночный тормоз.
- Данный автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой (ABS). При экстренном торможении сильно нажимайте педаль тормоза, не тормозите прерывисто.
- Данный автомобиль оборудован подушками безопасности. Для обеспечения безопасности детей при перевозке не используйте детские удерживающие системы заднего типа на сиденьях, защищенных фронтальными подушками безопасности (в активированном состоянии).
- Используйте коврики правильного размера и правильно их установите. Необходимо использовать коврики правильного размера и правильно их установить. Коврик не должен препятствовать нормальной работе педалей. Во избежание ДТП следите за тем, чтобы коврик не смещался и не мешал работе педалей.
- Не оставляйте автомобиль на длительное время с незаглушенным двигателем, чтобы избежать вдыхания выхлопных газов или случайного нажатия педали акселератора, что может привести к работе двигателя на повышенных оборотах на холостом ходу, возгоранию транспортного средства и угрозе безопасности людей и сохранности имущества.

Аксессуары, запчасти и модификация

- Для обеспечения вашей безопасности вождения запрещается самостоятельно разбирать или заменять расположение детали транспортного средства.
- Запрещается переоборудование или установка дополнительного оборудования. Категорически запрещается изменять или устанавливать дополнительное оборудование. Компания Geely не несет никакой ответственности за прямой или косвенный ущерб, возникший в результате модификации или установки дополнительного оборудования.
- Автомобили Geely несут ответственность только за оригинальные аксессуары и дополнительное оборудование, которые были проверены и сертифицированы. Для обеспечения максимальной производительности и безопасности автомобилей марки

Geely рекомендуется в первую очередь использовать оригинальные аксессуары премиум-класса.

Предупреждающее сообщение

Данное руководство предоставляет информацию обо всех моделях автомобилей. Из-за различий в комплектации моделей автомобилей, описания в данном руководстве могут отличаться от фактической комплектации приобретенного вами автомобиля, ориентируйтесь на фактически полученный автомобиль.

Системное предупреждение



Игнорирование данного системного предупреждения может привести к серьезным травмам или смерти. Все указанные этапы и требования должны строго соблюдаться. Изложенные шаги или требования должны строго соблюдаться.◀

Внимание



Во избежание повреждения автомобиля необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.◀

Инструкция



Информационное сообщение, которое поможет вам лучше использовать ваш автомобиль.◀

Экологичность



Указывает, что изложенное имеет отношение к охране окружающей среды.◀

Звездочка

Звездочка * после заголовка или названия означает, что описываемая комплектация или функция

предусмотрена только для определенных моделей автомобиля и может отсутствовать в данном транспортном средстве. ◀

Информация на рисунке


Указывает описание объекта

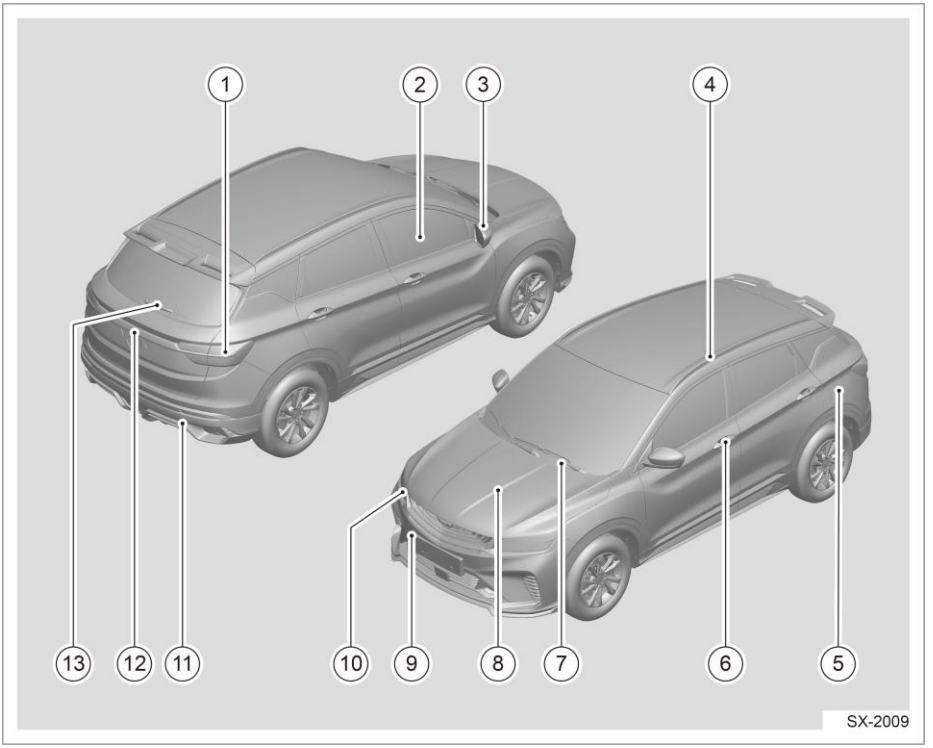

Данная стрелка на изображении указывает на направление движения объекта.


Эта стрелка на изображении указывает на направление вращения объекта.


Запрещено данное действие или возникновение данной ситуации.

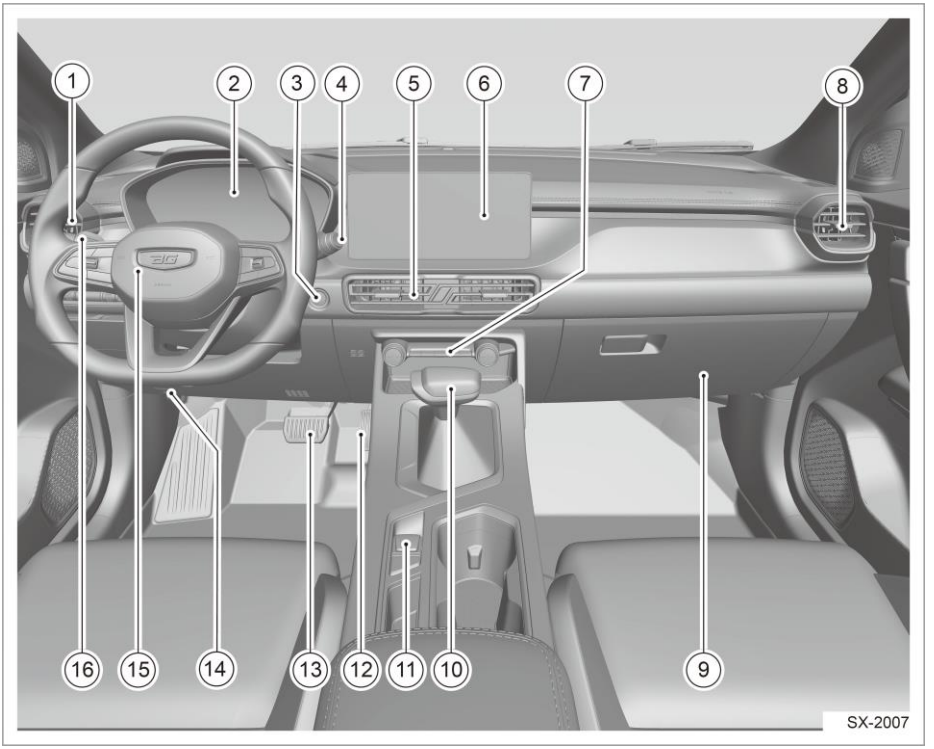
Знакомство с автомобилем

Обзор внешнего вида



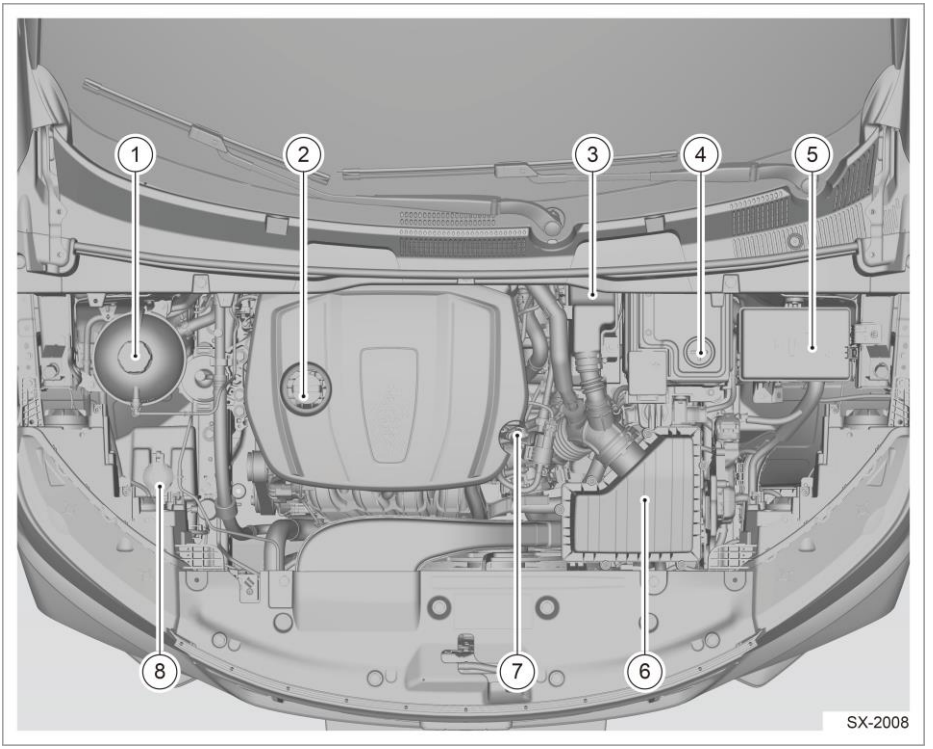
1. Задний комбинированный фонарь
2. Окно автомобиля
3. Наружного зеркала заднего вида
4. Молдинг
5. Топливная горловина
6. Наружная ручка двери
7. Передний стеклоочиститель
8. Капот моторного отсека
9. Крышка переднего буксировочного крюка
10. Передняя блок-фара
11. Крышка заднего буксировочного крюка
12. Багажник
13. Задний стеклоочиститель

Обзор интерьера



1. Левый дефлектор
2. Дисплей комбинации приборов
3. Кнопка пуска
4. Подрулевой переключатель стеклоочистителей
5. Центральный дефлектор
6. Мультимедийный дисплей
7. Панель управления воздухом дополнительной приборной панели
8. Правый дефлектор
9. Перчаточный ящик
10. Электронный рычаг переключения передач
11. Электронный стояночный тормоз
12. Газ
13. Педаль тормоза
14. Ручка открывания переднего капота
15. Рулевое колесо
16. Комбинированный переключатель света

Общий вид подкапотного пространства



1. Расширительный бачок охлаждающей жидкости
2. Крышка маслозаливной горловины
3. Резервуар для хранения тормозной жидкости
4. Аккумуляторная батарея
5. Блок предохранителей в передней части кабины
6. Воздушный фильтр
7. Масляный щуп
8. Резервуар для хранения омывающей жидкости

Ключ и противоугонная система

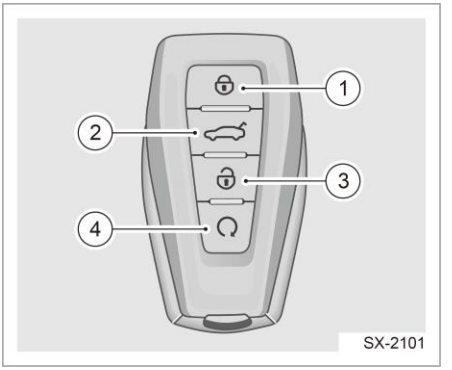
Интеллектуальный ключ

Описание кнопок ключа

Интеллектуальный ключ сопряжен с системой автомобиля.

Интеллектуальный ключ сопряжен с системой автомобиля. В случае утери, повреждения или кражи интеллектуального ключа немедленно обратитесь в сервисную службу для отключения функций запуска, разблокирование и блокировки автомобиля. Если ключ будет найден, сервисная служба может выполнить повторную активацию указанных функций. Если интеллектуальный ключ будет найден, авторизованный сервисный центр сможет его перепрограммировать.

Новый интеллектуальный ключ на замену не может быть предоставлен немедленно. Сервисному центру требуется определённое время для осуществления программирования новых интеллектуальных ключей для автомобиля.◀



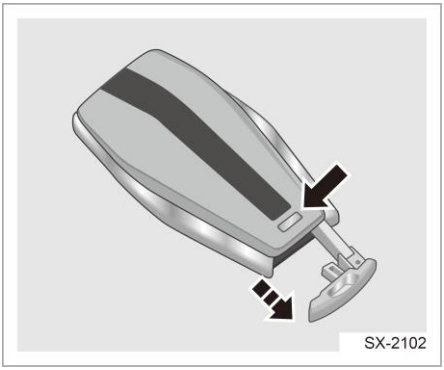
1. Кнопка блокировки замков
2. Кнопка багажника
3. Кнопка разблокирования
4. Кнопка дистанционного запуска/ поиска автомобиля

Когда вы забыли, где припарковали автомобиль, двойное нажатие кнопки блокировки/поиска на интеллектуальном ключе позволит найти его. При активации функции поиска автомобиля Указатель поворота мигает, а гудок подает звуковой сигнал.◀

Храните запасной умный ключ в безопасном месте, не оставляйте его в автомобиле.

Электронные помехи, создаваемые предметами со встроенными чипами охраны от кражи, могут вызвать неправильную работу системы умного ключа и системы охраны от кражи, в результате чего автомобиль может не завестись.◀

Извлечение механического ключа



Нажмите кнопку разблокировки на задней стороне смарт-ключа и извлеките механический ключ.

Если умный ключ подвергается помехам от других сигналов, автомобиль может столкнуться с такими ситуациями, как необнаружение ключа, невозможность запуска, невозможность разблокирования и невозможность блокирования.

- Заблокирован металлическими предметами, например, если смарт-ключ находится рядом с телефоном в металлическом корпусе.
- Когда внешние устройства или оборудование работают с использованием запасного источника питания, поместите умный ключ рядом с запасным источником питания или в зоне помех.
- Не храните умные ключи рядом с устройствами, создающими сильные помехи, такими как ноутбуками, Bluetooth-наушниками, работающими адаптерами питания и зарядными устройствами, картами доступа Bluetooth, рациями и другим оборудованием с сильным электромагнитным излучением. ◄

Не изменяйте без разрешения частоту передачи, не увеличивайте мощность передачи (включая дополнительную установку усилителя мощности передачи), не подключайте внешнюю антенну обнаружения и не используйте другую передающую антенну обнаружения.

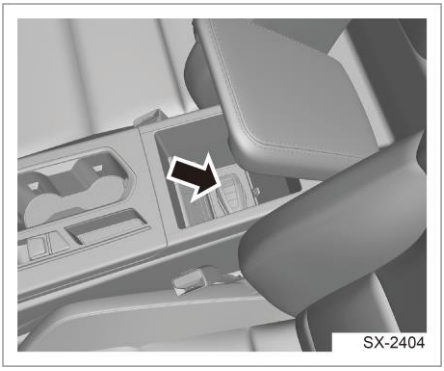
После использования механического ключа для открытия дверей и активации противоугонной сигнализации, необходимо использовать умный ключ для разблокирования. ◄

Иммобилайзер

Иммобилайзер системы защиты двигателя не требует ручной активации или деактивации. Этот автомобиль оснащен противоугонной системой. Когда нажата педаль тормоза, передача не в положении P, и внутри автомобиля обнаружен действительный ключ, противоугонная система автоматически отключается.

Если ни один из следующих двух методов не позволяет запустить автомобиль, то вашему автомобилю требуется ремонт. Пожалуйста, обратитесь в официальный сервисный центр для изготовления дубликата нового ключа.

- Если ключ выглядит неповрежденным, попробуйте использовать другой интеллектуальный ключ.



- Поместите интеллектуальный ключ в специальное место внутри центрального подлокотника.

Не оставляйте в автомобиле ключи

Блокирование и разблокирование автомобиля

Дистанционное блокирование и разблокирование

Дистанционная блокировка

Кратковременно нажмите кнопку блокировки на интеллектуальном ключе, автомобиль заблокируется, сигналы поворота включатся на несколько секунд, салонный свет отключается. При нажатии кнопки блокировки на интеллектуальном ключе раздастся звуковой сигнал и замигают сигналы поворота, чтобы предупредить пользователя, если любая из дверей автомобиля, капот или багажник не закрыты.

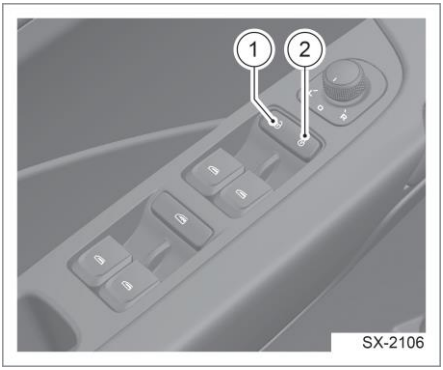
Дистанционное разблокирование

Короткое нажатие кнопки разблокирования интеллектуального ключа, автомобиль разблокируется, указатель поворота мигает несколько раз. Нажмите и удерживайте ключевую кнопку переднего багажника или багажника, передний багажник или багажник разблокируется. Удерживайте кнопку разблокировки багажника, чтобы разблокировать его.

Не допускайте нахождение детей в багажнике. Убедитесь, что багажник закрыт, когда транспортное средство остается без присмотра. Если ребенок окажется заперт в багажнике, он может

не суметь выбраться, что приведет к тепловому удару или удушью. ◄

Блокирование и разблокирование центрального управления



1. Кнопка разблокирования
2. Кнопка блокировки замков

В состоянии, когда все четыре двери заблокированы, нажмите кнопку центральной разблокировки на двери, чтобы разблокировать все двери.

Когда все четыре двери закрыты, нажмите кнопку центрального замка, и все двери запираются.

Разблокировка с помощью кнопки центрального замка внутри автомобиля возможна только при отключенной системе защиты от угона. В других режимах защиты выполнение разблокировки невозможно. ◄

Автоматическое блокирование и разблокирование

Автоматическая повторная блокировка

В состоянии активации безопасности автомобиля, после нажатия клавиши разблокирования на интеллектуальном ключе, в течение 30 секунд, если ни одна из четырех дверей или багажника не открыта, двери автоматически заблокируются снова. Габаритные огни погашены, система переходит в режим охраны.

Автоматическое запирание дверей при движении

При запуске двигателя при превышении определенной скорости движения в течение некоторого времени дверные замки всех четырех дверей блокируются автоматически.

Автоматическая разблокировка

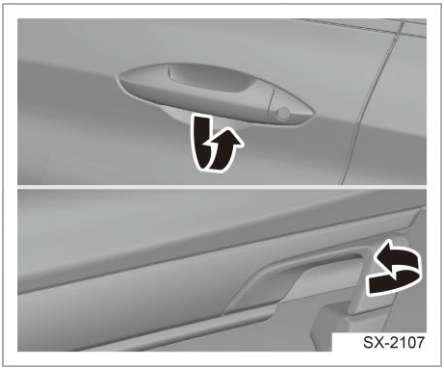
При автоматическом блокировании автомобиля, если остановив транспортное средство и выключив зажигание, происходит автоматическое разблокирование дверей.

Разблокирование при столкновении

Если при движении автомобиля происходит серьезный удар и система обнаруживает сигнал удара, четыре двери автоматически разблокируются, чтобы пассажиры могли быстро покинуть автомобиль. Будет ли автоматическая

разблокировка, зависит от конкретной силы удара и типа аварии.

Разблокирование дверной ручки



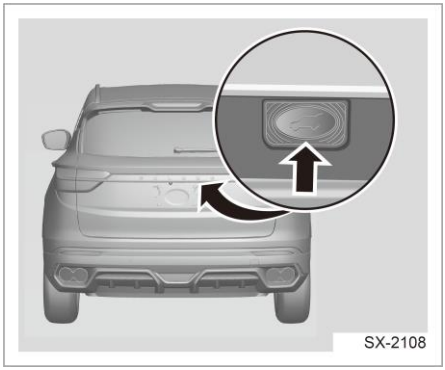
В состоянии разблокирования дверей можно открыть двери с помощью внутренней и наружной ручек.

Открытие багажника

Открытие багажника

При ручном открытии или закрытии багажника не прилагайте чрезмерных усилий (необходимо медленно открывать или закрывать). В противном случае может привести к повреждению багажника или нарушению работы.◄

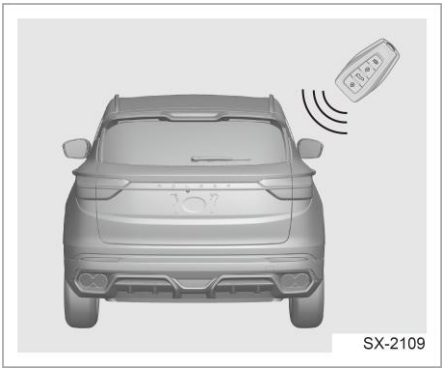
Открытие багажника снаружи автомобиля



Когда автомобиль находится в состоянии покоя, переключатель блокировки внутри салона разблокирован, а внешняя система противоугонной сигнализации отключена, нажмите кнопку багажника на задней двери, чтобы открыть багажник.

При отсутствии помех интеллектуальный ключ вблизи багажника позволяет открыть багажник, нажав на внешнюю кнопку и подняв крышку.

Разблокирование багажника интеллектуальным ключом



Когда автомобиль находится в состоянии покоя, нажмите и удерживайте кнопку багажника на интеллектуальном ключе. Багажник разблокируется, затем нажмите кнопку багажника на задней двери и потяните её вверх, чтобы открыть багажник.

Детский замок



На транспортном средстве предусмотрены замки безопасности для детей на левой и правой задних дверях. Когда на левой и правой сторонах сиденья задней панели сидят дети, используйте детский замок.

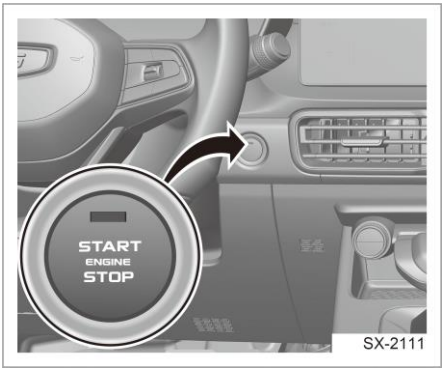
Переключатель детского замка расположен на внешнем крае задней двери. Переместите переключатель детского замка в направлении, указанном стрелкой на рисунке. В этом случае детский замок находится в положении "включено", и дверь не может быть открыта изнутри автомобиля — только снаружи, чтобы обеспечить безопасность детей во время поездки.

Настроив детский замок, обязательно проверьте возможность открытия дверей из салона, чтобы убедиться, что он работает правильно. ◀

Кнопка запуска

Кнопка запуска двигателя (бесключевой доступ)

Запуск двигателя



Ваш автомобиль оснащен выключателем зажигания. Для работы системы интеллектуальный ключ должен находиться внутри автомобиля и быть обнаружен. Состояния выключателя запуска могут быть разделены на:

Положение OFF: соответствует выключению двигателя. При нахождении ключа зажигания в режиме OFF, нажатие педали тормоза и кнопки запуска позволяет непосредственно запустить автомобиль.

Если кнопочный запуск не работает, возможно, автомобиль находится вблизи сильного электромагнитного поля, что оказывает влияние на бесключевой запуск.◀

ACC: При незаведенном двигателе разрешается использовать некоторые электрические приборы. При неработающем двигателе однократное нажатие кнопки запуска при не нажатом тормозе переведет систему в режим ACC. При режиме питания ACC на выключателе зажигания, выжав педаль сцепления и тормозную педаль и нажав выключатель зажигания, можно запустить автомобиль, который переходит в состояние готовности к движению.

Если после выключения двигателя оставить выключатель зажигания в положении ACC, то будет расходоваться заряд аккумуляторной батареи. Если аккумулятор разряжен, возможно, не удастся завести автомобиль.◀

ON: Когда выключатель зажигания находится в положении ACC, при однократном нажатии на выключатель зажигания без нажатия педали тормоза выключатель зажигания переключается в положение ON. Еще раз нажав на этот выключатель, выключатель зажигания возвращается в положение OFF.

START: Это место для запуска двигателя.

Во избежание серьезного вреда не оставляйте умный ключ зажигания в автомобиле или местах, доступных детям. Ребенок может завести автомобиль.◀

Описание индикатора выключателя запуска.

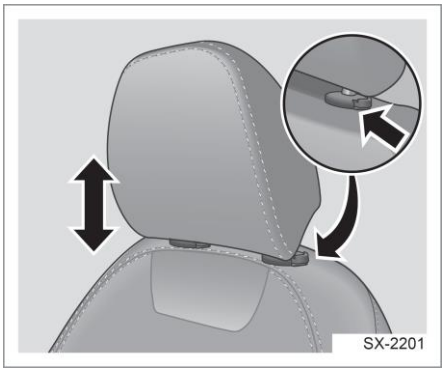
- Контрольная лампа выключателя старта не загорается, когда питание находится в положении OFF.
- При включении зажигания (ACC или ON) и не нажатой тормозной педали индикатор заряда горит оранжевым.
- При соблюдении условий запуска индикатор питания горит зеленым в положениях ACC, ON или OFF.

- После запуска двигателя индикатор выключателя зажигания не загорается.

Сиденье

Передние сиденья

Регулировка подголовника передних сидений



1. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки, расположенную внизу подголовника сиденья;
2. Поднимите или опустите подголовник до нужного положения, затем отпустите кнопку.
3. Снова осторожно нажимайте или поднимайте подголовник до щелчка, чтобы убедиться в фиксации фиксирующего устройства.

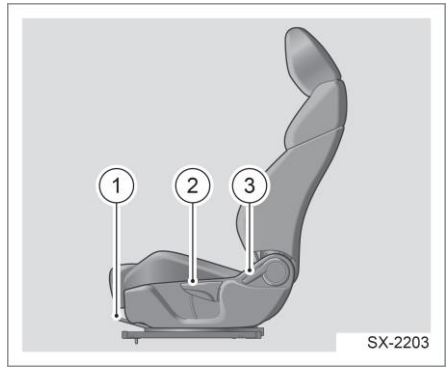
Перед началом движения автомобиля обязательно правильно установите и отрегулируйте подголовник, чтобы его верхняя часть находилась на уровне макушки пассажира. чтобы предотвратить травмирование людей в случае аварии. ◄

Не регулируйте сиденье во время движения. Во избежание потери управления транспортным средством и травм. ◄

При движении автомобиля избегайте излишнего откидывания спинки сиденья. В противном случае при дорожно-транспортном происшествии это может привести к человеческим жертвам.

При аварии транспортного средства ремень безопасности обеспечивает максимальную защиту только при правильной посадке. ◄

Ручная регулировка сиденья водителя



1. Рычаг регулировки сиденья вперед-назад

   Удерживая центральную часть рычага передне-заднего регулировки, потяните вверх. Прислонитесь к сиденью и передвиньте его до нужного положения. Отпускайте рычаг регулировки до тех пор, пока не услышите щелчок и сиденье не зафиксируется на направляющих.
2. Ручка регулировки высоты сиденья

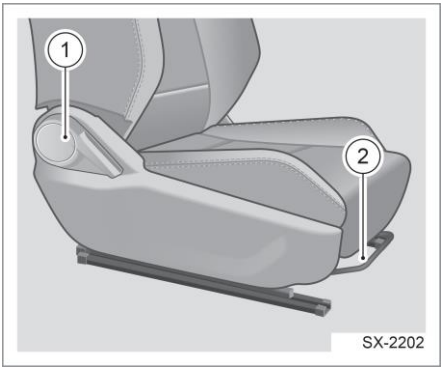
   Поднимите ручку регулировки высоты сиденья вверх или нажмите вниз — сиденье поднимается или опускается. Отпустите ручку регулировки после

установки сиденья на нужную высоту. Отрегулируйте сиденье по высоте и отпустите рычаг регулировки.

3. Ручка регулировки угла наклона спинки

   Поднимите ручку регулировки угла наклона спинки, спинка разблокируется; нажмите спиной назад или медленно отойдите от спинки сиденья, чтобы спинка повернулась назад или вперед в нужное положение. Опустите ручку регулировки угла наклона спинки, спинка запирается. Опустите рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья для её фиксации.

Ручная регулировка переднего пассажирского сиденья

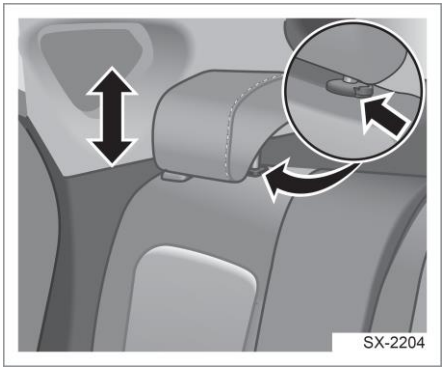


1. Ручка регулировки угла наклона спинки
2. Рычаг регулировки сиденья вперед-назад

Угол наклона спинки и продольное положение сиденья переднего пассажира регулируется вручную аналогично сиденью водителя.

Задние сиденья

Регулировка подголовников задних сидений

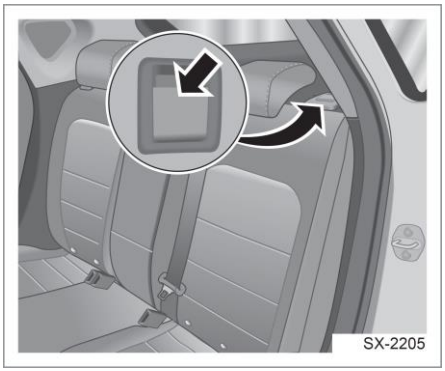


1. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки, расположенную внизу подголовника сиденья;
2. Поднимите или опустите подголовник до нужного положения, затем отпустите кнопку.
3. Снова осторожно нажимайте или поднимайте подголовник до щелчка, чтобы убедиться в фиксации фиксирующего устройства.

Удерживая кнопку регулировки, можно вдавить или вытянуть подголовник. ◀

Складная спинка заднего сиденья

Заднее сиденье имеет функцию складывания в пропорции 4/6, что позволяет увеличить объём багажного отделения и облегчает размещение крупногабаритных предметов.



1. Установите подголовники задних сидений в самое нижнее положение.
2. Потяните рычаг складывания спинки вверх.
3. Полностью сложите спинку соответствующей части заднего сиденья.

После складывания спинки заднего сиденья убедитесь, что между подголовником заднего сиденья и передним сиденьем остаётся достаточный зазор.

Возврат спинки заднего сиденья в исходное положение

Откиньте спинку сиденья назад и с усилием отодвиньте до полного запирания сиденья с соответствующей стороны. В противном случае это может препятствовать штатному функционированию ремней безопасности.

Во время движения транспортного средства пассажирам не разрешается находиться на откидных сиденьях или в багажнике; следует правильно использовать сиденья. При возвращении спинки сиденья в исходное положение, чтобы избежать травм при столкновении или резком торможении, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Толкните спинку сиденья вперед или назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована. В противном случае это может препятствовать штатному функционированию ремней безопасности.
- Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен и не зажат под сиденьем, а расположен правильно и готов к использованию. ◄

При установке детского удерживающего устройства на заднем сиденье перед использованием функции складывания спинки необходимо снять детское кресло и направляющие накладки крепления. ◄

Подогрев сидений*

Подогрев передних сидений

Смахните влево на интерфейсе кондиционера мультимедийного экрана, чтобы войти в интерфейс регулировки сидений, где вы можете включить/выключить подогрев сидений. Обогрев сидений имеет 4 ступени: OFF, 1, 2 и 3. Режим OFF означает полное выключение, ступень 1 — самая низкая температура, ступень 3 — самая высокая.

Если из-за приема лекарств, паралича, онемения или других заболеваний человек не ощущает боль и температуру, не рекомендуется

использовать функцию подогрева сидений, поскольку это может привести к ожогам.

◀

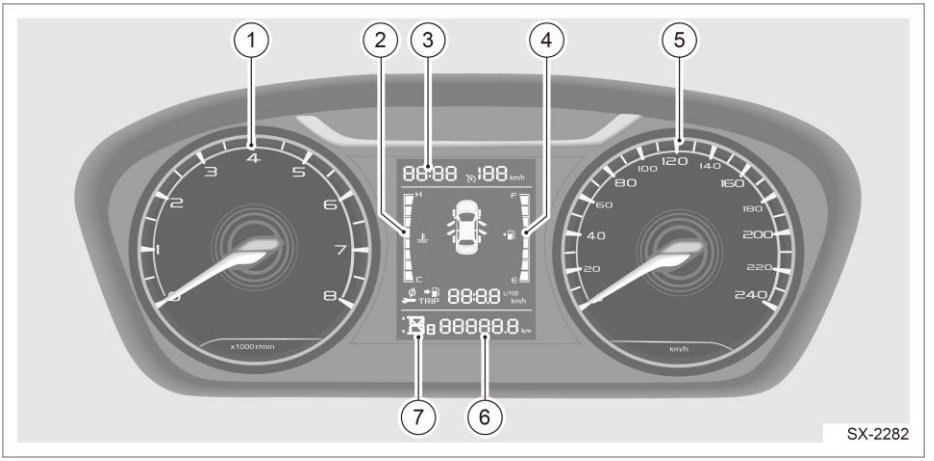


- Не становитесь на сиденье коленями и не прикладывайте к нему точечную нагрузку — это может повредить нагревательные элементы сиденья.
- Не очищайте сиденья с использованием влажной мойки.
- Функция подогрева сидений доступна только при заведённом двигателе, что позволяет значительно уменьшить расход заряда аккумулятора.
- При пониженном заряде низковольтной аккумуляторной батареи система подогрева сидений автоматически отключается, чтобы сохранить достаточный уровень питания для работы автомобиля.
- При включенной функции подогрева не размещайте на сиденье дополнительные накидки или подушки.

◀

Комбинация приборов

Обзор комбинированной приборной панели



1. Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения двигателя в оборотах в минуту (об/мин). Диапазон шкалы тахометра составляет от 0 до 8000 об/мин. Красная зона тахометра при 6250 ~ 8000 об/мин.

2. Указатель температуры охлаждающей жидкости

Указатель температуры охлаждающей жидкости показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

3. Часы

Постоянную подсветку можно настроить через меню времени.

4. Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива показывает состояние топлива в топливном баке автомобиля, где максимальный уровень маркируется буквой F, а минимальный - буквой E. Шкала топлива составляет восемь делений, когда осталось одно деление, нужно своевременно заправляться.

5. Спидометр

Спидометр отображает текущую скорость движения автомобиля.

6. Отображение общего пробега

Отображаемые цифры являются общим пробегом автомобиля.

7. Индикация положения селектора коробки передач

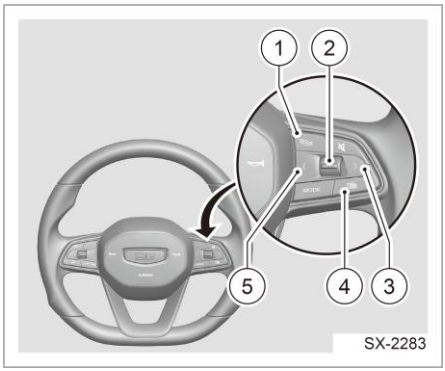
На дисплее отображается текущая передача коробки передач.

Изображения интерфейса приборной панели приведены в качестве иллюстраций и служат только для справки. Реальный внешний вид может отличаться в зависимости от конкретного автомобиля. ◀

Настройки дисплея

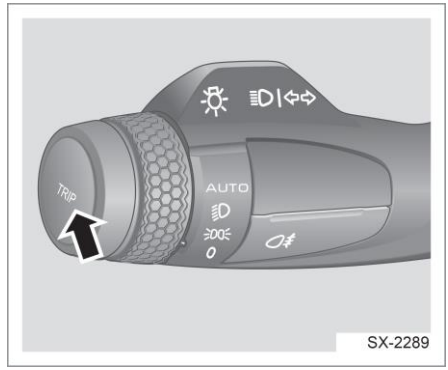
Запрещается регулировать дисплей приборной панели во время движения автомобиля.◀

Многофункциональное рулевое колесо



1. Кнопка главного экрана
   Короткое нажатие вернет на основной экран мультимедиа.
2. Кнопки выбора/подтверждения
   Короткое нажатие этой кнопки переключает интерфейс бортового компьютера. Когда отображается время, повторное нажатие позволяет установить его. Качните кнопку вверх/вниз для регулировки соответствующего значения. Нажмите кнопки выбора влево/вправо для переключения между настройкой часов и минут.
3. Выберите кнопку вправо
   Данная клавиша осуществляет переключение интерфейса бортового компьютера при кратковременном нажатии.
4. Кнопка переключения режимов
   Короткое нажатие этой кнопки переключает настройки комбинации приборов и мультимедийные функции.
5. Кнопка выбора влево
   Данная клавиша осуществляет переключение интерфейса бортового компьютера при кратковременном нажатии.

Переключение интерфейса на бортовом компьютере



Данный переключатель предназначен для переключения интерфейса комбинации приборов или блокировки стандартных сигналов.

Сброс бортового компьютера

Для обнуления данных бортового компьютера в интерфейсах пробега и среднего расхода топлива удерживайте кнопку TRIP на левом конце подрулевого переключателя света.

Предупреждающие лампы и индикаторы

Описание предупреждающих ламп и индикаторов

Изображение	Наименование	Инструкция
	Индикатор левого указателя поворота	Левый указатель поворота включён
	Индикатор правого указателя поворота	Правый указатель поворота включён
	Индикатор дальнего света фар	Дальний свет фар включен
	Индикатор ближнего света фар	Ближний свет фар включен
	Индикатор задних противотуманных фонарей	Задние противотуманные фары включены
	Индикатор габаритных огней	Габаритные огни включены
	Предупредительный индикатор неисправности антиблокировочной системы (ABS)	Неисправна система ABS
	Индикатор неисправности системы электронного распределения тормозных усилий(EBD)	Неисправность электронного распределения тормозных усилий.
	Предупредительный индикатор неисправности	Уровень тормозной жидкости ниже нормы или неисправность тормозной системы
	Индакатор стояночного тормоза	Стояночный тормоз включен
		Функция AUTO HOLD активирована (на некоторых моделях)
	Индикатор неисправности электрической системы стояночного тормоза (EPB)	Неисправность электрической системы стояночного тормоза

Изображение	Наименование	Инструкция
	Предупредительный индикатор неисправности системы тягового электродвигателя	Неисправность системы тягового электродвигателя
	Индикатор состояния системы автоматического удержания автомобиля (AVH)	Включение функции автоматической стоянки
		Неисправность функции автоматического удержания автомобиля
	Предупредительный индикатор неисправности подушек безопасности	Неисправность системы подушек безопасности
	Предупредительный индикатор непристегнутого ремня безопасности	Ремень безопасности не пристегнут. Пожалуйста, пристегните ремень
	Лампа предупреждения о неисправности выбросов двигателя	Имеется неисправность в выхлопной системе двигателя
	Индикатор состояния системы курсовой устойчивости (ESC)	Моргает: система ESC активна Постоянно горит: неисправность системы ESC
	Световой индикатор отключения системы курсовой устойчивости (ESC)	Система курсовой устойчивости (ESC) выключена.
	Сигнальная лампа перегрева двигателя	Температура охлаждающей жидкости двигателя повышена
	Сигнальная лампа низкого уровня топлива	Низкий уровень топлива
	Лампа предупреждения низкого давления моторного масла	Низкое давление масла
	Предупредительный индикатор неисправности зарядки низковольтной аккумуляторной батареи	Неисправность системы зарядки низковольтной аккумуляторной батареи
	Индикатор режима круиз-контроля	Транспортное средство вошло в режим круиз-контроля.

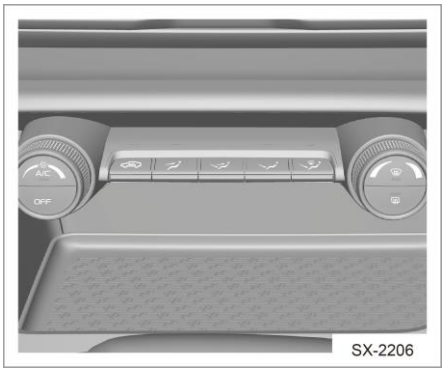
Изображение	Наименование	Инструкция
	Индикатор неисправности системы рулевого управления с электроусилителем (EPS)	Неисправность системы рулевого управления с электрическим усилителем
	Лампа предупреждения о неисправном давлении в шинах	Низкое давление в шинах или неисправность системы контроля давления в шинах
	Контрольная лампа неисправности трансмиссии	Снижение производительности коробки передач.
		Неисправность коробки передач
	Индикатор системы помощи при спуске с крутых склонов (HDC)	Система помощи при спуске с крутых склонов включена
		Неисправность системы помощи при спуске с крутых склонов
	Противоугонная сигнализация	Транспортное средство входит в противоугонный режим
	Контрольная лампа неисправности системы электронного замка рулевой колонки (ESCL)	Неисправность электронной системы блокировки рулевой колонки
	Индикатор состояния GPF	Состояние GPF является не соответствующим норме.

При переводе системы питания в режим ON или при запуске автомобиля некоторые предупредительные индикаторы загораются на несколько секунд для самопроверки, а затем гаснут. Если какой-либо индикатор остается гореть постоянно из-за неисправности или загорается во время движения, необходимо немедленно обратить на это внимание и как можно скорее обратиться в сервисный центр для диагностики и ремонта. Несвоевременное устранение неисправности может привести к серьезным травмам или значительным материальным убыткам.◀

Кондиционер

Система управления воздухом

Панель управления



Выключение кондиционера

Когда кондиционер работает, нажмите кнопку OFF кондиционера на панели управления кондиционером торпедо, чтобы выключить кондиционер.

При повторном нажатии кнопки OFF, когда кондиционер находится в режиме OFF, система не включается. Кондиционер активируется только при нажатии кнопки A/C или другой, при этом восстанавливается последний режим работы перед выключением. ◀

Размораживание/удаление запотевания для переднего ветрового стекла

Чтобы устранить запотевание на ветровом стекле, направляют поток воздуха на ветровое стекло. Для достижения наилучшего результата удалите весь снег и лед с лобового стекла перед включением обдува. При нажатии кнопки регулировки скорости вентилятора в режиме обдува лобового стекла осуществляется соответствующее увеличение или уменьшение воздушного потока, при этом режим подачи воздуха остаётся в положении дефростера.

При использовании функции обогрева/обдува переднего ветрового стекла автоматически включается кондиционер и наружной циркуляции, обдув осуществляется на большей скорости. Для сохранения эффекта обогрева/обдува не отключайте кондиционер и наружной циркуляции.

Когда кондиционер выключен, нажмите кнопку размораживания/удаления запотевания лобового стекла перед началом работы , Кондиционер активирован, выполнить функцию обогрева/обдува переднего ветрового стекла.

Регулирование интенсивности потока воздуха кондиционера

В интерфейсе кондиционера на мультимедийном дисплее в зоне регулировки воздушного потока нажмите значок воздушного потока кондиционера и выберите интенсивность по необходимости. Нажмите Значок, система управления кондиционером выключена; нажмите Значок, увеличьте поток кондиционера до максимума.

Для уменьшения скорости вентилятора вращайте левый регулятор скорости

вентилятора на панели управления кондиционером против часовой стрелки, для увеличения – по часовой стрелке. Минимальная подача воздуха – первая скорость, максимальная – восьмая скорость.

Регулировка температуры кондиционера

В зоне регулировки температуры проведите пальцем вверх для повышения температуры и вниз для понижения.

Поверните рукоятку регулировки температуры справа на панели управления кондиционером против часовой стрелки для понижения температуры и по часовой стрелке для повышения температуры.

Электрообогрев лобового стекла*

При включенном зажигании нажмите на кнопку обогрева лобового стекла в интерфейсе кондиционера на мультимедийном экране. , Нажмите кнопку, чтобы включить электрический подогрев лобового стекла; он автоматически выключится через некоторое время. Продолжительность нагрева зависит от температуры окружающей среды: чем ниже температура, тем дольше время обогрева.

Обогрев лобового стекла предназначен исключительно для обогрева зоны привода стеклоочистителя и зоны установки передних стеклоочистителей.◀

Включение/выключение режима охлаждения кондиционера (A/C)

Нажмите кнопку A/C для включения кондиционера. Повторно нажмите эту кнопку, чтобы система охлаждения кондиционера была отключена. На интерфейсе кондиционера мультимедийного дисплея нажмите кнопку A/C MAX, чтобы температура автоматически установилась на минимальное значение, а интенсивность обдува увеличилась до максимума.

Когда воздух выключен, нажмите кнопку подачи воздуха.

- Если производительность кондиционера ниже ожидаемого уровня, проверьте поверхность радиатора (расположенного в переднем модуле охлаждения) на наличие грязи или скопления насекомых. Пожалуйста, обратитесь в сервисный центр для очистки.
- Установка преграды перед передним капотом уменьшит поток воздуха, поступающего в радиатор, что приведет к снижению производительности кондиционера.
- Не допускайте засорения листьями или другими посторонними предметами.◀

Регулировка режима подачи воздуха кондиционера

Нажмите кнопку обдува в лицо на панели управления климатической установкой. , кнопки «Обогрев лица» и «Обогрев ног» Кнопка обдува ног Кнопка обдува ног/обогрева стекла , Выберите режим обдува в соответствии со своими потребностями: «обдув лица», «обдув лица/ноги», «обдув ног» или «обдув ног/окна».

В панели управления кондиционером на мультимедийном дисплее кнопки режима выпуска воздуха для обдува лобового стекла, обдуваемого лица и обдуваемых ножек могут использоваться отдельно или комбинироваться в соответствии с потребностями.

Наружное зеркало и размораживание/удаление запотевания заднего стекла *

На экране мультимедиа в интерфейсе системы кондиционирования нажмите Нажмите кнопку на центральной консоли на панели управления климатом, чтобы включить или выключить функцию обогрева/обдува заднего стекла. При включенном обогреве и антизапотевании заднего стекла повторное нажатие клавиши отключит функцию.

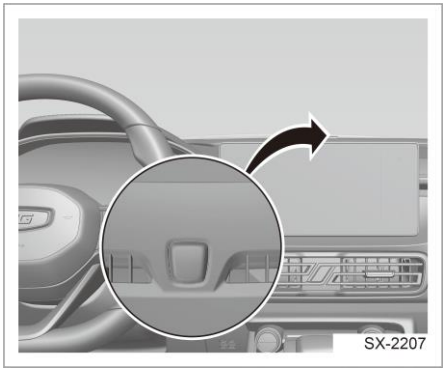
Не используйте скребки или острые инструменты для удаления инея или других веществ с внутренней стороны переднего или заднего ветрового стекла. Чтобы не повредить решетку обогревателя заднего стекла. Возникший в результате ремонт не входит в гарантийное обслуживание. Необходимо обеспечить безопасное расстояние всех объектов от заднего стекла.◀

Переключение внутренней и внешней циркуляции

На экране мультимедиа в интерфейсе системы кондиционирования нажмите Нажмите кнопку или кнопку на панели управления кондиционером на дополнительной приборной панели, чтобы вручную переключить режим внешней циркуляции (свежий воздух) и внутренней циркуляции.

Когда кондиционер выключен, нажмите эту кнопку: кондиционер останется выключенным, но произойдет переключение между внутренним и внешним циклом.

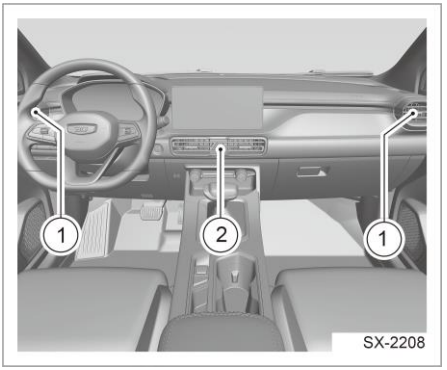
Датчик окружающего освещения и солнечного света



Этот датчик используется для управления включением и выключением автоматического света в салоне автомобиля.

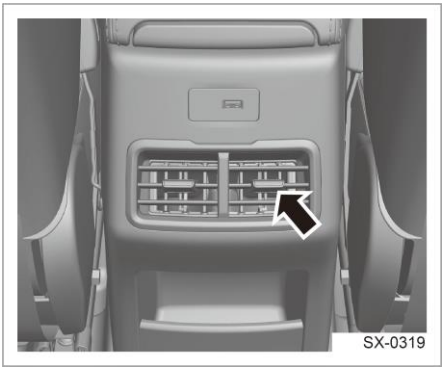
Содержите датчик в чистоте, не приклеивайте этикетки и другие посторонние предметы. Иначе автоматический режим фар не будет работать исправно. ◀

Расположение дефлекторов кондиционера



1. Боковые дефлектора
2. Центральный дефлектор

Дефлектора в зоне задних пассажиров

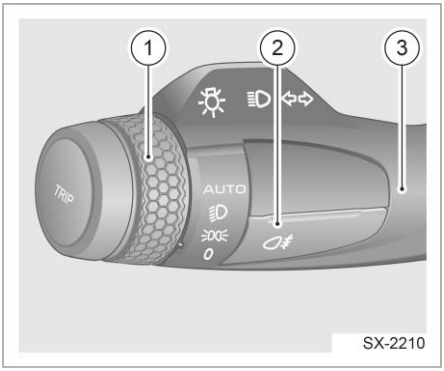


Путем изменения направления решетки дефлектора вверх-вниз и влево-вправо регулируйте направление воздушного потока.

Путем регулировки можно перекрыть поток воздуха из дефлектора.

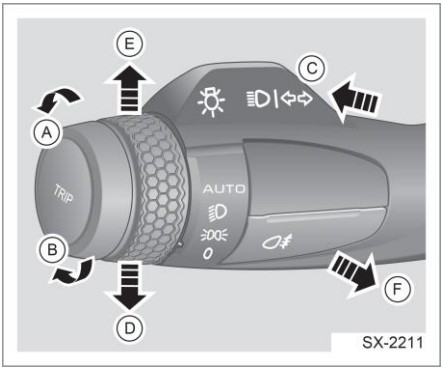
Световые приборы

Комбинированный переключатель света



1. Выключатель управления освещением
2. Переключатель противотуманных фар
3. Рычаг включения света

Управление комбинированным переключателем



Габаритные огни

Поверните рычажок переключателя света 1 в направлении A так, чтобы маркировка на рычажке переключателя света 1 была направлена в сторону A. ▪ Указывает на Все габаритные огни и подсветка номерного знака включены. Поверните переключатель управления светом 1 в направлении B, чтобы маркировочная метка на переключателе управления светом 1. ▪ Установите переключатель в положение 0, габаритные огни и подсветка номерного знака выключаются.

Ближний свет

Поверните переключатель 1 управления освещения в направлении A до ▪ Указатель указывает на Габаритные огни выключены, фары ближнего света выключены.

Переключение дальнего и ближнего света

При включенном свете ближнего света переведите ручку переключателя освещения в крайнее положение по направлению C для включения дальнего света. Переведите рычаг переключателя света в сторону C или F, чтобы переключиться обратно на ближний свет.

Мигание дальним светом

Переведите рычаг переключателя света в крайнее положение в направлении F, и включится дальний свет. После отпускании рычага дальний свет автоматически отключается. Повторное мигание дальним светом

Автоматическое освещение

Поверните переключатель 1 управления освещения в направлении A до метки ▪ Установите в положение AUTO, включите функцию автоматического включения фар, автоматическая система будет управлять включением и выключением фар в

зависимости от интенсивности внешнего света. Автоматическая осветительная система может распознавать дорожные условия, такие как темнота и туннели, и автоматически включать габаритные огни и фары ближнего света. При въезде автомобиля в туннель габаритные огни и ближний свет фар автоматически включаются, а при выезде автоматически выключаются. При недостаточной освещенности система также включает габаритные огни и ближний свет фар.

Лампа левого указателя поворота

Переместите рукоятку переключателя света в направлении D до упора, правый/левый указатель поворота начнет мигать. После завершения поворота рукоятка автоматически вернется в исходное положение, и указатели поворота выключатся.

Лампа правого указателя поворота

Переместите рукоятку переключателя света в направлении E до упора, правый/левый указатель поворота начнет мигать. После завершения поворота рукоятка автоматически вернется в исходное положение, и указатели поворота выключатся.

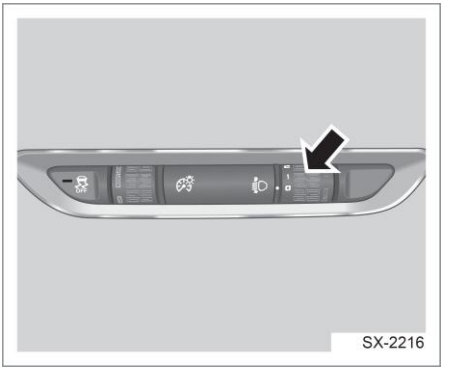
Функция светового указателя смены полосы движения

Кратковременно отведите рычаг переключателя света в направлении D или E для трехкратного мигания соответствующего левого или правого указателя поворота.

Задний противотуманный фонарь

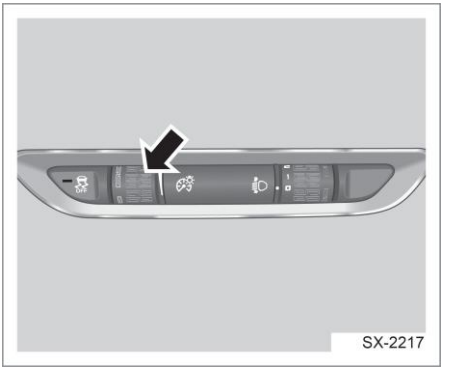
При включенном ближнем свете фар нажмите кнопку заднего противотуманного фонаря. Задние противотуманные фары включены. Нажмите еще раз. Задний противотуманный фонарь выключен.

Регулировка высоты передней фары



Вращайте рукоятку регулировки высоты фар вверх или вниз в зависимости от количества пассажиров и загрузки автомобиля для настройки высоты светового пучка.

Ручка регулировки яркости подсветки



Ручка служит для регулировки яркости подсветки.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни включены

После запуска автомобиля, когда ближний свет выключен, а режим соответствует дневному времени, включаются дневные ходовые огни.

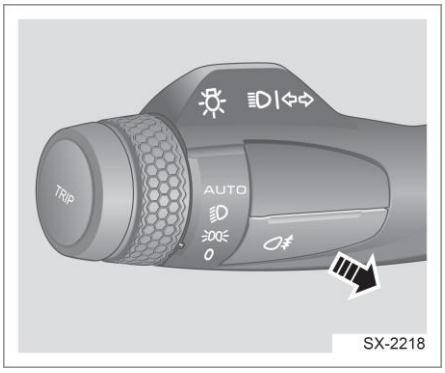
Дневные ходовые огни выключены

В случае возникновения следующих ситуаций дневные ходовые огни отключаются:

- При неработающем двигателе;
- Ближний свет включен.

Функция сопровождения

Функция Сопровождение домой включена



При активированной функции Сопровождение домой и снятии защиты противоугонной системы, в течение 10 минут после переключения зажигания из положения ON/ACC в положение OFF, однократное мигание дальним светом фар включит ближний свет.

Функция Сопровождение домой отключена

При активированной функции Сопровождение домой можно отключить ее, еще раз мигнув дальним светом фар.

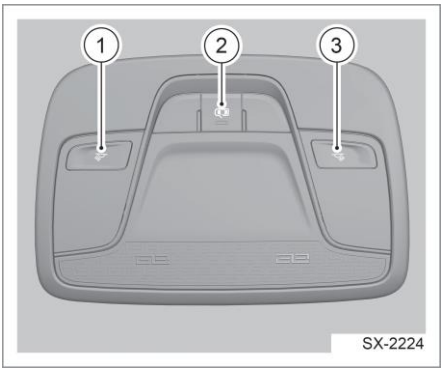
Таймер функции Сопровождение домой

Когда функция провожающего освещения активирована, таймер устанавливается на 30 секунд (это время можно настроить на мультимедийном дисплее на 30, 60, 90 секунд или выключить). По истечении времени функция провожающего освещения автоматически отключается. Если еще раз сделать кратковременное включение дальнего света, функция сопровождение домой повторно активируется.

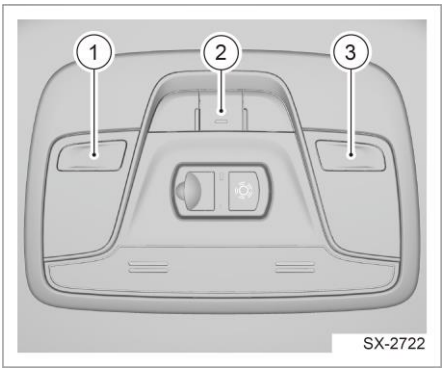
Салонное освещение

Передний потолочный светильник (освещение передней части салона)

Тип 1



Тип 2



1. Левый выключатель плафона салона
2. Функция управления внутренним освещением от дверей.
3. Выключатель освещения правой салонной лампы

Нажмите выключатель левого или правого салонного светильника, чтобы включить или выключить его. Нажмите переключатель управления освещением салона от дверей, чтобы перевести салонное освещение в режим работы от положения дверей.

При движении в ночное время избегайте использования переднего плафона. Яркий свет может отвлекать водителя и становиться причиной дорожно-транспортных происшествий.◀

Функция управления внутренним освещением от состояния дверей

Включено

- При закрытых дверях, после выключения зажигания, плафон салона постепенно загорается.
- При закрытых всех четырёх дверях и после остановки двигателя при получении команды на разблокировку внутреннее освещение плавно включается.
- Когда открывается любая дверь, плафон салона плавно включается.

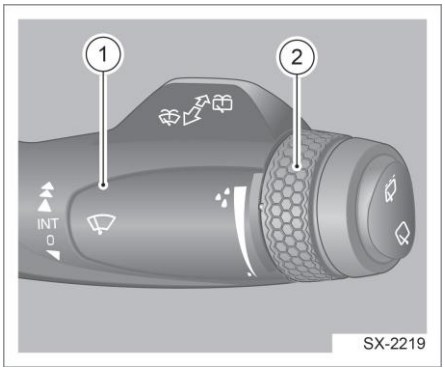
Выключено

- При закрытых четырёх дверях после запуска салонный плафон плавно гаснет.
- При закрытых всех четырех дверях при получении команды на блокировку в момент выключения зажигания внутреннее освещение плавно гаснет.

Стеклоочиститель

Подрулевой переключатель стеклоочистителей

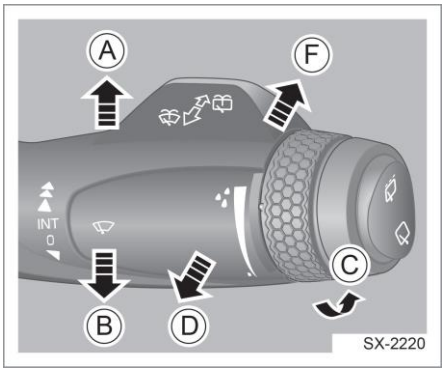
Рычаг управления стеклоочистителем



1. Ручка управления стеклоочистителем
2. Ручка регулировки скорости

При сухом состоянии стекла не следует использовать стеклоочистители, так как это может привести к появлению царапин на стекле и сократить срок службы щеток стеклоочистителя. Если на лобовом стекле есть пыль или песок, своевременно очистите его перед включением стеклоочистителя, иначе можно поцарапать стекло и сократить срок службы щетки стеклоочистителя. ◀

Работа комбинированного переключателя управления стеклоочистителем



Прерывистая работа стеклоочистителей

Потяните рычаг управления стеклоочистителями в направлении B и отпустите. Рычаг автоматически вернется в положение «0», а передние стеклоочистители выполнят один цикл очистки.

Передний дворник выключен

При положении рычага управления стеклоочистителями «0» передние стеклоочистители выключены.

Интервальный режим переднего стеклоочистителя

Переместите рычаг переключателя стеклоочистителей в положение A в положение INT, и передние стеклоочистители начнут работать в режиме прерывистого очищения. Поворотом регулятора 2 можно уменьшить или увеличить интервал между циклами работы стеклоочистителей; максимальная скорость соответствует верхнему положению. Когда ▪ При сужении

отмеченной шкалы к расширению (в направлении C) скорость стеклоочистителей увеличивается от медленной до максимальной.

Низкоскоростной режим работы переднего стеклоочистителя

Поверните рычаг на два положения в направлении A – передние стеклоочистители работают на низкой скорости.

Стеклоочистители переднего стекла работают на высокой скорости

Поверните рычаг на три положения в направлении A – передние стеклоочистители работают на высокой скорости.

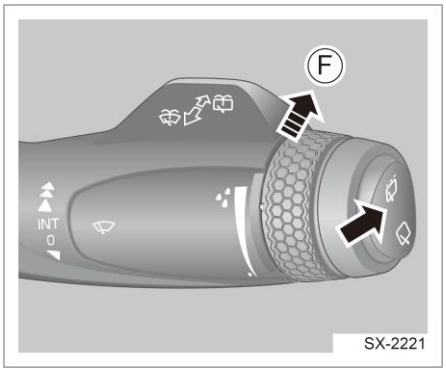
Очистка лобового стекла

Нажмите рычаг переключателя стеклоочистителей в направлении D. Омыватель лобового стекла будет распылять воду во время работы стеклоочистителей. При отпускании рычага переключателя омыватель прекратит распыление, а стеклоочистители выполнят несколько движений, прежде чем вернуться в исходное положение.

Подогрев форсунки*

Когда температура окружающей среды относительно низкая, функцию подогрева форсунок можно активировать с помощью кнопки подогрева лобового стекла на мультимедийном дисплее при запуске автомобиля. Через некоторое время нагрев автоматически отключается. При температуре окружающей воздуха выше примерно 12 °C, во время работы обогрева происходит автоматическое отключение функции. Обогрев также можно отключить вручную кнопкой электрообогрева лобового стекла.

Задний стеклоочиститель



Нажать , Задний дворник, прерывистый режим работы. Нажмите. , Задний стеклоочиститель работает в непрерывном режиме. Кнопка в среднем положении означает остановку заднего стеклоочистителя.

Работа стеклоочистителей при движении задним ходом

Если во время работы стеклоочистителей (на низкой, высокой скорости или в интервальном режиме) включить заднюю передачу, задние стеклоочистители автоматически переключатся в интервальный режим.

Омыватель заднего стекла

Нажмите рычаг переключателя стеклоочистителей в положение F. Омыватель заднего стекла будет распылять воду во время работы стеклоочистителей. При отпускании рычага омыватель перестанет распылять воду. Затем стеклоочистители выполнят несколько заключительных ходов,

прежде чем вернуться в положение покоя.

Рулевое колесо

Гудок

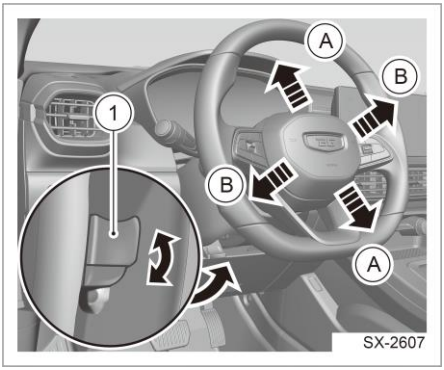


Нажмите на область с изображением клаксона на рулевом колесе (как показано стрелкой), чтобы включить клаксон.

Регулировка рулевого колеса

Никогда не регулируйте рулевое колесо во время движения автомобиля, так как это может привести к травмам, гибели людей и повреждению имущества.◀

После регулировки положения рулевого колеса убедитесь, что оно надежно зафиксировано. Невыполнение этого требования может привести к травмам, гибели людей или повреждению имущества.◀

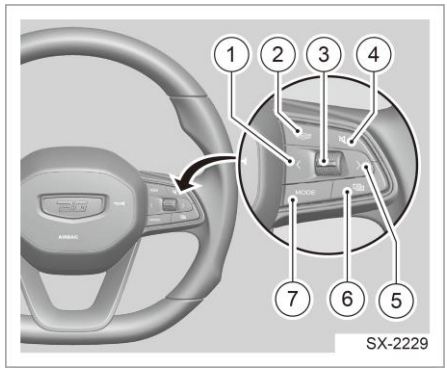


1. Рычаг фиксации рулевого колеса

С помощью следующих шагов отрегулируйте рулевое колесо в правильное положение:

1. Регулировка положение сиденья.
2. Поверните рулевое колесо в положение для прямого движения вперед.
3. Полностью отпустите рычаг блокировки рулевого колеса
4. Крепко возьмитесь обеими руками за руль, затем отрегулируйте его вперед и назад (направление B) и вверх и вниз (направление A) до наиболее удобного положения.
5. Отрегулировав руль в удобное положение, полностью задвиньте рычаг фиксации руля, чтобы зафиксировать руль в новом положении.

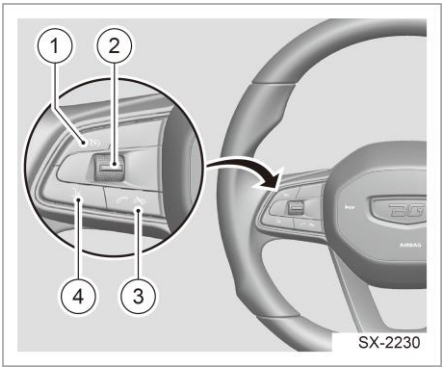
Кнопки на рулевом колесе



1. Кнопка выбора влево
   Кратковременное нажатие на эту кнопку в режиме мультимедиа воспроизводит предыдущий файл.
2. Кнопка главного экрана
   Вернуться на главный экран
3. Кнопка регулировки громкости
   Перемещайте вверх/ вниз для регулировки громкости; кратковременное нажатие приостанавливает воспроизведение мультимедийных файлов.
4. Кнопка отключения звука
   Нажмите эту кнопку кратковременно, чтобы включить или выключить беззвучный режим.
5. Кнопка вправо
   В мультимедийном режиме кратковременное нажатие этой кнопки запускает воспроизведение следующего файла.
6. Кнопка переключения режимов
   Кратковременное нажатие переключает управление мультимедийной системой и

комбинацией приборов на кнопках рулевого колеса.

7. Кнопка MODE
   Кратковременное нажатие данной кнопки изменяет источник звука.



1. Кнопка включения/выключения системы круиз-контроля
   Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить круиз-контроль.
2. Кнопка регулировки и установки скорости движения
   В режиме круиз-контроля используется для регулировки заданной скорости; в режиме ограничения скорости — для регулировки предельного значения скорости.
   Кратковременное нажатие переключателя вверх восстанавливает ранее заданную скорость или увеличивает её.
   Кратковременное нажатие переключателя вниз позволяет установить текущую скорость в качестве заданной или уменьшить заданную скорость.
3. Телефон Bluetooth
   Нажмите эту кнопку, чтобы принять или завершить Bluetooth-вызов.
4. Кнопка голосового управления
   Кратковременное нажатие для переключения в режим голосового управления.

Обогрев рулевого колеса*

На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки → Автомобиль → Комфорт, затем в данном меню включите или отключите функцию обогрева рулевого колеса.

Зеркало заднего вида

Наружное зеркало заднего вида

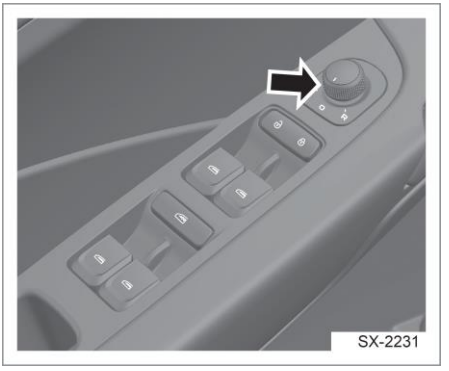
Никогда не регулируйте наружные зеркала заднего вида во время движения автомобиля, так как это может привести к травмам, гибели людей или повреждению имущества.

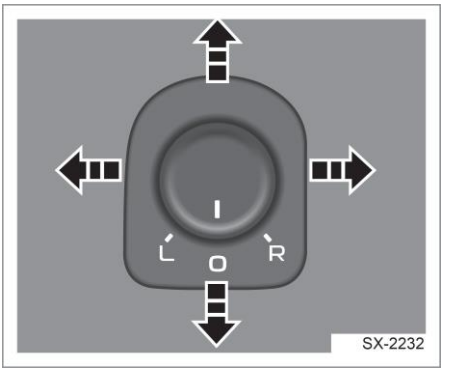
Перед вождением автомобиля необходимо развернуть внешнее зеркало заднего вида и правильно его отрегулировать. ◄

Если наружное зеркало заднего вида замёрзло или обледенело, не пытайтесь регулировать его с помощью переключателя и не сбивайте лёд острыми предметами.

При регулировке внешнего зеркала заднего вида не прикасайтесь к нему, чтобы избежать травм. ◄

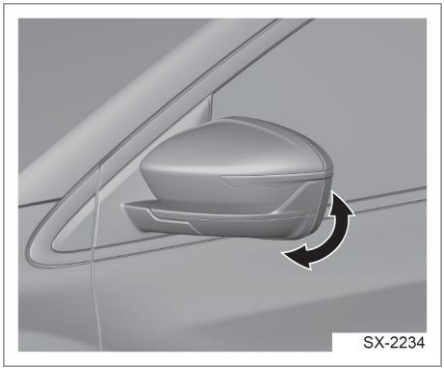
Регулировка боковых зеркал





1. Когда переключатель запуска двигателя находится в положении, отличном от OFF, поверните указатель на рукоятке регулировки наружных зеркал заднего вида. — Укажите L (левое) или R (правое) для выбора соответствующего левого или правого наружного зеркала заднего вида.
2. Поверните ручку регулировки наружного зеркала влево, вправо, вверх или вниз, чтобы отрегулировать угол наклона стекла наружного зеркала.
3. После регулировки верните ручки регулировки левого и правого наружных зеркал в исходное положение (0).

Складные наружные зеркала



Нажмите кнопку "складывание зеркала заднего вида", чтобы сложить наружное зеркало заднего вида.

Вручную выдвиньте наружу внешнее зеркало заднего вида.

Функция подогрева наружных зеркал заднего вида*

При нажатии кнопки обогрева заднего стекла в интерфейсе климат-контроля на мультимедийном дисплее кнопка подсвечивается, одновременно активируются обогрев наружных зеркал заднего вида и обогрев заднего стекла. Через определённое время обе функции автоматически отключаются. Продолжительность нагрева зависит от температуры окружающей среды: чем ниже температура, тем дольше время обогрева.

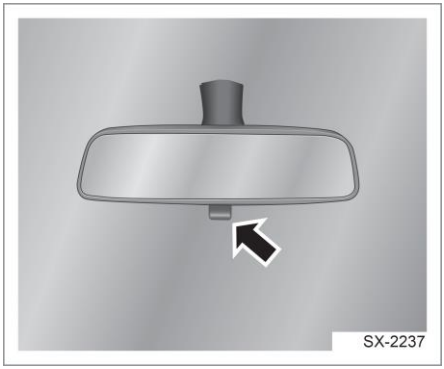
Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка

Поверните внутреннее зеркало заднего вида, чтобы установить его в нужное положение.

Никогда не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время движения автомобиля, так как это может привести к серьезным травмам или смерти, а также к значительному материальному ущербу. ◄

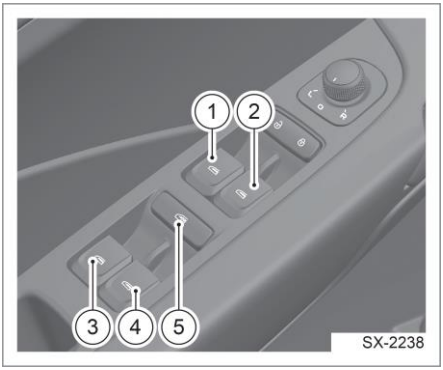
Внутреннее зеркало заднего вида с механической защитой от ослепления



Нажмите на ручку в основании внутреннего зеркала заднего вида, чтобы отрегулировать его угол наклона для обеспечения антибликовой функции. Нажмите на ручку, чтобы вернуть зеркало в нормальное положение и отключить антибликовую функцию.

Электрические стеклоподъемники

- Никогда не оставляйте детей, взрослых с ограниченными возможностями или домашних животных в автомобиле при закрытых окнах и заблокированных дверях. Из-за перегрева салона они не смогут открыть двери и окна, что может привести к жертвам.
- Не пытайтесь проверять функцию антизащемления частями тела, в противном случае это может причинить вред здоровью или привести к гибели.
- Перед закрытием стекла убедитесь, что в зоне движения стекла нет препятствий, во избежание травм или повреждения стекла при закрытии.
- Функция защиты от защемления может не активироваться, когда стекло находится вблизи положения полного закрытия. ◀



1. Переключатель левого переднего стеклоподъёмника
2. Переключатель правого переднего стеклоподъёмника
3. Переключатель левого заднего стеклоподъемника
4. Переключатель правого заднего стеклоподъёмника
5. Переключатель блокировки стеклоподъёмников

Ручное управление

Чтобы открыть: нажмите и удерживайте переключатель окна вниз, чтобы открыть окно.
Чтобы закрыть: потяните переключатель окна вверх и удерживайте его, чтобы закрыть окно.

Автоматический режим работы

Боковое стекло со стороны водителя оснащено функцией подъема/опускания одним нажатием. Нажмите или потяните вверх переключатель переднего левого стекла в автоматическое положение, затем отпустите переключатель, чтобы автоматически открыть или закрыть стекло. В процессе автоматического открытия или закрытия стеклоподъёмника повторное нажатие или потягивание переключателя левого переднего стеклоподъёмника приведёт к остановке процесса открывания или закрывания.

Переключатель блокировки стеклоподъёмников

Нажатие переключателя блокировки окон активирует функцию блокировки, в

результате чего загорается индикатор блокировки окон. Это отключает работу переключателей переднего пассажирского и заднего окон. Переднее пассажирское и задние окна по-прежнему можно поднимать или опускать с помощью переключателя окна со стороны водителя.

Нажмите переключатель блокировки стеклоподъемников еще раз, индикатор переключателя погаснет, и функция блокировки будет отключена.

Защита цепи электрических стеклоподъемников

В случае отсоединения и последующего повторного подсоединения аккумулятора автомобиля, а также в случае его неисправности, необходимо повторно настроить электрические стеклоподъемники с функцией защиты от защемления. После кратковременного ожидания работа электростеклоподъёмников возобновится.

Поскольку время автоматического восстановления может быть значительным, для немедленного возобновления работы стеклоподъёмников выполните перезапуск системы электропитания автомобиля.◄

Функция защиты от защемления

Окно со стороны водителя имеет функцию защиты от защемления; при автоматическом закрывании, если какой-либо предмет оказывается зажат между стеклом и рамкой окна, стекло автоматически остановится и вернется в исходное положение. Если стеклоподъемник получит сильный удар, функция защиты от защемления может сработать даже при отсутствии зажатых предметов. Если функция защиты от защемления электростеклоподъемника не работает нормально, необходимо провести самообучение электростеклоподъемника.

Электрические стеклоподъемники с самообучением

Если аккумулятор автомобиля был отсоединен и впоследствии подсоединен заново, или если он перестал функционировать должным образом, необходимо заново настроить электрические стеклоподъемники с функцией защиты от защемления.

Перед самообучением необходимо заменить аккумулятор или зарядить аккумулятор автомобиля.◄

Шаги для выполнения автоматического обучения следующие:

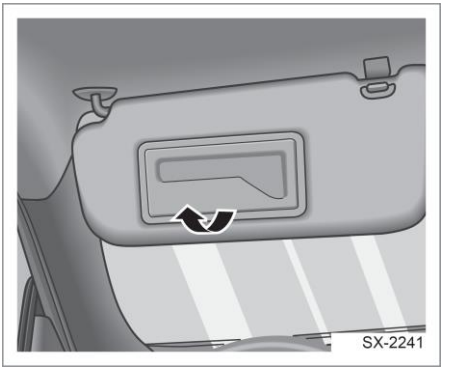
1. Потяните переключатель окна в положение ручного подъема, пока стекло окна не поднимется полностью в верхнее положение. Потяните переключатель окна еще раз и удерживайте его более 2 секунд, прежде чем отпустить.
2. Нажмите переключатель окна в нижнее положение, пока стекло окна полностью не опустится в нижнее

положение. Нажмите переключатель окна еще раз и удерживайте его более 2 секунд, прежде чем отпустить.

3. Повторите процедуру подъема и опускания остальных стекол, самообучение завершено.
4. Если после выполнения вышеуказанных действий электрические стеклоподъемники по-прежнему не работают должным образом, обратитесь в сервисный центр Geely для проверки и ремонта.

Солнцезащитный козырек

Солнцезащитный козырек с зеркалом

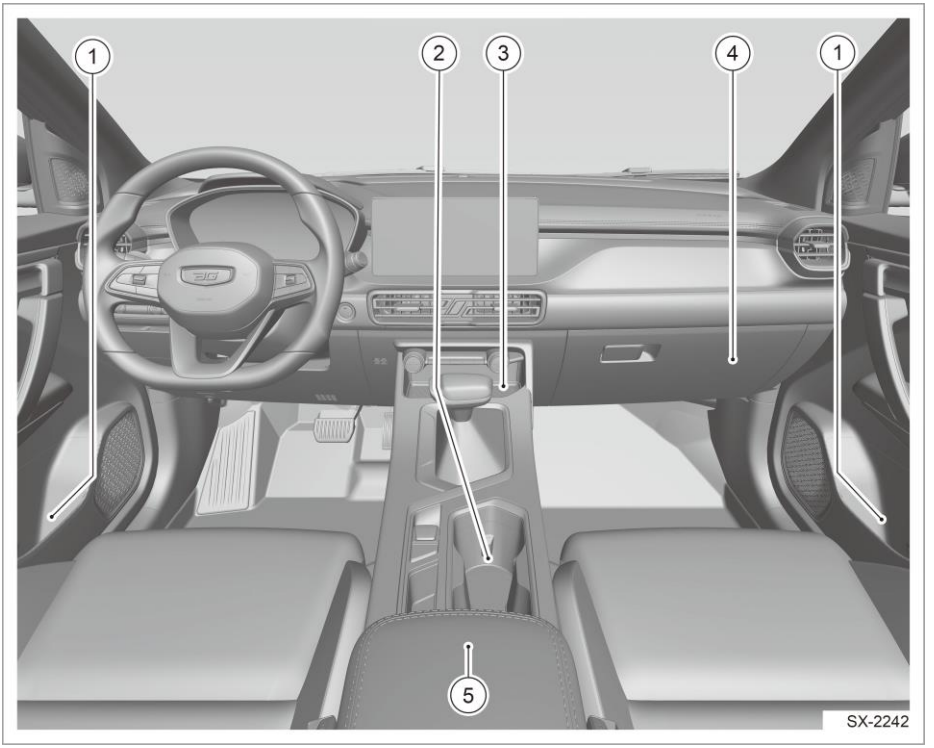


Опустите солнцезащитный козырек или извлеките его из крепления и поверните в сторону двери, чтобы уменьшить ослепляющее действие света.

В солнцезащитный козырек встроено зеркало. Чтобы воспользоваться им, поднимите крышку зеркала вверх.

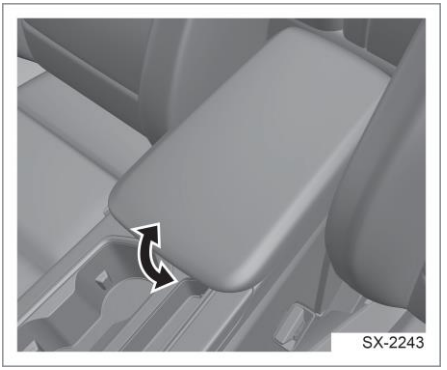
Отделение для вещей

Отсек для хранения на переднем сиденье



1. Дверной карман
2. Передний подстаканник
3. Отсек для хранения в верхней части
4. Перчаточный ящик
5. Центральный подлокотник переднего сиденья

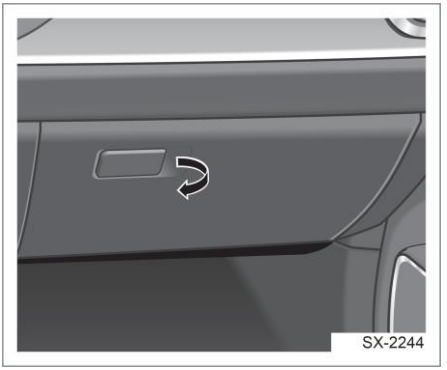
Открытие и закрытие центрального подлокотника



В этом автомобиле под центральным подлокотником переднего ряда расположен отсек для хранения. Чтобы увидеть его, поднимите вверх центральный подлокотник.

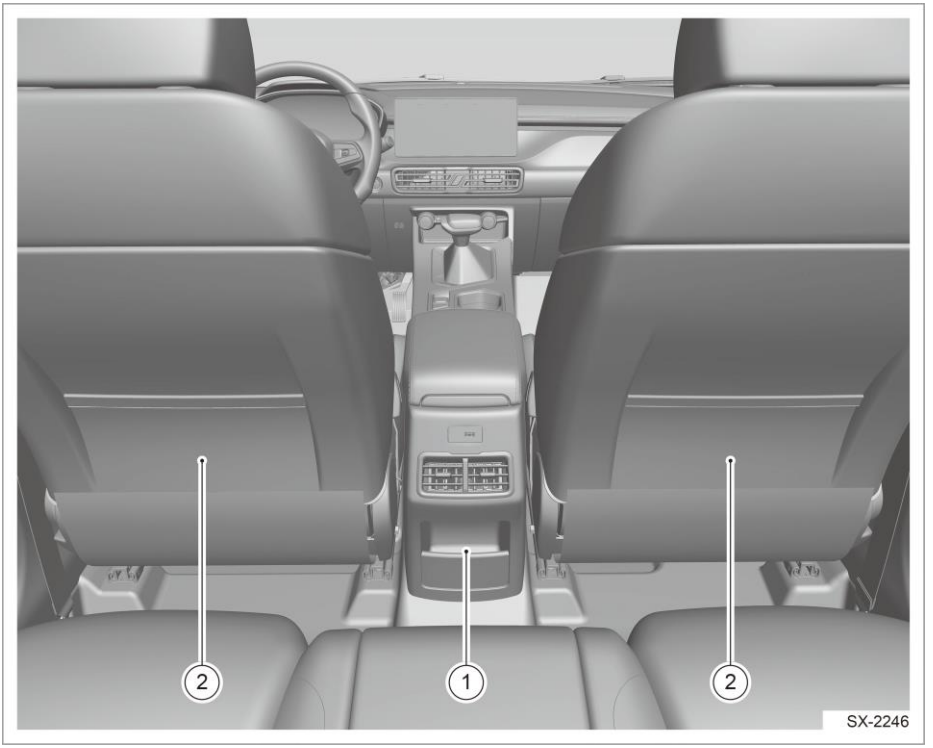
Во время движения автомобиля не открывайте отсек для хранения внутри центрального подлокотника. ◄

Открывание и закрывание бардачка.



Потяните ручку бардачка на себя, чтобы открыть его.

Подлокотник заднего ряда



1. Отсек для хранения задней части дополнительной приборной панели
2. Карман в сиденьях

Карман расположен на спинке переднего сиденья и предназначен для размещения газет, карт и других мелких предметов.

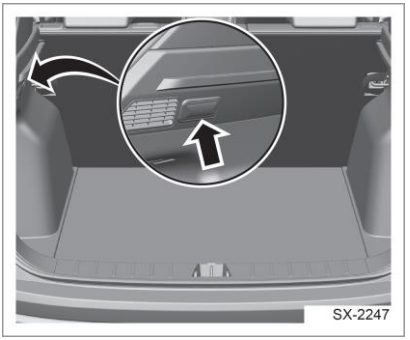
Пожалуйста, не помещайте тяжелые или острые предметы в перчаточный ящик, чтобы не повредить его.◀

Задний центральный подлокотник



Центральный подлокотник заднего ряда расположен посредине спинки заднего сиденья, для использования откидывается вниз. При поднятии центрального подлокотника становится доступен задний подстаканник.

Заднее багажное отделение



При открывании багажника освещение багажника автоматически включается.

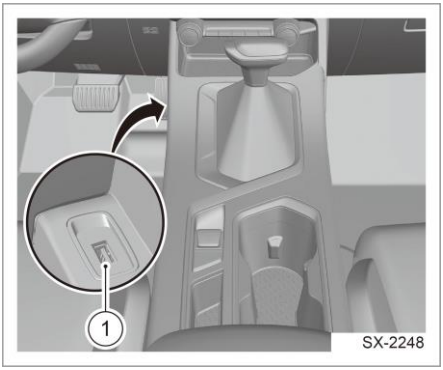
Не помещайте животных в багажнике.◀

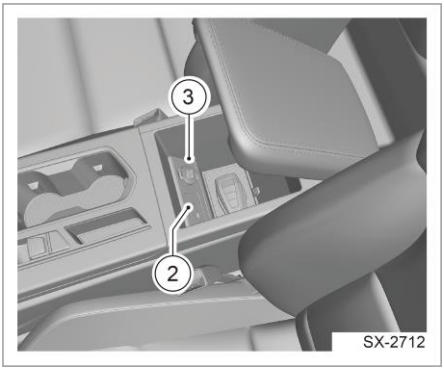
- Загрузка автомобиля сверх его грузоподъемности или неравномерное распределение веса груза могут сильно ухудшить управляемость транспортного средства и снизить безопасность движения. При ДТП или экстренном торможении багаж в зоне погрузки может сдвигаться. Желательно размещать предметы как можно ниже и ближе к передней части, то есть как можно ближе к задней спинке сиденья.
- При загрузке высоких или больших предметов размер предмета не должен превышать высоту спинки сиденья и кабины, и обязательно закрепите предмет на транспортном средстве для обеспечения безопасности движения.◀

Бортовая электросеть

Проводная зарядка

Передний разъём для зарядки



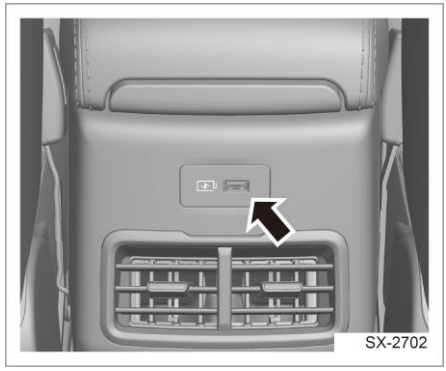


1. Мультимедийный разъём USB
2. Зарядный разъём USB
3. Резервное питание

Мультимедийный разъем USB поддерживает передачу данных и зарядку, а разъем USB для зарядки предназначен для зарядки мобильных устройств.

Резервный источник питания может использоваться для подключения электрооборудования с максимальной мощностью 120 Вт.

Задний разъём для зарядки



Этот разъем предназначен для зарядки мобильных устройств.

- Запрещается подключать к разъёму питания электроприборы с высокой мощностью — это может привести к перегоранию предохранителя автомобиля.
- Запрещается подключать разъём питания параллельно или последовательно с другими источниками питания.
- Запрещается самостоятельно модифицировать или ремонтировать систему электропитания автомобиля.

◀

Молдинги на крыше

Молдинги на крыше

Молдинги располагаются над крышей по обе стороны.

Они являются декоративными и не рассчитаны на нагрузки .◀

Ремень безопасности

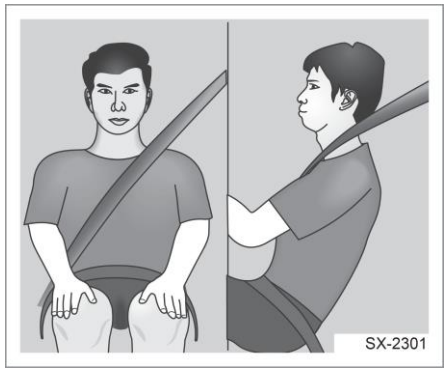
Обзор ремня безопасности

При движении транспортного средства все находящиеся в нем пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом. Во время экстренного торможения система помощи при торможении увеличивает тормозное усилие, прилагаемое водителем, и сокращает тормозной путь.

- Неправильное использование ремня безопасности или его отсутствие может привести к серьезным травмам и смертельным случаям.
- Запрещается любому пассажиру находиться в зонах без сиденья и ремня безопасности или на сиденьях с поврежденным ремнем безопасности.
- Каждый ремень безопасности разрешается использовать только для одного человека. Не используйте один ремень безопасности совместно с несколькими людьми, включая детей.
- Запрещается вешать плечевой ремень безопасности на шею или проводить его под мышкой.
- Запрещается демонтаж, разборка и модификация ремня безопасности.
- Ремни безопасности в автомобиле в основном спроектированы для взрослых, дети должны использовать подходящее детское удерживающее устройство.
- Никогда не используйте отбеливатели, красители или химические растворители для очистки ремня безопасности.◀

Правильное пристегивание ремня безопасности

При вождении нельзя чрезмерно наклонять спинку сиденья, высовывать голову или руку из окна или слишком близко наклоняться к подушке безопасности, чтобы избежать серьезных травм или смерти.◀



- Спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, спина должна полностью прилегать к спинке.
- Ремень безопасности должен быть ровным.
- Плечевая лямка должна проходить через плечо и грудь.
- Поясная лямка должна располагаться максимально низко и плотно прилегать к тазу.

Как беременной женщине использовать ремень безопасности?

Перед тем как управлять автомобилем, беременным женщинам необходимо проконсультироваться с врачом о своей способности управлять транспортным средством. Метод использования ремней безопасности беременными женщинами в основном такой же, как и при обычном

использовании, но следует обратить внимание на следующие моменты:

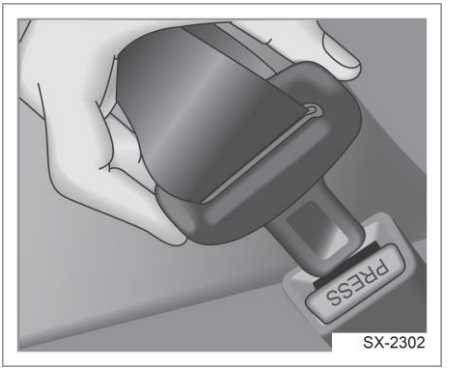
1. Поясную часть ремня безопасности следует опустить как можно ниже и разместить ниже выступающего живота.
2. Ремень безопасности должен проходить через плечо, но при этом не затрагивать живот, располагаясь на груди.

Если беременная женщина использует ремень безопасности неправильно, при экстренного торможения или столкновении ремень безопасности может причинить серьёзные травмы матери и ребенку.◀

Трехточечный ремень безопасности

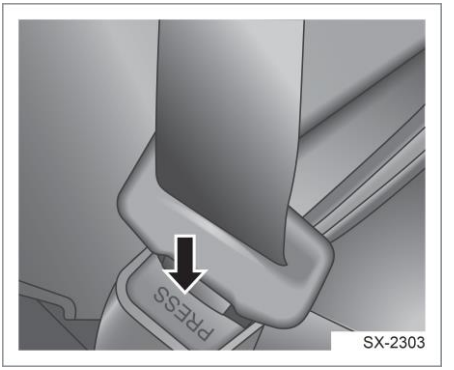
1. Поднимите пряжку и протяните ремень безопасности через тело. Не допускайте перекручивания ремня безопасности.

   Если тянуть трёхточечный ремень безопасности слишком быстро при протягивании его через тело, он может сработать. В этом случае можно позволить ленте безопасности втянуться немного, чтобы разблокировать её. Затем медленно протяните ремень безопасности через тело.



2. Вставьте фиксирующий язычок в замок ремня безопасности до щелчка.

   Потяните язычок замка и убедитесь, что он защёлкнулся. Определите положение кнопки разблокировки на пряжке, чтобы при необходимости можно было быстро отстегнуть ремень безопасности;
3. Потяните вверх плечевой ремень, чтобы затянуть поясную лямку.



4. Нажмите красную кнопку на пряжке, чтобы отстегнуть ремень безопасности. Ремень безопасности должен сматываться до исходного положения.

Следите за тем, чтобы в пряжку ремня безопасности не попали посторонние предметы, такие как крошки от еды, косточки фруктов, пуговицы, монеты или вязкие жидкости. Это может нарушить работу системы напоминания о непристёгнутом ремне и механизма блокировки/разблокировки замка. ◄

Не вставляйте в замок ремня безопасности посторонние предметы, кроме родного фиксирующего язычка, это может привести к отказу замка. Это снижает эффективность ремня безопасности и может привести к тяжёлым травмам или смерти. ◄

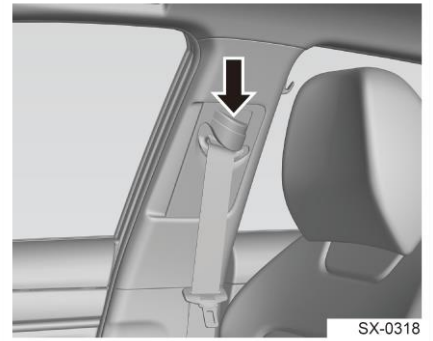
Чтобы предотвратить слишком быстрый откат ремня безопасности, который может повредить окружающие предметы, или слишком медленный откат, который может вызвать заклинивание, после расстегивания ремня безопасности, пожалуйста, верните ремень безопасности обратно на место. ◄

Перед закрытием двери убедитесь, что ремень безопасности не зажат дверью. Иначе могут быть повреждены ремни безопасности и двери автомобиля. ◄

Регулятор высоты плечевого ремня

В автомобиле предусмотрены регуляторы высоты плечевого ремня для водителя и переднего пассажира.

Отрегулируйте регулятор высоты плечевого ремня, чтобы плечевая часть ремня безопасности располагалась по центру на плечах. Ремень безопасности должен находиться подальше от лица и шеи, ни в коем случае не соскальзывать под плечи. Неправильная регулировка высоты плечевого ремня снижает эффективность ремня безопасности при аварии.



Нажмите кнопку, как показано на рисунке выше, и переместите регулятор высоты в нужное положение. Регулятор перемещается вверх путем нажатия кнопки и сдвига ползуна декоративной панели вверх. После установки регулятора в нужное положение отпускаете кнопку и попытайтесь опустить регулятор, чтобы убедиться, что он фиксируется в положении.

Напоминание о ремне безопасности

Предупредительный индикатор непристегнутого ремня безопасности

Данный автомобиль оснащён функцией предупреждения о непристёгнутых ремнях безопасности водителя и переднего пассажира. Когда срабатывает напоминание о пристегнутом ремне безопасности, на дисплее приборной панели загорается индикатор напоминания о непристегнутом ремне безопасности.

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности переднего сиденья

При включении силовой передачи предупреждающий индикатор загорается, если ремень безопасности водителя или любой из ремней безопасности передних пассажиров не пристегнут. Когда скорость автомобиля превышает примерно 10 километров в час или автомобиль проехал более 300 метров, этот индикатор начинает мигать и раздается звуковой сигнал. При движении со скоростью более 10 км/ч, если ремень безопасности отстегнут, этот индикатор будет мигать и будет звучать звуковой сигнал. Индикатор будет гореть, а звуковой сигнал будет звучать до тех пор, пока соответствующий ремень безопасности не будет пристегнут, после чего и индикатор, и сигнал прекратятся.

Правильно пристегнутый ремень безопасности снижает риск получения травм в случае экстренного торможения или дорожно-транспортного происшествия. Поэтому все пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности во время движения транспортного средства.

Обращайте серьёзное внимание на предупреждающие индикаторы, загорающиеся на дисплее комбинации приборов, иначе это может привести к серьёзным травмам, гибели людей или материальным потерям. ◄

Система подушек безопасности

Обзор подушек безопасности

Подушка безопасности является составной частью пассивной системы безопасности, не может заменить ремень безопасности, и во время движения автомобиля все пассажиры в салоне должны быть пристегнуты ремнем безопасности.

Подушки безопасности могут сработать не при каждой аварии, так как их срабатывание зависит от таких факторов, как точка и угол удара, сила столкновения и характер ударившегося объекта. Подушки безопасности срабатывают с большой силой, поэтому водители и пассажиры на передних сиденьях должны отрегулировать свои сиденья так, чтобы сохранять безопасное расстояние от передних подушек безопасности, правильно пристегивать ремни безопасности и занимать правильное положение на сиденье, чтобы избежать серьезных травм или смерти. ◄

Обязательно обеспечьте, чтобы в зоне раскрытия подушки безопасности не было каких-либо препятствий. Запрещается размещать какие-либо предметы между пассажиром и подушкой безопасности. Если между пассажиром и подушкой безопасности имеется какое-либо препятствие, подушка безопасности может не развернуться должным образом или при срабатывании может вдавливать препятствие в тело пассажира, что может привести к серьезным травмам или смерти.

После раскрытия фронтальной подушки безопасности не прикасайтесь, чтобы избежать ожогов.

При раскрытии фронтальной подушки безопасности выделяется некоторое количество газа и пыли, что может вызвать раздражение кожи и глаз; при сильном дискомфорте немедленно обратитесь к врачу. ◄

Строго запрещается проводить обслуживание, ремонт или замену к любым компонентам системы подушек безопасности. В противном случае это может привести к техническим неисправностям системы или серьезным человеческим жертвам.

Защитная функция системы подушки безопасности может быть использована только один раз. Если подушка безопасности сработала, необходимо немедленно обратиться в сервисный центр для замены. ◄

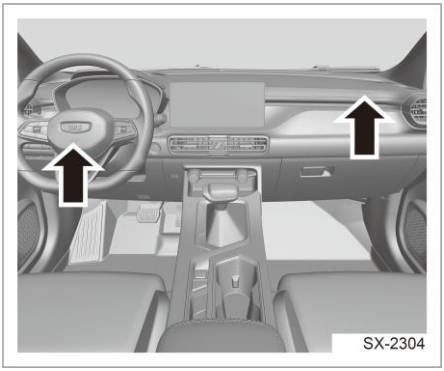
Из-за значительной скорости и силы раскрытия фронтальной подушки безопасности не следует размещать младенцев и детей или держать их на руках на переднем сиденье во избежание серьезных травм или смерти. ◄

Расположение подушек безопасности

Фронтальная подушка безопасности

При лобовом столкновении передняя подушка безопасности может эффективно защищать пассажиров в салоне автомобиля и снижать повреждения от фронтального удара.

При умеренном или тяжелом лобовом столкновении или близком к лобовому столкновении достигается условие срабатывания системы, Подушка безопасности наполняется газом, чтобы смягчить скорость удара вперед водителя и пассажиров переднего сиденья, предотвращая прямое столкновение водителя и пассажиров переднего сиденья с рулевым колесом и приборной панелью.



Две передние подушки безопасности установлены соответственно в центре рулевого колеса и в приборной панели над бардачком, на которых нанесена надпись AIRBAG».

Надувание и сдувание подушки безопасности происходит за очень короткое время и является одноразовым. Оно не может обеспечить защиту от возможного последующего второго столкновения. ◀

Запрещено сильно нажимать или ударять по крышке подушки безопасности водителя, чтобы избежать срабатывания раскрытия фронтальной подушки безопасности, что может привести к травмам.

Не кладите предметы и не размещайте домашних животных на приборной панели, перед перчаточным ящиком или на рулевом колесе, где находится подушка безопасности. Они могут помешать срабатыванию подушки безопасности или привести к серьезным травмам или смерти пассажиров из-за значительной силы, которая возникает при срабатывании подушки безопасности. Строго запрещается добавлять, изменять, демонтировать, удалять или вскрывать любые компоненты передней подушки безопасности или проводку. Это может привести к непредвиденному срабатыванию подушки безопасности или выходу системы из строя, что может стать причиной серьезных травм или смерти. ◀

Во время движения автомобиля не сидите на краю сиденья и не опирайтесь на приборную панель, так как срабатывание подушки безопасности может привести к серьезным травмам или смерти любого человека, стоящего в

вертикальном положении или находящегося очень близко к подушке безопасности. Водители и пассажиры должны обеспечивать расстояние не менее 25 см от подушек безопасности. ◀

При возникновении следующих ситуаций необходимо немедленно обратиться в сервисный центр:

- После раскрытия фронтальной подушки безопасности
- Передняя часть автомобиля подверглась удару, но не вызвала раскрытия фронтальной подушки безопасности.
- При наличии трещин, царапин или других форм повреждения крышки передней подушки безопасности. ◀

Боковая подушка безопасности

Боковые подушки безопасности обеспечивают водителя и переднего пассажира дополнительной защитой, основанной на безопасности, предоставляемой ремнями безопасности. При боковом ударе средней или высокой степени тяжести боковая подушка безопасности, заполняясь газом, и ремень безопасности действуют совместно, чтобы уменьшить травмы людей.

Боковые подушки безопасности в первую очередь предназначены для эффективного снижения травм грудной клетки, полученных водителем или пассажирами передних сидений в случае столкновения.



Боковая подушка безопасности установлена в спинке сиденья водителя и в спинке переднего сиденья; на сиденьях имеется надпись AIRBAG».

Поскольку боковая подушка безопасности раскрывается с большой скоростью и силой, запрещается выставлять голову или руки за окно, а также приближать голову к зоне раскрытия боковой подушки безопасности во время движения автомобиля. В противном случае это может привести к серьёзным травмам или гибели пассажиров. ◀

Запрещается устанавливать чехлы для сидений на сиденья с боковыми подушками безопасности, иначе это повлияет на нормальную работу боковых подушек безопасности. ◀

При возникновении следующих ситуаций необходимо немедленно обратиться в сервисный центр:

- Боковая подушка безопасности уже развернута.

- Двери подверглись удару в аварии, но она не вызвала раскрытия боковой подушки безопасности.
- Когда в области боковых подушек безопасности на обивке сиденья имеются разрывы, царапины или другие повреждения. ◄

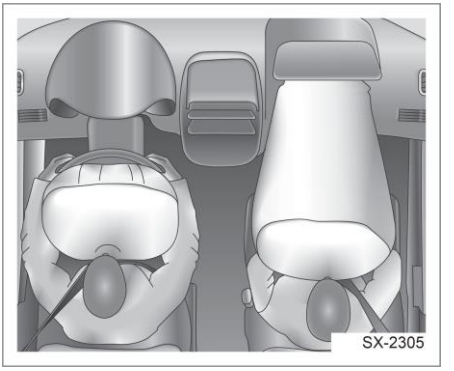
Перед консультацией с персоналом сервисной станции запрещено выполнять следующие операции, в противном случае это повлияет на нормальную работу боковой подушки безопасности.

- Установить оборудование, такое как мобильное двустороннее радиоустройство связи, и другое.
- Измените конструкцию боковой части со стороны пассажира. ◄

Срабатывание подушек безопасности

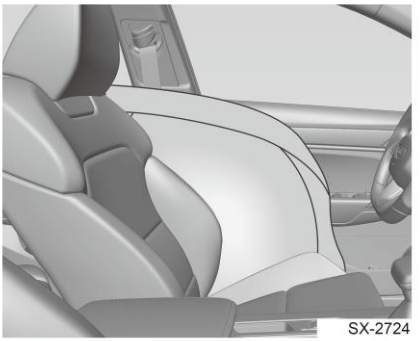
Срабатывание передней подушки безопасности

Передняя подушка безопасности раскрывается, когда автомобиль сталкивается лоб в лоб со сплошной стеной при скорости 25 км/ч и выше.



Срабатывание подушки безопасности в случае столкновения зависит от объекта удара, направления удара и скорости замедления автомобиля при столкновении. Фронтальная подушка безопасности раскрывается только при лобовом столкновении, если условия срабатывания системы подушек безопасности выполнены. При серьезном лобовом столкновении раскрываются фронтальные подушки безопасности.

Срабатывание боковой подушки безопасности*



В случае бокового удара средней или высокой силы, при котором достигается порог срабатывания системы, могут сработать передние боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности.

В случае бокового удара срабатывание боковых подушек безопасности и боковых шторки безопасности может снизить риск травмирования верхней части тела и таза.

Ситуации, когда передняя подушка безопасности может не срабатывать

- Незапущенный автомобиль.
- Когда происходит столкновение с легкодеформируемыми объектами, такими как деревья.
- При движении, когда автомобиль наезжает на ступеньки или другие низкие объекты с сильным ударом.
- При внезапном попадании в глубокую яму или траншею.
- При столкновении с задней частью грузовика (поддонах).
- Опрокидывание
- Боковой удар, удар сзади, легкий лобовой удар.
- Система подушки безопасности неисправна.
- Другие особые случаи

Обстоятельства, при которых боковая подушка безопасности может не сработать*

- Лобовое столкновение или близкое к лобовому.
- Удар сзади.
- Опрокидывание
- Незначительное боковое столкновение.
- Система подушки безопасности неисправна.
- Другие особые случаи.

Защита детей при перевозке

Выбор устройств безопасности для детей

При условии, что все детские автокресла закреплены ремнями безопасности, информация о применимости детских автокресел на различных сиденьях:

Класс	Вес ребенка	Переднее положение пассажира	Внешние места для сидения на заднем ряду	Среднее место для сидения на заднем ряду
0	<10kg	X	U	X
0+	<13kg	X	U	X
I	9~18kg	X	U	X
II	15~25kg	X	U	X
III	22~36kg	X	U	X

Пояснение: значения ключевых слов в таблице: U = применимо к сертифицированной универсального класса детской удерживающей системы для данной группы массы; X = данное положение сиденья не предназначено для детской удерживающей системы данной группы массы.

Информация о применимости детского сиденья безопасности на различных сиденьях при использовании системы ISOFIX.

Весовая группа для детей	Классификация размеров	Переднее положение пассажира	Внешние места для сидения на заднем ряду	Среднее место для сидения на заднем ряду
Group0:<10kg	E	X	IL	X
Group0+:<13kg	C	X	IL	X
	D	X	IL	X
	E	X	IL	X
GroupI:9~18kg	A	X	IUF	X
	B	X	IUF	X
	B1	X	IUF	X
	C	X	IL	X
	D	X	IL	X

Весовая группа для детей	Классификация размеров	Переднее положение пассажира	Внешние места для сидения на заднем ряду	Среднее место для сидения на заднем ряду
GroupII:15~25kg	-	X	IUF	X
GroupIII:22~36kg	-	X	IUF	X

Для детских удерживающих систем, не классифицированных по размеру ISO/XX (A~G), для применимых групп массы, производитель транспортного средства должен указать рекомендуемые специальные ISOFIX детские удерживающие системы для каждого места для сидения.

Примечание: Значения ключевых слов, указанных в таблице выше, следующие: IUF = Универсальные детские удерживающие устройства ISOFIX, установленные лицом вперед, применимые для получения сертификата данной группы качества; IL = Специальные детские удерживающие устройства ISOFIX, применимые для перечисленных элементов. Данные удерживающие системы могут относиться к категории специальных, ограниченного применения или полууниверсальных; позиции, обозначенные как X=ISOFIX, не подходят для детских удерживающих систем ISOFIX данной весовой группы и/или категории размеров.

A–ISO/F3: Полноразмерное переднее CRS для детей младшего возраста
B–ISO/F2: Низкопрофильное переднее CRS для детей младшего возраста
B1–ISO/F2x: Низкопрофильное переднее CRS для детей младшего возраста
C–ISO/R3: Полноразмерное заднее CRS для детей младшего возраста
D–ISO/R2: Уменьшенные размеры для детского заднего CRS
E–ISO/R1: Заднее CRS для младенцев
F–ISO/L1: Левое боковое положение CRS (каркасное раскладное ложе)
G–ISO/L2: Боковое CRS для правой стороны (CarryCot)
Информация о рекомендуемой детской удерживающей системе (CRS):

Весовая группа	Рекомендуемая CRS
Group0:<10kg	Автокресло Britax Baby Safe Plus с базой ISOFIX
Group0+:<13kg	Автокресло Britax Baby Safe Plus с базой ISOFIX
GroupI:9~18kg	Автокресло Britax Duo Plus
GroupII:15~25kg	-
GroupIII:22~36kg	-



Перед установкой всех детских удерживающих систем убедитесь, что они находятся на безопасном расстоянии от подголовников. ◀

Использование устройства безопасности для детей

Младенцам и детям старшего возраста

Младенцам

Ни система ремней безопасности, ни система подушек безопасности автомобиля не предназначены для защиты младенцев и маленьких детей. При перевозке младенцев и детей младшего возраста следует использовать детское удерживающее устройство.



- Если плечевой ремень запутается вокруг шеи ребенка, ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть, поскольку ремень безопасности будет продолжать затягиваться. Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле и не позволяйте им играть с ремнями безопасности.
- При поездке не держите младенцев и маленьких детей на руках. При поездке в автомобиле не держите младенцев на руках. В случае аварии из-за силы удара невозможно удержать младенцев, и их следует фиксировать в подходящем устройстве безопасности детей.
- Шея младенцев и детей ясельного возраста еще не полностью развита, и их голова относительно тяжелее по сравнению с остальными частями тела. Для уменьшения риска травм шеи и головы при аварии им требуется полная поддержка. ◄

Дети старшего возраста

Дети старшего возраста, выходящие за пределы сидений безопасности детей, должны пристегиваться ремнем безопасности.

Прилагаемые инструкции по применению от производителя детского автокресла указывают весовые ограничения и ограничения по росту для данного детского автокресла. Для детей, соответствующих следующим условиям, необходимо использовать детское автокресло совместно с ремнем безопасности.

- Располагайтесь на сиденье как можно глубже, откинувшись назад. Колени детей не должны опираться на край сиденья.
- Пристегните ремень безопасности, плечевой ремень нельзя класть на плечи ребенка.
- Ремень безопасности при ношении не должен находиться слишком низко и плотно прилегать к ягодицам ребёнка.
- Во время движения невозможно сохранить правильное использование ремня безопасности.

Дети старшего возраста должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. Запрещено, чтобы ремень безопасности проходил через лицо или шею ребенка. Ремень должен плотно прилегать к бедрам ребенка, чтобы в случае аварии обеспечить дополнительную фиксацию за счет ремня безопасности.

Запрещается располагать ремень безопасности на животе, иначе при аварии это может привести к серьезным травмам.

Когда происходит авария, дети, не пристегнутые ремнем безопасности, могут столкнуться с другими людьми или быть выброшенными из автомобиля, что приводит к серьезным травмам или летальным исходам.

Запрещается двум детям использовать один ремень безопасности совместно, иначе при столкновении ремень безопасности не сможет правильно распределить силу удара, что может привести к серьезным травмам или смертельным исходам. ◄

При использовании детьми ремней безопасности не допускайте, чтобы ремень проходил позади ребенка. В противном случае при ДТП могут возникнуть тяжёлые последствия. Ремень безопасности должен проходить через плечо и грудь. ◄

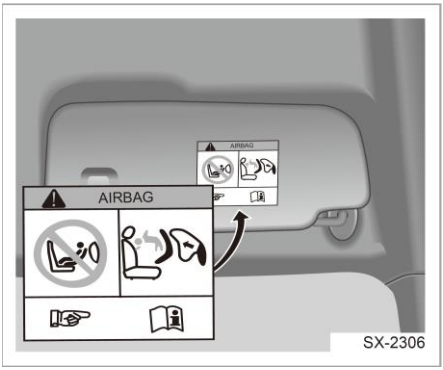
Инструкции по использованию устройства безопасности для детей

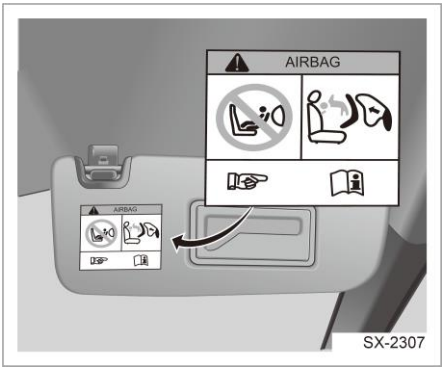
Как правило, рекомендуется использовать автокресло против направления движения для малышей до 3-4 лет. Для детей крупного телосложения, которым не подходит детское автокресло против хода движения, можно использовать детское автокресло по ходу движения. Для детей, которые стали слишком большими для детских автокресел, установленных лицом вперед, используйте бустерную подушку, чтобы ремень безопасности надежно прилегал.

Установка детских удерживающих устройств

Ребенок будет в большей безопасности, когда он закреплен в детских удерживающих устройствах на заднем ряду.

При установке детского удерживающего устройства на задней панели внимательно изучите инструкцию по использованию, убедитесь в совместимости данного устройства с автомобилем и его правильной установке. ◄



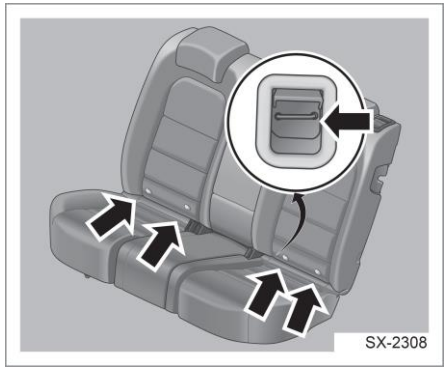


На лицевой и обратной сторонах солнцезащитного козырька переднего пассажира наклеены наклейки с предупреждениями, указывающими, что данный автомобиль оснащен фронтальной подушкой безопасности, и обратите внимание на соответствующие меры предосторожности.

Не используйте детские удерживающие устройства, установленные спиной к лобовому стеклу, на сиденьях, защищенных передними подушками безопасности (когда они активны)

Не устанавливайте детские удерживающие устройства, обращенные назад, на переднее пассажирское сиденье. Младенцы и маленькие дети, расположенные непосредственно у подушки безопасности или слишком близко к ней, могут получить серьезные травмы в случае срабатывания подушки безопасности. ◄

Установка детского удерживающего устройства ISOFIX



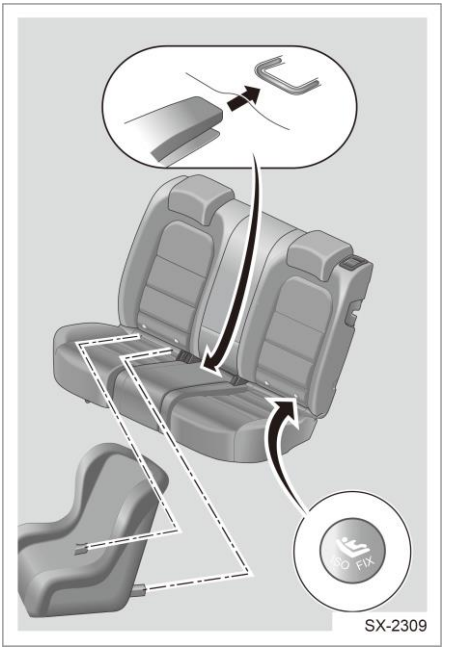
Специальный фиксированный интерфейс по стандарту ISO расположен по обеим

сторонам в промежутке между подушкой и спинкой задних сидений. С помощью этого фиксированного интерфейса установите систему защиты для детей стандарта ISO на задних сидений. В данном случае не требуется фиксировать детское удерживающее устройство ремнем безопасности. При установке и использовании детского удерживающего устройства следуйте инструкции производителя, иначе это может снизить эффективность защиты.

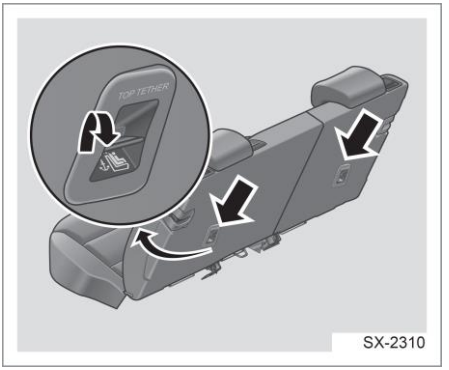
Необходимо получить подтверждение от производителя детского удерживающего устройства о том, подходит ли оно для использования в данной модели автомобиля.◀

Чтобы установить детское кресло безопасности, требующее верхнего ремня безопасности, выполните следующую процедуру:

1. Опустите подголовник в нижнее положение.



2. Определите положение креплений ISOFIX возле фиксирующего элемента безопасности.
3. Совместите разъем ISOFIX устройства безопасности детей с соответствующим креплением ISOFIX на задней части сиденья и вставьте его.
4. Проверьте, правильно ли заблокированы замки.



5. Защёлкните фиксаторы на крепёжных точках.

Подтвердите, что верхний ремень плотно закреплен, и потяните детское автокресло в разных направлениях, чтобы проверить, надежно ли оно закреплено; установка должна выполняться в соответствии с инструкциями производителя. ◄

Если устройство для безопасности детей не установлено на крепления ISOFIX должным образом, оно может не функционировать правильно, что приведет к серьезным травмам или летальным исходам; при установке строго следуйте инструкциям производителя устройства.

При установке детского удерживающего устройства обязательно строго следуйте указаниям производителя устройства.

Точки крепления детских удерживающих устройств предназначены исключительно для восприятия нагрузок, воздействующих на них от правильно установленного детского удерживающего устройства. Ни в коем случае не должны использоваться для ремней безопасности, стропов или крепления других предметов и устройств на транспортном средстве.

Обязательно устанавливайте детское удерживающее устройство при остановленном автомобиле. Когда устройство ISOFIX для защиты детей закреплено правильно в креплениях ISOFIX, вы услышите щелчок. ◄

Вождение

Информация для водителя

В следующих ситуациях следует уделять особое внимание элементам автомобиля, расположенным низко, чтобы избежать повреждения или царапин днища.

- При движении по дорогам с плохим покрытием.
- При наезде на бордюр.
- При движении по крутым склонам.

При движении с полной нагрузкой следует соблюдать особую осторожность. ◀

Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля в первую очередь служит для улучшения качества поверхности и характеристик трения движущихся компонентов, что продлевает их срок службы и снижает расход топлива. В период обкатки нового автомобиля при эксплуатации необходимо соблюдать следующие требования:

- При запуске и движении избегайте полного нажатия на педаль акселератора.
- В период обкатки автомобиля рекомендуется ездить по ровной поверхности. Избегайте движения по бездорожью, грязным или песчаным дорогам.
- Избегайте работы двигателя на холостом ходу.
- Избегайте резкого ускорения.
- Избегайте экстренного торможения в течение первых 300 километров пробега.
- Не поддерживайте одну и ту же скорость движения в течение длительного времени, независимо от высокой или низкой скорости. ◀

Зимнее вождение

Девяносто процентов износа движущихся деталей двигателя происходит при холодном режиме работы. Для снижения износа, увеличения срока службы двигателя и снижения расхода топлива при начале движения на холодном двигателе соблюдайте следующие требования:

- После запуска двигателя дайте ему поработать вхолостую 2– 3 минуты, прежде чем начинать движение.
- После запуска автомобиль должен двигаться на низкой скорости (ниже 40 км/ч) до тех пор, пока указатель температуры не начнет двигаться (50–60 °C), после чего можно переходить к нормальному режиму движения. ◀

Длительная езда на короткие расстояния в холодную погоду, когда температура охлаждающей жидкости не достигает средней отметки, приводит к ухудшению качества моторного масла, увеличению износа движущихся частей двигателя и повышению расхода топлива.

Если указатель температуры охлаждающей жидкости не достигает средней отметки в течение одной недели непрерывной эксплуатации, выполните

поездку в следующих режимах – это позволит увеличить срок службы моторного масла.

- Городской режим: средняя скорость 30~40 км/ч, время движения более 50 минут.
- Загородный режим (трасса): средняя скорость более 80 км/ч, расстояние движения более 30 км. ◄

Зимние шины

Если вы планируете часто ездить по заснеженным дорогам, лучше использовать зимние шины. Хотя всесезонные шины обеспечивают хорошие общие характеристики на большинстве поверхностей, они не могут обеспечить ожидаемый уровень сцепления или не соответствовать характеристикам зимних шин на заснеженных дорогах.

Обычно зимние шины используются для увеличения сцепления на снежно-ледяном дорожном покрытии. При использовании зимних шин может наблюдаться ухудшение сцепления на сухой дороге, увеличение дорожного шума и сокращение срока службы протектора. После установки зимних шин обратите внимание на изменения в управляемости и торможении автомобиля.

Для получения подробной информации о наличии зимних шин и выборе подходящих шин обратитесь в сервисный центр. При использовании зимних шин:

- Используйте шины одного бренда и с одинаковым рисунком протектора на всех четырёх колёсах.
- Используйте только радиальные шины, соответствующие оригинальным по размеру, диапазону нагрузки и скоростному индексу.
- Если установлены зимние шины с более низким скоростным индексом, строго запрещается превышать их максимальную допустимую скорость.

Противоскользящие цепи для шин

Противоскользящие цепи не входят в стандартную комплектацию данного автомобиля; приведённая ниже информация предоставляется только для справки. ◄

Необходимость установки противоскользящих цепей следует определять исходя из реальных дорожных условий.

При использовании противобуксовочных цепей избегайте по возможности полной загрузки автомобиля. Кроме того, соблюдайте осторожность и двигайтесь на пониженной скорости. В противном случае возможно повреждение автомобиля или ухудшение его управляемости.

При установке противоскользящих цепей необходимо использовать изделия, соответствующие размеру шин вашего автомобиля, и строго соблюдать инструкции производителя по их установке.

- Пожалуйста, не используйте противоскользящие цепи на сухом покрытии, только на снежном покрытии.
- При движении автомобиля с установленными противоскользящими цепями следует избегать резких поворотов и экстренного торможения.
- После установки противоскользящих цепей скорость автомобиля не должна превышать максимально допустимую скорость, рекомендованную производителем цепей.
- Противоскользящие цепи следует устанавливать только на ведущие колёса и никогда не использовать их только на одном колесе.
- Запрещается устанавливать цепи противоскольжения на запасные шины или аварийные колеса.
- В некоторых странах в соответствии с требованиями законодательства противоскользящие цепи разрешается использовать только на заснеженных дорогах. ◀

Экономичное вождение

При различных стилях вождения разница в расходе топлива может достигать 10%-15%.

При управлении транспортным средством обеспечьте безопасность движения и соблюдайте правила дорожного движения, стараясь не мешать другим и не нарушать порядок общественного транспорта. ◀

1. Плавный старт и ускорение
   При старте и разгоне расход топлива высокий. При управлении автомобилем следует избегать резкого нажатия на педаль акселератора при трогании с места и разгоне насколько это возможно. Плавный разгон способствует экономии топлива.
2. Соблюдайте экономичный скоростной режим.
   Экономичным считается скоростной режим 40– 60 км/ч на дорогах общего пользования и 80– 100 км/ч на автомагистралях. Безопасное вождение при условии движения с постоянной скоростью позволяет экономить топливо.
3. Избегайте ненужного торможения
   Соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства, чтобы свести к минимуму частое торможение; при приближении к красному светофору заранее снижайте скорость и двигайтесь накатом на передаче, чтобы избежать резкого торможения.
4. Сокращайте время работы двигателя на холостом ходу
   При длительной остановке выключайте двигатель, поскольку при работе на холостом ходу он расходует топливо. При остановке на более чем одну минуту в пробке или при длительном ожидании на красный свет светофора двигатель отключается. Работа двигателя на

холостом ходу в течение всего 30– 40 секунд расходует больше топлива, чем требуется для его повторного запуска.

5. Снижайте аэродинамическое сопротивление автомобиля
   Открытие окон во время движения на высокой скорости значительно увеличивает аэродинамическое сопротивление автомобиля, что приводит к увеличению расхода топлива. При скорости движения транспортного средства свыше 80 км/ч закрывайте окна.
6. Поддерживайте правильное давление в шинах
   Регулярно проверяйте давление в шинах, так как недостаточное давление увеличивает сопротивление качению и, как следствие, повышает расход топлива.
7. Рациональное использование системы кондиционирования
   Кондиционер значительно увеличивает нагрузку на двигатель. Используйте кондиционер при необходимости. На низкой скорости можно открывать окна для проветривания. При использовании кондиционера режим рециркуляции позволит экономить топливо.
8. Снижение массы автомобиля
   Каждый дополнительный килограмм веса может увеличить расход топлива; регулярно удаляйте из автомобиля ненужные предметы.
9. Проводите регулярное техническое обслуживание.
   Своевременное техническое обслуживание в соответствии с регламентом позволяет поддерживать автомобиль в исправном состоянии. Хорошее рабочее состояние двигателя способствует не только повышению безопасности движения, но и снижению расхода топлива.
10. Планируйте маршрут заранее
    Оптимизировать маршрут, по возможности избегая участков с заторами. Это позволяет экономить время и снижать расход топлива.
11. Не меняйте размер шин произвольно
    Использование более крупных или широких шин приведет к увеличению расхода топлива.

Движение по воде

Чтобы избежать повреждения автомобиля при движении по воде (например, при затоплении дороги), следует соблюдать следующие рекомендации:

- Рекомендуется определить глубину воды. Максимально уровень воды может достигать не более чем ребра лонжерона.
- Двигайтесь на низкой скорости, иначе перед автомобилем могут образоваться волны, что может привести к попаданию воды в систему впуска двигателя или другие компоненты автомобиля.
- Ни в коем случае не следует останавливать автомобиль в воде,

сдавать задним ходом, а также глушить или заводить двигатель.

При движении по дорогам, покрытым водой или грязью, эффективность тормозов может снизиться, а тормозной путь — увеличиться, что повышает риск дорожно-транспортного происшествия!

После проезда по водным участкам избегайте резкого или экстренного торможения.

Обязательно очистить и просушить тормоза как можно скорее путем кратковременных торможений после форсирования водной преграды. Торможение при условии безопасного движения для поддержания сухости и чистоты тормозов с целью предотвращения аварий. ◄

При движении по воде могут быть серьёзно повреждены такие компоненты автомобиля, как двигатель, трансмиссия, шасси или электрическая система.

Волны, создаваемые встречными автомобилями, могут превышать допустимую для вашего автомобиля глубину воды.

Под водой могут скрываться выбоины, камни, что усложняет движение по водным участкам.

Не допускайте движения автомобиля через солёную воду. Соль может вызывать коррозию кузова автомобиля. Все компоненты автомобиля, которые соприкасались с соленой водой, необходимо немедленно промыть пресной водой.

После движения по водным участкам рекомендуется обратиться в сервисный центр для проведения полной проверки автомобиля, выявления возможных неисправностей и обеспечения безопасности дальнейшей эксплуатации. ◄

Стоянка автомобиля

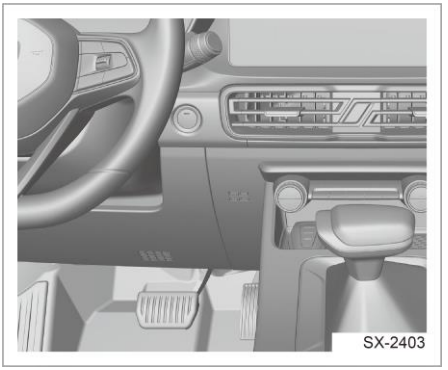
- Автомобиль следует остановить на ровной, прочной и безопасной поверхности, где он не будет мешать движению других транспортных средств.
- При парковке сначала нажмите педаль тормоза, а затем задействуйте стояночный тормоз, пока автомобиль не остановится полностью и не будет стоять ровно. После остановки переведите коробку передач в положение P/N.
- Под автомобилем горючие материалы могут воспламениться при контакте с горячими деталями выхлопной системы. Поэтому категорически запрещается парковать автомобиль на бумаге, сухой траве, листьях и других легковоспламеняющихся предметах.

Не оставляйте ребенка или лиц с ограниченными физическими возможностями внутри автомобиля без присмотра. Они могут отпустить стояночный тормоз или потянуть за рычаг коробки передач, что приведет к движению автомобиля и, как следствие, к травмам или смерти. ◄

Запуск транспортного средства

Запуск двигателя (бесключевой доступ)

Запуск двигателя



1. Иметь при себе действующий смарт-ключ ;
2. Рычаг переключения передач должен быть установлен в парковочное или нейтральное положение.
3. Нажмите на педаль тормоза ;
4. Нажмите кнопку запуска двигателя.

- Перед запуском двигателя проверьте и убедитесь, что сиденье, рулевое колесо, салонное и наружное зеркала отрегулированы в безопасное и комфортное положение.
- Прежде чем запустить двигатель, убедитесь, что тормозная педаль полностью нажимается.
- Проверьте, удовлетворяет ли окружающая обстановка условиям для запуска двигателя. Если условия не соблюдаются, ни в коем случае не запускайте автомобиль.
- Если двигатель еще не достиг рабочей температуры, не удерживайте его на высоких оборотах длительное время во избежание повреждения мотора.
- Когда автомобиль находится в движении, не вынимайте смарт-ключ из автомобиля и не включайте замок зажигания, так как это может привести к остановке двигателя. ◀

Остановка двигателя

1. Убедитесь, что транспортное средство находится в неподвижном состоянии.
2. Переключите на парковочную передачу.
3. Задействуйте стояночный тормоз;
4. Нажмите выключатель зажигания; выключите двигатель.

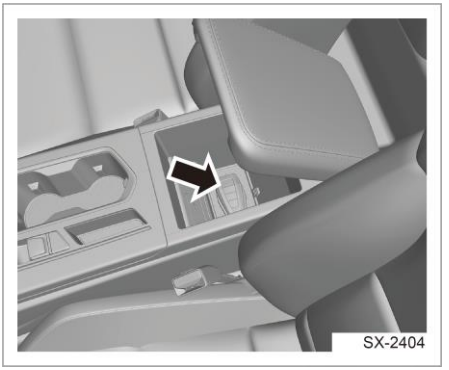
До полной остановки автомобиля не нажимайте кнопку запуска. ◀

Аварийный режим пуска

В случае наступления следующих обстоятельств при запуске автомобиля на панели приборов может отобразиться предупреждение о том, что смарт-ключ не обнаружен:

- Автомобиль находится в зоне сильных помех сигнала.
- Батарея в смарт-ключе разряжается.
- Неисправна система бесключевого запуска.

Для запуска автомобиля выполните следующие действия:



1. Поместите умный ключ в отведённом месте внутри центрального подлокотника.
2. Рычаг переключения передач находится в положении парковочной или нейтральной передачи.
3. Нажмите на педаль тормоза ;
4. Нажмите кнопку запуска двигателя.

Если система запуска без ключа по-прежнему не работает после замены батареи ключа и выезда автомобиля из зоны помех, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для проверки и ремонта.◀

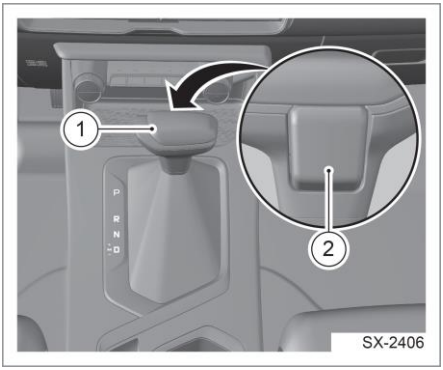
Дистанционный запуск*

Умный ключ находится в пределах эффективной зоны автомобиля; сначала кратко нажмите кнопку блокировки на умном ключе, затем в течение 2 секунд удерживайте кнопку дистанционного запуска/поиска автомобиля — двигатель запустится. Когда автомобиль находится в режиме дистанционного запуска и смарт-ключ находится в пределах эффективного диапазона действия автомобиля, дважды быстро нажмите кнопку дистанционного запуска/локатора, чтобы выйти из режима дистанционного запуска.

Не нажимайте кнопку запуска, пока автомобиль находится в движении. Длительное нажатие или повторяющееся быстрое нажатие кнопки запуска может привести к внезапной остановке двигателя, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, приводящего к серьезным травмам или гибели людей.◀

Переключение передач

Информация о передачах



1. Рычаг переключения передач
2. Кнопка разблокировки передач

В зависимости от выбранной в данный момент передачи, переместите рычаг переключения передач вперед или назад, чтобы переключиться между следующими положениями: задняя передача, нейтральная, передняя передача и парковочная передача.

Переключение передач

Парковка

При длительной парковке или парковке на склоне: после полной остановки автомобиля включите электронный стояночный тормоз (EPB), чтобы задействовать стояночный тормоз, затем переведите селектор передач в положение P (Парковка). В этот момент и автоматическая коробка передач, и автомобиль будут заблокированы.

Кратковременная остановка: включите нейтральную передачу рычага переключения. Для надёжной фиксации транспортного средства потяните одновременно рычаг включения электрического стояночного тормоза (EPB).

При кратковременной парковке не оставляйте селектор передач в положении D, R или M, удерживая педаль тормоза нажатой, так как это может негативно повлиять на срок службы автоматической коробки передач. Ни в коем случае не включайте парковочную передачу, когда автомобиль находится в движении, так как это приведет к серьезным механическим повреждениям и потере контроля над автомобилем.◀

Движение вперёд

При включенном парковочном или нейтральном положении коробки передач запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу не менее трех секунд, пока он не начнет работать ровно. Нажмите на педаль тормоза, убедитесь, что стояночный тормоз полностью отпущен, затем переведите рычаг коробки передач в положение драйв». Отпустите педаль тормоза и плавно нажмите на педаль акселератора.

Перед нажатием на педаль акселератора необходимо включить передачу. Не допускается включение передачи одновременно с нажатием на педаль акселератора, а также нажатие на педаль акселератора до включения передачи.◀

Задний ход

При работающем двигателе и неподвижном автомобиле нажмите на

педаль тормоза, убедитесь, что стояночный тормоз отключен, включите заднюю передачу, отпустите педаль тормоза и плавно нажмите на педаль акселератора.

Ручной режим

После включения передней передачи потяните рычаг переключения передач влево, чтобы активировать режим ручного переключения. Режим ручного управления снабжён автоматическим возвратом. Каждое нажатие в направлении "+" повышает передачу на одну ступень, а в направлении "-" понижает передачу на одну ступень. Чтобы выйти из режима ручного переключения передач, переместите рычаг переключения передач вправо, чтобы выбрать передачу для движения вперед.

Если частота вращения двигателя (об/мин) слишком низкая, коробка передач может автоматически переключиться на пониженную передачу. Это способствует предотвращению повреждения двигателя.



При спуске с длинных или крутых склонов сначала снизьте скорость, а затем переключитесь на более низкую передачу. Вы можете использовать третью или вторую передачу в ручном режиме для контроля скорости, одновременно нажимая на педаль тормоза, чтобы обеспечить безопасное и плавное движение автомобиля при спуске. Следует избегать непрерывного использования педали тормоза, иначе может произойти отказ тормозов. ◀

При переключении на пониженную передачу на гладкой поверхности следует проявлять осторожность, так как самопроизвольное переключение передач может привести к вращению или заносу автомобиля.

При движении по снегу или грязи, если при включенной передаче D ведущие колеса начинают буксовать, переведите рычаг переключения передач в ручной режим и включите пониженную передачу.

Контроль управления

Рабочая тормозная система

Фактический тормозной путь при эксплуатации автомобиля может варьироваться в зависимости от дорожных условий, веса автомобиля и величины приложенной тормозной силы. Следует поддерживать достаточную дистанцию с впереди идущим транспортом, избегать прерывистого и экстренного торможения.

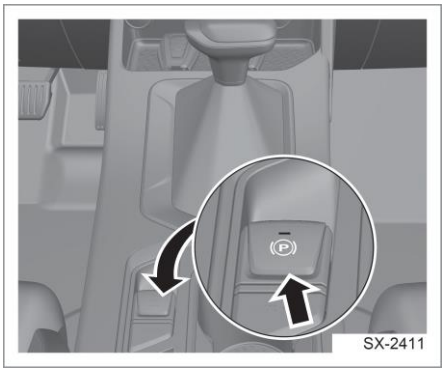
Не устанавливайте неоригинальные аксессуары, так как это может негативно повлиять на характеристики автомобиля и привести к дорожно-транспортному происшествию. ◀

Если при нажатии на педаль тормоза слышен резкий металлический скрип или звук трения, необходимо немедленно обратиться в сервисный центр для диагностики и ремонта тормозной системы. ◀

Во время движения не держите ногу на тормозной педали. В противном случае это приведет к износу и перегреву компонентов тормозной системы, что увеличит тормозной путь. ◀

Стояночный тормоз

Электрический стояночный тормоз (EPB)



Выключатель электронного стояночного тормоза расположен за рычагом переключения передач.

Ручное отпускание электрического стояночного тормоза (EPB)

Когда замок зажигания находится в положении ON, нажмите педаль тормоза и одновременно нажмите переключатель EPB. EPB отключится, и индикатор стояночного тормоза на панели приборов погаснет.

Автоматическое отпускание EPB (электронного стояночного тормоза)

Запустите двигатель, закройте водительскую дверь, пристегните ремень безопасности. Если EPB включен, а рычаг переключения передач находится в положении движения (D/R), легкое нажатие на педаль акселератора приведет к автоматическому отключению EPB, и индикатор стояночного тормоза на приборной панели погаснет.

Ручное включение электрического стояночного тормоза (EPB)

При неподвижном автомобиле потяните рычаг EPB. После активации стояночного тормоза EPB отпустите тормозную педаль. Ручное торможение выполнено.

При включении EPB на комбинации приборов загорается красная контрольная лампа стояночного тормоза. Если индикатор не загорается, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для проверки и ремонта.◀

Автоматическое включение электрического стояночного тормоза (EPB)

- При переводе селектора в парковочное положение EPB активируется автоматически.
- Переключите переключатель из положения ON в OFF, после того как электронный стояночный тормоз (EPB) задействован, затем отпустите педаль тормоза, предотвращая откат автомобиля.
- Если загорается индикатор неисправности электронного стояночного тормоза (EPB), это означает неисправность в системе электронного стояночного тормоза, что также приведет к снижению рабочих характеристик. Пожалуйста, свяжитесь с дилерским центром как можно скорее для проведения диагностики.
- В случае сбоя в работе электронной системы стояночного тормоза задние колеса должны быть заблокированы, когда это необходимо, чтобы предотвратить движение автомобиля.

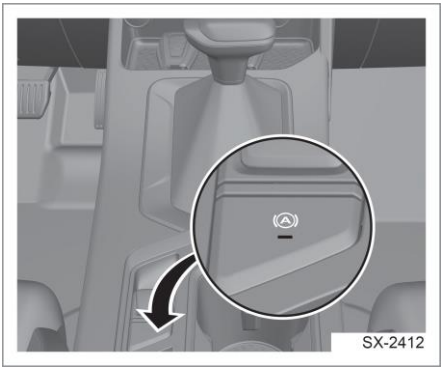
Неправильное использование электронного стояночного тормоза может привести к авариям и травмам. Ни в коем случае не используйте электрический стояночный тормоз для торможения автомобиля, за исключением экстренного случая, так как при торможении только задних колёс тормозной путь значительно увеличивается. Обязательно используйте ножной тормоз.◀

При отпускании EPB автомобиль теряет функцию парковки. Во избежание повреждения автомобиля, серьезных травм или даже смертельных несчастных случаев не выполняйте эту операцию на наклонной дороге.◀

Автоматическое удержание автомобиля (AUTO HOLD)

Функция автоматической парковки облегчает трогание с места на уклоне – без отката. Когда автомобиль стоит на уклоне, система поддерживает торможение после отпускания педали тормоза, давая водителю достаточно времени, чтобы нажать на педаль акселератора и начать движение. Это снижает риск откатывания автомобиля назад.

В зависимости от приложенных сил, этот автомобиль может двигаться даже при включенной функции автоматической парковки. ◀



Переключатель AUTO HOLD расположен за рычагом переключения передач.

Функция автоматической парковки активирована

Заведите двигатель; закройте дверь водителя; пристегните ремни безопасности; нажмите кнопку автоматической парковки; функция автоматической парковки активирована, индикатор включения загорается.

Функция автоматической парковки отключена

1. При нажатии на выключатель автоматического стояночного тормоза функция автоматического стояночного тормоза отключается, индикатор выключателя погаснет.
2. Отстегните ремень безопасности, откройте дверь водителя или заглушите двигатель, и функция автоматического удержания автомобиля на месте отключается. После чего при повторном застегивании ремня безопасности, закрытии двери водителя или запуске двигателя функция восстанавливается.

Активация и деактивация функции автоматического удержания (AUTO HOLD)

1. Запустите двигатель, закройте водительскую дверь, пристегните ремень безопасности. При включенной функции автоматического удержания (AUTO HOLD) и положении селектора в режимах D или N, система активируется при нажатии педали тормоза для остановки автомобиля.
2. При нажатии на педаль акселератора стояночный тормоз автоматически отпускается.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Автомобиль оснащен системой ABS, которая предотвращает блокировку колес при приложении максимального усилия на тормоза. При экстренном торможении

улучшается управляемость при повороте автомобиля в большинстве дорожных ситуаций.

На неровных, гравийных или заснеженных дорогах тормозной путь будет длиннее, чем на обычном покрытии.◀

Во время торможения вы будете слышать непрерывный стук, исходящий из салона, сопровождаемый вибрацией, передаваемой через педаль тормоза. Это нормальное явление при работе антиблокировочной системы тормозов, а не неисправность.

Когда антиблокировочная тормозная система перестаёт работать, ощущение при нажатии на педаль тормоза становится таким же, как при обычном (не ABS) торможении.◀

Электронное распределение тормозных усилий (EBD)

При торможении автомобиля система электронного распределения тормозного усилия (EBD) автоматически регулирует соотношение тормозного усилия, распределяемого между передней и задней осями, для повышения эффективности торможения. Работая в сочетании с системой ABS, она улучшает стабильность торможения, обеспечивая тем самым плавную работу автомобиля.

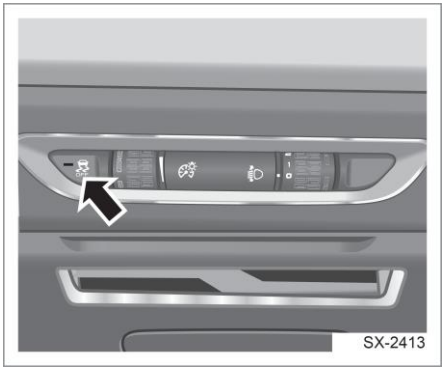
Система курсовой устойчивости (ESC)

Система курсовой устойчивости (ESC) — это активная система безопасности, помогающая водителю сохранять контроль над автомобилем. Она автоматически корректирует нестабильное движение, предотвращает потерю управления, при необходимости притормаживает отдельные колёса или снижает крутящий момент силовой установки, направляя автомобиль обратно на правильную траекторию.

Система ESC является лишь вспомогательной. На скользких или влажных дорогах сохраняется повышенная опасность — соблюдайте осторожность при вождении.◀

При включении системы курсовой устойчивости (ESC) индикатор состояния ESC мигает на комбинации приборов. Данная ситуация также возникает при включении системы контроля тяги. Возможно услышать шум или почувствовать появление вибрации на тормозной педали. Это нормальное явление. Продолжайте управлять автомобилем в желаемом направлении. При обнаружении неисправности системы ESC индикатор состояния системы стабилизации движения (ESC) загорается постоянно, и система не функционирует нормально. Следует откорректировать стиль вождения. Система ESC включается при запуске двигателя. Для поддержания управляемости транспортного средства система стабилизации должна быть всегда включена.

Отключение системы курсовой устойчивости (ESC)



Удерживайте кнопку группы переключателей на приборной панели. Переключатель системы ESC отключится, и на комбинации приборов загорается индикатор отключения системы стабилизации движения (ESC).

Когда невозможно обеспечить достаточную тягу, система ESC может отключаться в следующих ситуациях:

- При движении по глубокому снегу или по рыхлому (мягкому) дорожному покрытию.
- Когда автомобиль застрял (например, в грязи) и требуется раскачивание вперёд-назад для выхода.
- При движении автомобиля с установленными противоскользящими цепями.

Система помощи при экстренном торможении (EBA)

Во время экстренного торможения система вспомогательного торможения (BA) усиливает давление в тормозной системе, увеличивая эффективность торможения и сокращая тормозной путь.

Система вспомогательного торможения (BA) лишь помогает водителю увеличить тормозное усилие, но не гарантирует предотвращение аварий. Всегда соблюдайте безопасную дистанцию и ведите автомобиль с осторожностью. ◀

Система контроля тяги (TCS)

TCS используется для предотвращения потери сцепления ведущих колёс. При обнаружении пробуксовки колеса система применит торможение к вращающемуся ведущему колесу, чтобы предотвратить его свободное вращение.

Система помощи при старте на подъеме (HHC)

При старте на подъеме система удерживает тормозное усилие в течение примерно двух секунд после того, как водитель отпустил педаль тормоза, эффективно предотвращая откатывание автомобиля назад.

Система помощи при старте на подъеме может быть активирована только при включенной системе управления устойчивостью автомобиля и полностью отпущенном стояночном тормозе.◀

Система помощи при старте на подъёме (HAC) лишь кратковременно удерживает тормозное давление после отпускания педали тормоза. Если в течение примерно двух секунд не нажать педаль акселератора или не задействовать стояночный тормоз, автомобиль может начать откатываться. Поэтому при старте на уклоне следует проявлять особую осторожность!◀

Система помощи при спуске с крутых склонов (HDC)

Система HDC (Hill Descent Control) при движении автомобиля под уклон автоматически задействует тормоза, обеспечивая равномерное и безопасное снижение скорости на крутом спуске.

- HDC выполняет лишь вспомогательную функцию. Водитель должен всегда нести ответственность за безопасность транспортного средства и постоянно следить за дорожной обстановкой вокруг.
- При чрезмерно крутом уклоне система HDC может быть неспособна поддерживать равномерную скорость движения автомобиля на спуске. В этом случае следует использовать педаль тормоза для регулирования скорости.◀

Включение и выключение системы

На мультимедийном дисплее последовательно перейдите по меню: Настройки → Автомобиль → Безопасность. В этом интерфейсе вы можете включить или отключить функцию контроля спуска с горы (HDC).

- Система активирует HDC только при скорости автомобиля ниже 35 километров в час. При превышении скорости 60 километров в час система автоматически отключает HDC.
- При перегреве тормозной системы функция HDC не может быть включена или автоматически отключается.
- Если при включении функции HDC через мультимедийный дисплей индикатор системы помощи при спуске с крутых склонов (HDC) на приборной панели не загорается или горит жёлтым, это означает, что система HDC не может быть активирована.◀

Электроусилитель рулевого управления (EPS)

Система электрического усилителя руля регулирует величину усиления в реальном времени путем контроля скорости движения, обеспечивая легкость руления на низкой скорости и устойчивость на высокой скорости,

повышая тем самым безопасность движения.

Если вы испытываете трудности с управлением рулем или на панели приборов загорается индикатор неисправности электрического усилителя руля (EPS), незамедлительно обратитесь в сервисный центр для проверки и ремонта.

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Косвенная система контроля давления в шинах осуществляет мониторинг недостаточного давления во время движения путем анализа вибрации шин и незначительных отклонений в окружности качения, своевременно сигнализирует о недостаточном давлении в шинах, предотвращает дорожно-транспортные происшествия из-за неисправности шин и обеспечивает безопасность движения. Система контроля давления в шинах начинает отслеживать давление в шинах, когда автомобиль движется со скоростью около 40 км/ч или выше.

Когда давление в одном или нескольких шинах транспортного средства ниже нормы или когда система контроля давления в шинах неисправна, на комбинации приборов загорается контрольная лампа сигнализации давления в шинах.

Калибровка непрямых систем контроля давления в шинах

Для обеспечения правильной работы системы контроля давления в шинах должны быть определены опорные значения давления.

Системную калибровку необходимо выполнить при следующих условиях:

- Отрегулируйте давление в одной или нескольких шинах.
- Замена шины.
- После балансировки колес.
- Модифицированное шасси.
- С момента последней калибровки температура окружающей среды колебалась более чем на 40 °C.
- через полгода или 10000 километров

При калибровке текущие пороговые значения предупреждения будут удалены, запустится новый этап обучения, и будут установлены новые пороги предупреждения. Калибровка процесса выглядит следующим образом:

1. Отрегулируйте давление в шинах до рекомендованным параметрам в технической информации.
2. Переведите переключатель зажигания в положение ON или запустите двигатель.
3. На мультимедийном дисплее последовательно перейдите в раздел Настройки → Автомобиль → Безопасность → Давление в шинах → Контроля давления в шинах и нажмите кнопку калибровки системы контроля давления в шинах.

При начале калибровки автомобиль должен находиться в неподвижном состоянии.◀

4. Калибровка контроля давления в шинах выполняется во время

движения. Процесс калибровки занимает некоторое время. При выключении зажигания или остановке автомобиля калибровка приостанавливается и автоматически возобновляется при возобновлении движения.

5. После подтверждения калибровки появляется сообщение системы. Начинается калибровка. Убедившись, что давление во всех шинах соответствует норме, нажмите "OK".
6. Если не удалось запустить калибровку, индикатор неисправности давления в шинах на комбинации приборов будет постоянно гореть. Повторно откалибруйте согласно данной процедуре.

После замены колес или изменения давления в шинах необходимо повторно откалибровать систему контроля давления в шинах. ◀

Если базовое контрольное значение не установлено правильно, система может не выдать предупреждение о пониженном давлении в шинах.

После установки противоскользящих цепей после кратковременного вождения постоянно отображается неисправность системы мониторинга давления в шинах до их демонтажа, после чего система восстанавливается после непродолжительного вождения. В течение этого времени Вы не получите сигнал низкого давления в шинах. При замене шин на зимние или неоригинальные система контроля давления в шинах может работать неправильно из-за различий между шинами и оригинальными колесами, что приведет к пропуску или ложному срабатыванию сигнализации. ◀

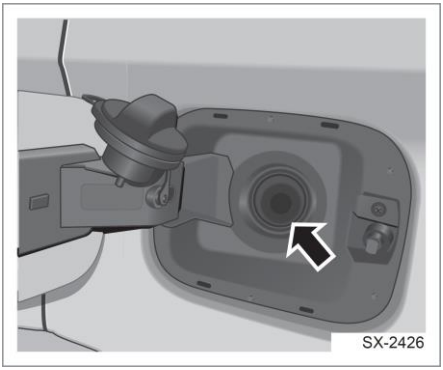
Заправка топливом

Заправка топливом

Легковоспламеняющееся и быстро испаряющееся топливо взрывоопасно в закрытом пространстве. ◀

При заправке требуется внимание:

- Выключите двигатель.
- Категорически запрещается курить и использовать открытый огонь вблизи автомобиля.
- Запрещается пользоваться мобильным телефоном.
- При самостоятельной заправке сначала снимите статический заряд с рук
- Соблюдайте другие указанные требования АЗС.



Крышка топливного бака находится сзади слева от автомобиля.

1. Нажмите на правую сторону крышки топливного бака при разблокированном состоянии автомобиля и откройте крышку топливного бака.
2. Медленно проверните крышку заливной горловины против часовой стрелки и снимите ее. При заправке можно разместить крышку топливного бака в держателе крышки топливного бака.
3. После заправки установите крышку топливного бака на место и поверните ее по часовой стрелке до щелчка, убедившись, что крышка правильно установлена;
4. После закрытия крышки топливного бака убедитесь, что она плотно закрыта.

Не заливайте топливо полностью, прекратите заправку после первого автоматического отключения (щелчка) пистолета топливораздаточной колонки. ◀

Не допускайте быстрого открытия заправочной горловины или переполнения топливного бака, что может привести к разбрызгиванию топлива и серьезным ожогам. Если топливо попало на человека или кузов автомобиля, его следует немедленно удалить. ◀

При возникновении возгорания во время заправки запрещается вынимать топливный пистолет. Обязательно прекратите заправку или попросите персонал АЗС перекрыть подачу топлива и немедленно покиньте место заправки. ◀

Система выпуска

Трёхкомпонентный каталитический нейтрализатор

Выхлопная система данного автомобиля оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором, который превращает вредные газы (CO, HC, NOx) в безвредные диоксид углерода, воду и азот посредством процессов окисления и восстановления.

Пропуски зажигания двигателя и догорание в выпускной системе приводят к серьезному повреждению трёхкомпонентного каталитического нейтрализатора. Пройдите техническое обслуживание в сервисном центре.◀

Сажевый фильтр

Рекуперативная система

В процессе движения автомобиля, когда количество частиц, накапливающихся в GPF, достигает определенного уровня, система автоматически запускает процесс регенерации, обеспечивая полное сгорание частиц и восстановление характеристик GPF.
Однако в особых режимах работы, когда у GPF нет возможности регенерации или регенерация неполная, при достижении определенного уровня накопления срабатывает сигнализация. На дисплее комбинации приборов отображается текстовая подсказка: Сажевый фильтр бензинового двигателя заполнен, требуется очистка. Обратитесь на станцию обслуживания.

Соблюдайте следующие рекомендации:

- Двигайтесь по дороге с хорошим дорожным покрытием со скоростью 80 км/ч и выше, поддерживая равномерную скорость в течение 50 минут и более (если во время движения индикатор состояния GPF или текстовое предупреждение погаснет, продолжайте движение в текущем режиме до достижения 50 минут), чтобы обеспечить полное сжигание сажевых частиц внутри GPF и восстановление его функциональности.
- Рекомендуется выполнять регенерацию GPF в режиме полной загрузки во время движения на высокой скорости. Если условия не позволяют этого, можно провести регенерацию на стоянке на станции технического обслуживания для восстановления работоспособности GPF.

Для способствования процессу регенерации при движении просим

придерживаться следующих рекомендаций:

- Прежде чем надпись GPF на комбинации приборов погаснет, избегайте непрерывного движения автомобиля со скоростью ниже 50 км/ч.
- Избегайте частой остановки и выключения двигателя.

Регулярно и своевременно заменяйте моторное масло и заправляйте автомобиль бензином рекомендованной спецификации, во избежание увеличения твердых частиц или засора катализатора из-за некачественного топлива. ◀

Ассистент водителя

Система круиз-контроля (CC)

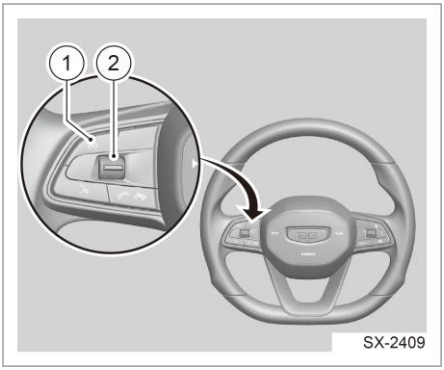
С помощью круиз-контроля вы можете поддерживать скорость автомобиля в диапазоне от 30 до 150 километров в час, не нажимая на педаль акселератора.



- Круиз-контроль - это всего лишь вспомогательная система, ведь она не может заменить водителя за рулём. При любых обстоятельствах водитель должен постоянно контролировать автомобиль и нести полную ответственность за его эксплуатацию, управляя им в соответствии с правовыми нормами. Несоблюдение этого требования увеличивает риск возникновения аварий и может привести к травмам или гибели людей.
- Не используйте систему в городских районах, неровных дорогах, в пробках, на скользких дорогах и в неблагоприятных погодных условиях. Ее можно использовать только при движении по свободным автомагистралям с хорошими погодными условиями. ◀

При движении под уклоном система круиз-контроля (CC) может не поддерживать заданную скорость. ◀

Заданная скорость



Выключатель круиз-контроля расположен с левой стороны рулевого колеса.

1. Кнопка включения/выключения круиз-контроля
   Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить круиз-контроль.
2. Кнопка регулировки и установки скорости движения
   В режиме круиз-контроля используется для регулировки скорости; в режиме ограничения скорости используется для регулировки ограничения скорости.
   Поднимите переключатель вверх, чтобы восстановить ранее заданную скорость круиз-контроля, увеличить скорость круиз-контроля или увеличить значение ограничения скорости.
   Опустите переключатель вниз, чтобы установить текущую скорость в качестве заданной для круиз-контроля, снизить заданную скорость или уменьшить значение ограничения скорости.

Если система круиз-контроля остается включенной (в режиме ожидания), возможно случайное нажатие кнопки и активация круиз-контроля. Водитель может испугаться и потерять управление транспортным средством. Поэтому, когда система круиз-контроля не требуется - выключите ее.

◀

Возврат установленной скорости

Если вы уже установили круиз-контроль на нужную скорость и нажимаете на тормозную педаль, круиз-контроль деактивируется, но заданная скорость остается в памяти и на дисплее приборной панели. Чтобы восстановить заданную скорость, активируйте функцию, нажав кнопку регулировки и установки скорости вверх при достижении скорости около 30 км/ч или выше. В процессе восстановления скорости до заданного значения опустите переключатель регулировки скорости вниз, чтобы установить текущую скорость в качестве новой целевой.

Ускорение при использовании круиз-контроля

Существует два способа увеличения скорости:

- Нажатие на педаль акселератора позволяет увеличить скорость движения. Чтобы сохранить увеличенную скорость в качестве заданной, нажмите переключатель регулировки вниз.

- Если круиз-контроль уже активирован, толкните кнопку вверх и удерживайте её: сначала целевая скорость будет скорректирована до значения, кратного 5, а затем увеличится с шагом 5 км/ч. Отпустите кнопку, когда будет достигнута желаемая целевая скорость. Если вы хотите незначительно увеличить скорость, кратковременно переместите рычаг вверх. При каждом нажатии заданная скорость увеличивается на 1 км/ч.

При удержании кнопки или серии кратковременных нажатий для установки заданной скорости движения так как изменение заданной скорости происходит быстрее, чем изменение фактической скорости транспортного средства, в результате чего после отпускания кнопки фактическая скорость транспортного средства продолжает изменяться до достижения заданной скорости. ◀

Снижение скорости при использовании круиз-контроля

Если круиз-контроль уже активирован, сдвиньте кнопку регулировки вниз и держите. Целевая скорость сначала скорректируется до значения, кратного 5, а затем будет уменьшаться с шагом 5 км/ч. Отпустите кнопку, когда достигнете желаемой целевой скорости. Для небольшого снижения скорости кратковременно нажмите переключатель регулировки. Каждое нажатие уменьшает заданную скорость на 1 км/ч.

При удержании кнопки или серии кратковременных нажатий для установки заданной скорости движения так как изменение заданной скорости происходит быстрее, чем изменение фактической скорости транспортного средства, в результате чего после отпускания кнопки фактическая скорость транспортного средства продолжает изменяться до достижения заданной скорости. ◀

Обгон при использовании круиз-контроля

Для увеличения скорости движения используйте педаль газа. Когда нога снимается с педали акселератора, автомобиль замедляется до заданной скорости круиз-контроля.

Использование круиз-контроля на уклонах

Работа круиз-контроля на уклоне зависит от скорости движения, нагрузки и крутизны подъема. При подъеме на крутой склон может быть невозможно достичь заданной целевой скорости движения. При движении под уклон для поддержания скорости может потребоваться тормозить, и круиз-контроль отключится при включении тормоза. Если во время круиза скорость автомобиля постоянно отклоняется от заданной скорости, круиз-контроль автоматически отключится.

Отключение круиз-контроля

Для отключения круиз-контроля можно использовать следующие методы:

- Включить N передачу.

- Легко потяните переключатель EPB*
- При нажатии на педаль тормоза лампа состояния круиз-контроля переключается с зеленого на серый цвет, и круиз-контроль переходит в состояние готовности.
- Нажать Кнопку системы круиз-контроля полностью выключить. Скорость круиз-контроля не восстанавливается.

Сброс сохранённой скорости

При выключении круиз-контроля или зажигания память настроек скорости круиз-контроля будет очищена.

Система помощи при парковке

Система помощи при парковке

Система помощи при парковке помогает водителю предотвращать столкновение с объектами в процессе парковки.

Задние радары

Радарные датчики помощи при парковке на заднем бампере могут обнаруживать объекты на расстоянии до 1,5 метра позади автомобиля.

Система помощи при парковке не может заменить водителя.

- Система помощи при парковке не может обнаружить объекты под задним бампером и под автомобилем или объекты, которые находятся слишком близко или слишком далеко от автомобиля.
- Система помощи при парковке может не обнаруживать детей, пешеходов, велосипедистов или домашних животных.
- Система помощи при парковке не способна обнаруживать очень мелкие объекты.
- Если во время парковки не обращать внимание на обстановку вокруг автомобиля, это может привести к серьезным человеческим жертвам и материальному ущербу. Даже если автомобиль оборудован системой помощи при парковке, водитель всё равно должен тщательно осмотреть

наличие препятствий перед парковкой.◀

- Регулярно очищайте радар для обеспечения его нормальной работы. Мойте автомобиль водой и нейтральным (специальным) шампунем.
- Если поверхность датчика покрыта пылью, снегом или льдом, это может привести к ложным сигналам системы парковочного радара.
- Если задний бампер автомобиля поврежден, что привело к смещению или деформации радара, это приведет к ложным срабатываниям или отсутствию сигнализации системы парковочных радаров.◀

Как работает система

При работе системы помощи при парковке, когда препятствие попадает в зону обнаружения, результат отображается на мультимедийном дисплее в виде цветных блоков и при этом сопровождается звуковым сигналом. Звуковой сигнал предупреждает о препятствиях сзади автомобиля. Чем ближе транспортное средство к препятствию, тем чаще подается сигнал. Когда расстояние меньше 30 см, будет слышен непрерывный звуковой сигнал.

Под влиянием факторов окружающей среды, в жаркую, очень холодную или влажную погоду, эффективность обнаружения датчика радара системы помощи при парковке может снизиться.◀

Обнаружение препятствий

- Радар системы помощи при парковке не может обнаруживать проволоку, тросы, сетки и другие сетчатые объекты.
- Радар системы помощи при парковке не может обнаружить камни, деревянные блоки и другие низкие предметы.
- Радар системы помощи при парковке не может обнаружить транспортные средства с высоким шасси.
- Радар системы парковки не может обнаружить снег, хлопок, губки и другие, которые легко поглощают сигналы.
- Радар системы помощи при парковке может не обнаружить препятствий нестандартной формы, такие как: столбы, небольшие деревья, велосипеды, угловые профили, бордюрные камни и картонные коробки.

Возможно ложное срабатывание

- Поверхность радара замерзает.
- Автомобиль на крутом склоне.
- На автомобиле установлено или используется вблизи высокочастотное радио или антенна.
- Движение в снегу или дожде.

Когда имеется несколько препятствий, радар может обнаружить только ближайшее по расстоянию препятствие. При перемещении автомобиля обратите внимание, не обнаружено ли парковочным радаром препятствий на другой стороне. ◀

Не используйте струю воды высокого давления, такую как водяной пистолет, для прямого распыления или другими способами сдавливать, ударять поверхность датчика системы реверсивного радара, иначе это может привести к его неисправности. ◀

Система камеры заднего хода

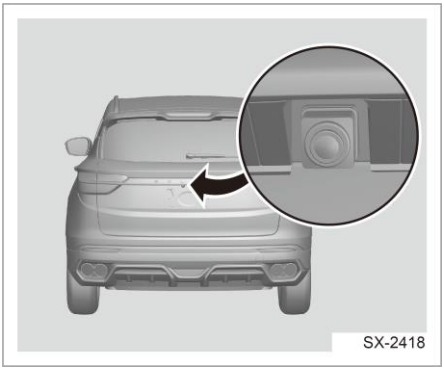
Система камеры заднего хода помогает водителю при движении задним ходом, отображая изображение задней части автомобиля.

Водители должны внимательно наблюдать за окружающей обстановкой на предмет наличия препятствий перед началом движения задним ходом, так как несоблюдение этого требования может привести к травмам, гибели людей и повреждению имущества. Система парковочной камеры не заменяет визуальный контроль водителя. Не полагайтесь исключительно на парковочную камеру при движении задним ходом.

- Расстояние, отображаемое на экране, отличается от фактического расстояния.
- Камера заднего хода не может обнаружить объекты вне зоны видимости камеры, такие как под задним бампером или под автомобилем.
- Камера заднего хода может не обнаружить детей, пешеходов, велосипедистов или домашних животных.
- Запрещается использовать систему камеры заднего хода при маневрах на длинные дистанции и с высокой скоростью или в местах с поперечно движущимся транспортом.

◀

Положение камеры заднего вида



Камера расположена над задним номерным знаком. Зона видимости камеры очень ограничена и не может захватить объекты вблизи углов автомобиля или под бампером. Отображение изображения может различаться в зависимости от направления движения автомобиля или дорожных условий. Изображение на экране отличается от фактической дистанции.

Вспомогательные линии заднего хода

Вспомогательная линия заднего хода является динамической линией траектории, регулирующей направление указания в зависимости от изменения угла поворота рулевого колеса; при движении задним ходом она накладывается на дорогу позади автомобиля и поворачивается влево-вправо в соответствии с поворотом рулевого колеса, при этом указываемое направление совпадает с фактической траекторией движения автомобиля, помогая водителю планировать маршрут заднего хода.

Включение и выключение системы

Когда автомобиль включает заднюю передачу, включается дисплей камеры заднего вида:

- Когда рычаг коробки передач переключается на задний ход, включается система камеры заднего вида, и изображение автоматически отображается на мультимедийном экране.
- Когда селектор передач переводится из положения заднего хода, система камеры заднего вида отключается, а мультимедийный дисплей возвращается к ранее отображаемому интерфейсу.

Подключение камеры прервано

При прерывании соединения с камерой заднего вида на мультимедийном дисплее появится сообщение о неисправности соединения с камерой заднего вида. Свяжитесь как можно скорее с сервисной службой для диагностики и ремонта.

Системный рабочий стол

Информационные значки

Изображение	Инструкция
	Нажмите на значок главного экрана мультимедийной системы для возврата на главный экран.
	Нажмите на значок возврата на мультимедийном дисплее для перехода к предыдущему экрану.
	Нажмите на значок приложения на мультимедийном дисплее для перехода в меню приложений.
	Нажмите на значок кондиционера на мультимедийном дисплее, чтобы перейти в меню настройки кондиционера

Обзор дополнительного экрана быстрого доступа

Проведите пальцем вниз от верхней части мультимедийного дисплея для перехода на экран быстрого доступа.

Приложение

Apple CarPlay

Функция Apple CarPlay позволяет безопасно и удобно использовать основные функции iPhone во время вождения, такие как звонки, отправка и получение сообщений, воспроизведение музыки и другие.

Apple CarPlay поддерживает iPhone с операционной системой iOS 14 и выше.

Функцию Apple CarPlay можно активировать одним из следующих способов:

- Подключитесь к Apple CarPlay с помощью USB-кабеля.
- Нажмите на значок Apple CarPlay на главном экране, чтобы вернуться на главный экран. На главном экране нажмите на значок Apple CarPlay, чтобы снова перейти в интерфейс Apple CarPlay.

Android Auto*

Функция Android Auto позволяет безопасно и удобно использовать основные функции Android-устройств во время вождения, такие как звонки, отправка и получение сообщений, воспроизведение музыки и другие.

Android Auto поддерживает все Android-смартфоны с установленными сервисами Google и операционной системой Android 10.0 и выше.

Функцию Android Auto можно активировать одним из следующих способов:

- Подключитесь к Android Auto с помощью USB-кабеля.
- Нажмите на значок Android Auto, чтобы вернуться на главный экран; на главном экране нажмите на значок Android Auto, чтобы снова перейти в интерфейс Android Auto.

Телефон

Нажмите на значок приложения Телефон в меню приложений для перехода в интерфейс телефона.

В интерфейсе телефона можно выбрать набор номера с помощью клавиатуры или вызов из списка контактов.

Нажмите на кнопку приёма или завершения вызова на мультимедийном дисплее.

Мультимедиа

Мультимедийная система включает радио, воспроизведение музыки через USB и Bluetooth, обеспечивая удобство использования.

На некоторых комплектациях автомобиля радиоприёмник оснащён функциями цифрового радиовещания DAB и RDS. ◀

Видео

Нажмите на значок видео в меню приложений для перехода в интерфейс видеоплеера.

В интерфейсе видеоплеера можно воспроизводить видеозаписи; при подключении USB-накопителя доступен просмотр видео с него.

Галерея изображений

Нажмите на значок приложения «Галерея» в меню приложений для перехода на главную страницу галереи; здесь можно просматривать фотографии из альбомов, а при подключении USB-накопителя — просматривать изображения с него.

Настройки автомобиля

Настройки автомобиля

На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Приложения → Настройки → Автомобиль для перехода в меню настроек автомобиля. Среди доступных опций — комфорт (при наличии), освещение, безопасность, давление в шинах, кондиционер, системы (при наличии) и другие — представлены основные настройки автомобиля, которые помогут вам получить больше удовольствия от вождения.

Подключение

На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Приложения → Настройки → Подключить для перехода в меню настроек подключения.

В меню настроек подключения можно управлять подключёнными устройствами.

Устройства: нажмите для перехода в меню Bluetooth; после включения Bluetooth система автоматически выполнит поиск доступных устройств поблизости — следуйте инструкциям на экране для выполнения сопряжения.

Настройки звука

На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Приложения → Настройки → Звук для перехода в меню настроек звука.

Меню настроек звука включает функции эквалайзера, регулировки громкости и звукового сопровождения сенсорного экрана.

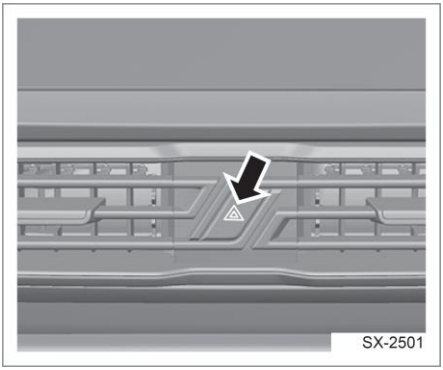
Дисплей

На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Приложения → Настройки → Дисплей для перехода в меню настроек дисплея.

В меню настроек дисплея можно настроить яркость экрана и отображение часов.

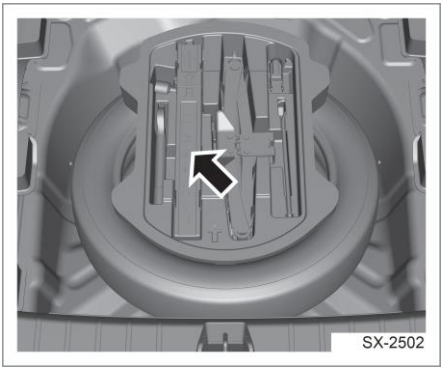
Аварийное оборудование

Аварийная сигнализация

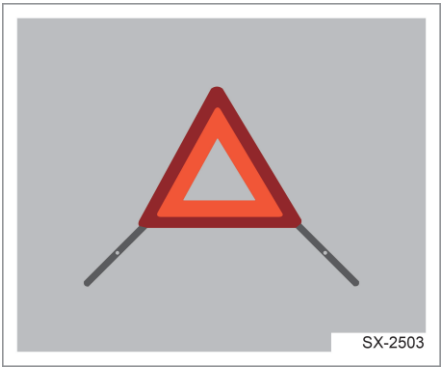


При возникновении особых обстоятельств, требующих снижения скорости или экстренной остановки транспортного средства, следует нажать выключатель аварийной сигнализации. При этом световой индикатор на переключателе и левый/правый указатели поворота синхронно мигают для предупреждения окружающих.

Знак аварийной остановки

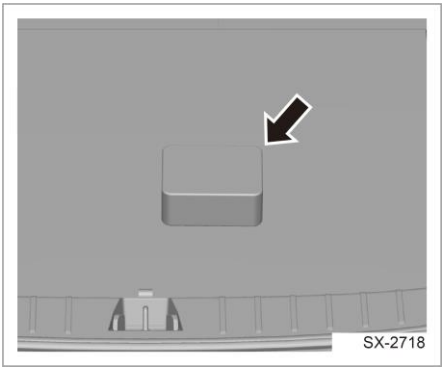


Знак аварийной остановки находится в багажнике; откройте багажник, и вы увидите его.



На дорогах, размещайте предупреждающий треугольник на расстоянии от 50 до 100 метров позади автомобиля; на автомагистралях, размещайте предупреждающий треугольник на расстоянии не менее 150 метров позади автомобиля; в случае дождливой или туманной погоды, увеличьте расстояние до 200 метров.

Автомобильная аптечка*



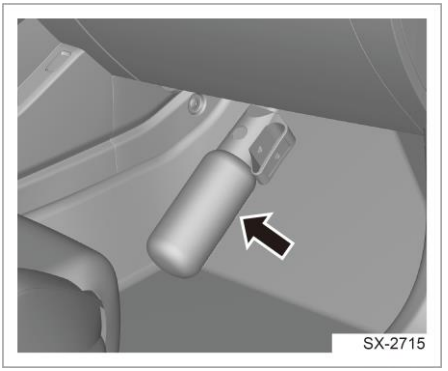
Аптечка первой помощи хранится в багажнике; просто откройте багажник, чтобы ее найти.

В аптечке есть медицинские марлевые салфетки, эластичный бинт, воздухопроницаемая лента, пластырь,

безопасные ножницы и другие предметы. Вставьте манометр давления в шинах в вентиль шины, на его конце будет показано значение давления в шинах.

Предметы из аптечки для экстренной остановки кровотечения. В экстренных случаях немедленно обратитесь за медицинской помощью к сотрудникам службы экстренной медицинской помощи.◀

Огнетушитель*



Огнетушитель размещён перед передним пассажирским сиденьем.

- Обратите внимание на тип огнетушителя: выбирайте подходящий в зависимости от класса возгорания.
- Знайте расположение огнетушителей и владейте правильным применением.
- На корпусе огнетушителя указан срок годности, регулярно проверяйте и заменяйте его. Проверяйте исправность огнетушителя, чтобы в аварийной ситуации не было ненужных потерь.◀

В экстренной ситуации сначала обеспечьте свою безопасность, организуйте тушение пожара и свяжитесь с пожарной службой для прибытия и устранения.◀

Аварийное разблокирование

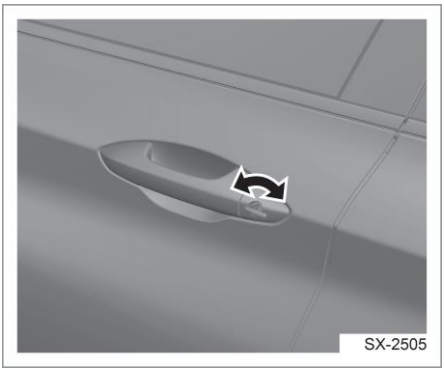
Аварийное разблокирование дверей

Способ отпирания и запирания двери с помощью механического ключа

При неисправности умного ключа или отключении питания автомобиля, можно использовать механический ключ для разблокирования или запирания дверей.◀

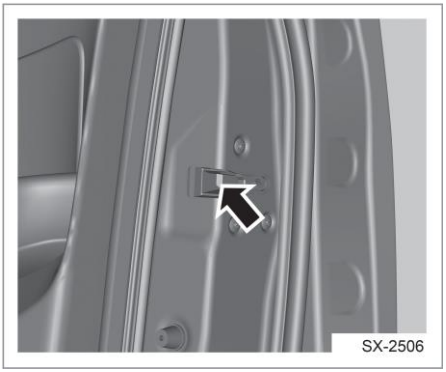
Двери со стороны водителя

1. Извлеките механический ключ из корпуса смарт-ключа.



2. Вставьте механический ключ в замок двери со стороны водителя. Поверните против часовой стрелки, двери заблокируются. Поверните по часовой стрелке, и дверь откроется.

пассажирская дверь и задняя дверь

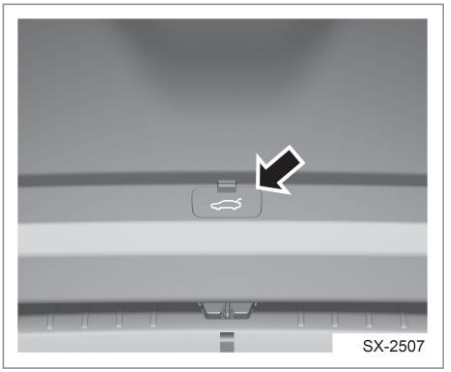


1. Извлеките механический ключ из брелока смарт-ключа.
2. Вставьте механический ключ в белую ручку на замке двери и поверните его вниз;
3. Извлеките механический ключ, закройте двери, и затем заблокируйте.

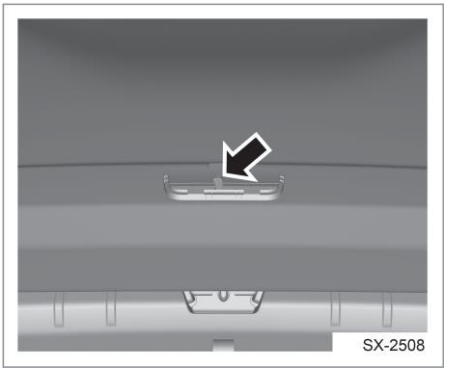
Аварийное открытие багажника

1. Полностью сложите спинку заднего сиденья;

2. Через заднюю дверь пройдите внутрь багажника и найдите панель устройства аварийного открывания багажника на отделке.



3. Закрепите крышку механизма аварийного открывания багажника.

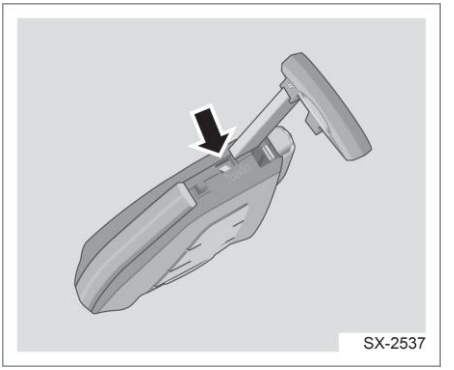


4. Переключите вправо переключатель аварийного открывания багажника, чтобы открыть багажник.

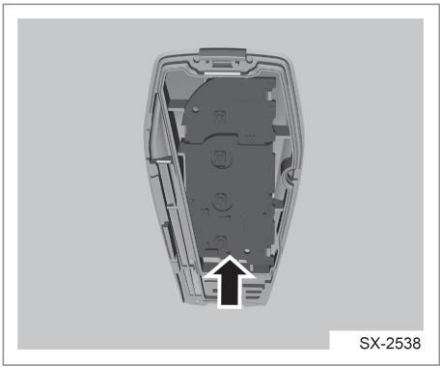
Замена аккумулятора ключа

Замена аккумулятора ключа

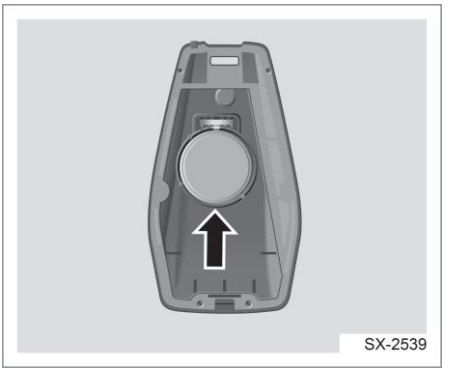
Когда дистанция управления вашего умного ключа стала меньше и невозможно управлять автомобилем, а также когда автомобиль не распознает умный ключ из-за низкого заряда аккумулятора, требуется заменить аккумулятор в умном ключе.



1. Извлеките механический ключ, вставьте его в боковое отверстие на задней части ключа, затем возьмитесь за ручку, чтобы поднять заднюю крышку ключа.



2. Извлеките чип из смарт-ключа.



3. Замените новый аккумулятор. Обратите внимание, чтобы положительный полюс аккумулятора был обращен к задней крышке (сторона с маркировкой). Тип элемента питания смарт-ключа: 3 В, CR2032.
4. Установите чип смарт-ключа на заднюю крышку (со стороны логотипа).
5. Защелкните две половинки корпуса умного ключа друг с другом до фиксации.

- Чтобы дети не проглотили случайно выброшенные батарейки, храните их в недоступном для детей месте.
- Если запасной ключ по-прежнему не работает, обратитесь в сервисный центр Geely для проверки и ремонта. ◄

Пожалуйста, утилизируйте отработанные аккумуляторы согласно местному законодательству во избежание нанесения вреда окружающей среде. ◄

Аварийный запуск

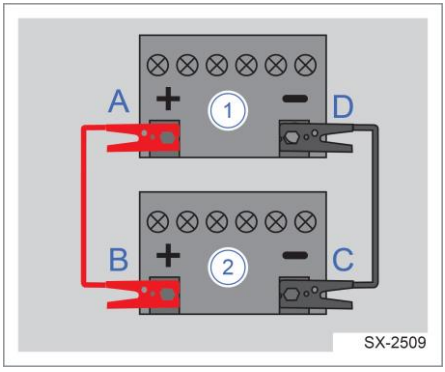
Аварийный запуск

Если автомобиль не запускается из-за разряженного аккумулятора, его можно завести с помощью проводов для аварийного запуска от другого автомобиля. Если не соблюдать строго следующие шаги, можно причинить материальный вред. ◄

Ни в коем случае не пытайтесь запустить двигатель автомобиля путем толкания или буксировки.

Для прикуривания можно использовать только аккумуляторы с номинальным напряжением 12 вольт. ◄

1. Переведите замок зажигания автомобиля в положение OFF, выключив все фары и электрические приборы, за исключением аварийных сигнальных огней (при необходимости).
2. Подключите вспомогательные кабели в следующем порядке.



A: Положительная клемма аккумулятора разряженного автомобиля

B: Положительная клемма аккумулятора автомобиля-донора

C: Отрицательная клемма аккумулятора автомобиля-донора

D: Отрицательная клемма аккумулятора разряженного автомобиля

3. Зарядить аккумулятор.
   Запустите аварийное транспортное средство, примерно через 5 минут можно временно зарядить аккумуляторную батарею разрядившейся машины.
4. Запуск автомобиля с разряженным аккумулятором.
   Запустите автомобиль с разряженной батареей. Если запуск по-прежнему невозможен, проверьте правильность подключения пусковых проводов, после чего подзарядите аккумулятор.
5. Снимите кабеля.
6. После запуска автомобиля с разряженным аккумулятором сначала удалите отрицательную клемму аккумулятора (D) и черный кабель для прикуривания. Затем снимите плюсовую клемму (A) разряженного аккумулятора и красный пусковой кабель.

- Пожалуйста, будьте осторожны, не трогайте горячие зоны в переднем моторном отсеке.
- В процессе зарядки или аварийного запуска возможно выделение газа из аккумуляторной батареи. В настоящее время имеется риск взрыва.

Обязательно держите аккумуляторную батарею вдали от искр и открытого огня, а также других легковоспламеняющихся предметов.

- Использование открытого огня вблизи аккумулятора может вызвать взрыв газа внутри аккумулятора, что может привести к тяжелым травмам или гибели людей. Электролит аккумуляторной батареи обладает коррозионными свойствами и может вызвать серьезные повреждения глаз и кожи. При случайном контакте немедленно промойте обильным количеством воды и обратитесь к врачу.
- При подключении и отключении пускового кабеля не допускайте, чтобы кабель запутался в вентиляторе, ремне и т.д.
- Убедитесь, что все кабели подключены правильно, соблюдая достаточное расстояние между каждым разъемом, чтобы предотвратить контакт между положительными и отрицательными разъемами. Если ремонт произведён не в соответствии с вышеуказанными действиями, то он не подлежит гарантийному обслуживанию.
- Если автомобиль не запускается после нескольких попыток запуска с помощью прикуривателя или если аккумулятор часто разряжается, обратитесь в сервисный центр для проверки и ремонта. ◀

Буксирование автомобиля



- При буксировке необходимо соблюдать федеральные, региональные и местные нормативные требования.
- При использовании эвакуатора разрешается поднимать только передние колёса буксируемого автомобиля для осуществления буксировки. Не следует буксировать оснащенное транспортное средство с поднятой передней осью сзади, так как это может привести к серьезным повреждениям трансмиссии.
- Перед буксировкой автомобиля с автоматической коробкой передач необходимо установить селектор в положение нейтральной передачи и не следует буксировать со скоростью выше 50 км/ч. Буксировка автомобиля запрещается, если трансмиссия не имеет масла или расстояние буксировки превышает 50 километров.
- При необходимости транспортировки автомобиля рекомендуется использовать грузовой автомобиль подъёмного или платформенного типа и по возможности обращаться в сервисные службы или к профессиональным эвакуаторам. ◀

Буксировочная проушина

Меры предосторожности

Буксировочная петля предназначена только для дорожной помощи и не предназначена для других целей. При буксировке автомобиля с помощью буксировочного кольца необходимо соблюдать следующие меры предосторожности, так как их несоблюдение может привести к серьезным травмам или смерти:

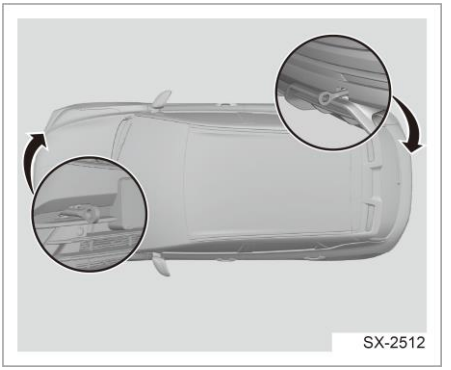
- Убедитесь, что сцепная петля прочно вкручена в монтажное отверстие, чтобы избежать соскальзывания при буксировке.
- При использовании буксировочной петли для буксировки транспортного средства следует обеспечить, чтобы окружающие люди сохраняли безопасную дистанцию с транспортным средством.
- Не допускается использование буксировочной цепи/ленты на сцепной петле, так как буксировочная цепь/лента может порваться.
- Не следует использовать сцепную петлю для буксировки тягача вне дорог или на поверхности с препятствиями.
- При использовании буксировочного кольца для буксировки транспортного средства тягач должен медленно и плавно трогаться, чтобы избежать чрезмерного усилия и ударной нагрузки.
- При использовании буксировочного кольца необходимо использовать оборудование, соответствующее правилам дорожного движения (например, жесткий буксировочный крюк или буксировочный трос), чтобы буксировать автомобиль на короткие расстояния по ровной поверхности до ближайшего ремонтного предприятия.
- При использовании буксировочного кольца для помощи автомобилю, застрявшему в грязи, буксирующий автомобиль должен тянуть непосредственно за переднюю часть буксируемого автомобиля, чтобы обеспечить совпадение направления движения с направлением буксировочной силы. Буксировка под углом строго запрещена. ◀

В определенных ситуациях сцепная петля может быть использовано для буксировки автомобиля на платформу эвакуатора.

- Положение автомобиля и дорожный просвет определяют, можно ли использовать сцепную петлю для буксировки автомобиля к бортовому прицепу.
- Если угол уклона в месте нахождения тягача слишком большой или зазор под транспортным средством недостаточный, то буксировка с помощью сцепной петли может привести к повреждению транспортного средства.
- При необходимости используйте подъемное устройство буксирующего автомобиля, чтобы приподнять автомобиль. ◀

Установка передней и задней буксировочных проушин

1. Извлеките буксировочное ушко из набора инструментов автомобиля, расположенного в багажнике.
2. Используя плоскую отвёртку, обёрнутой в ткань, подденьте крышку буксировочного отверстия на правой стороне переднего бампера. Нажмите на верхнюю часть правой крышки буксировочного отверстия на заднем бампере, чтобы открыть заднюю крышку буксировочного отверстия.



3. Вкрутите буксировочное кольцо в монтажное отверстие и затяните его с помощью гаечного ключа для колесных гаек, убедившись, что буксировочное кольцо полностью закреплено.

После использования буксировочную проушину следует убрать в бортовой комплект инструментов.◀

Замена запасного колеса

Замена запасного колеса

Установите автомобиль на ровной площадке, не создавая помех движению, чтобы удобно и безопасно заменить колесо. Перед заменой колеса в экстренной ситуации включите аварийную сигнализацию автомобиля и установите предупреждающий треугольник на подходящем расстоянии от дороги в соответствии с дорожными условиями, чтобы предотвратить дорожно-транспортные происшествия.◀

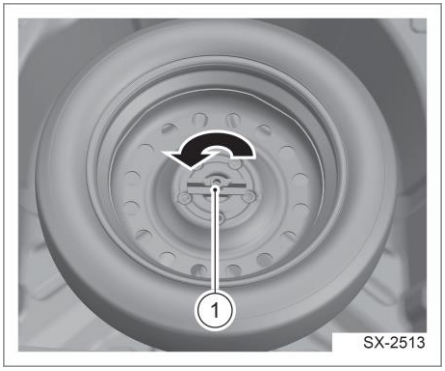
Достаньте запасное колесо и бортовые инструменты

Домкрат и бортовые инструменты

Домкрат и бортовые инструменты находятся в багажнике автомобиля.

Используйте штатный специальный домкрат. Использование других несоответствующих требованиям домкратов запрещено, так как транспортные средства могут соскользнуть из-за низкого качества домкрата, что может привести к травмам или смерти.◀

Запасное колесо



1. Фиксирующий маховик

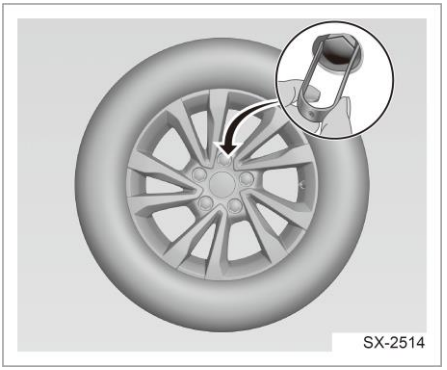
Запасное колесо хранится под ковриком в багажнике.

После снятия напольных ковриков извлеките комплект инструментов, расположенный в нише запасного колеса. Затем поверните маховик против часовой стрелки (в направлении стрелки ↑), после чего снимите запасное колесо.

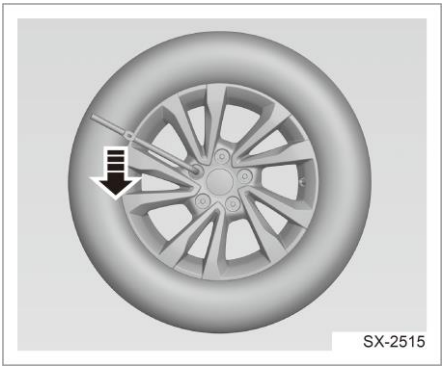
Запасное колесо представляет собой компактную докатку. При эксплуатации максимальная скорость составляет 80 километров в час. Пожалуйста, как можно скорее доставьте автомобиль в сервисный центр для замены шины. ◄

Снятие спущенного колеса и установка запасного

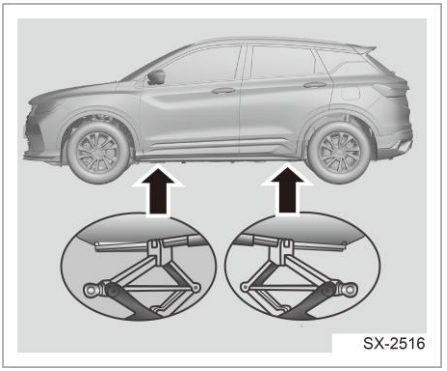
1. Перед выполнением работ выполните проверку безопасности;



2. Извлеките пластиковые плоскогубцы из набора инструментов автомобиля. Как показано на рисунке, зажмите пластиковыми плоскогубцами колпачок гайки колеса и снимите его.



3. Наденьте гаечный ключ на крепление колесной гайки и поверните против часовой стрелки, ослабьте все крепления колесных гаек примерно на один оборот, но пока не снимайте крепления колесных гаек.

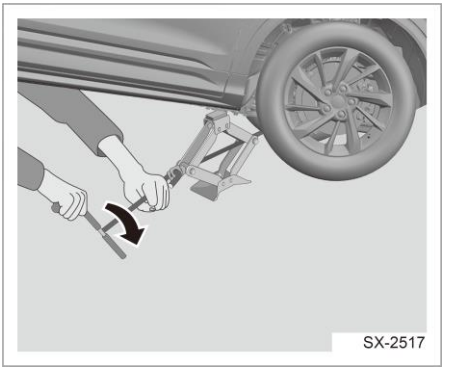


4. Установите головку домкрата, как показано на рисунке: сначала подгоните домкрат по высоте, затем поместите его под точку подъема.

При неправильном положении опоры домкрата при подъеме автомобиля может повредить автомобиль и даже опрокинуть его. Во избежание травм персонала и повреждения автомобиля перед подъемом автомобиля убедитесь, что головка домкрата располагается в правильном месте.◀

Автомобиль оснащён домкратом, предназначенным исключительно для замены спущенного колеса. Не заходите под автомобиль, поддерживаемый только домкратом. Если автомобиль соскользнет с домкрата, это может привести к серьезным травмам или гибели людей.◀

5. Подсоедините рычаг домкрата.



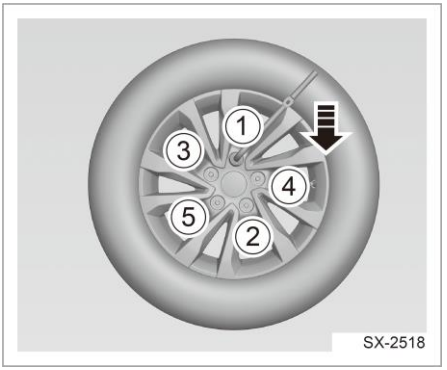
6. Как показано на рисунке, поверните рукоятку домкрата по часовой стрелке, чтобы поднять автомобиль на достаточную высоту для установки запасного колеса.
7. Снимите все гайки колеса.
8. Снимите спущенное колесо.
9. Очистите болты колеса, монтажные поверхности и запасное колесо от ржавчины и грязи.

Коррозия или грязь на колесе или креплениях колеса может со временем привести к ослаблению гаек колеса. Колесо может отвалиться, что может стать причиной аварии. При замене колеса используйте скребок или металлическую щётку для удаления любой коррозии или грязи в местах соединения колеса с транспортным средством.◀

10. Установка запасного колеса
11. Используйте ключ для колес, чтобы по часовой стрелке затянуть каждую гайку колеса до момента установки её на ступицу.

12. Поверните рукоятку домкрата против часовой стрелки, чтобы опустить автомобиль. Домкрат опустите до упора.

Запрещается использовать моторное масло или смазку на болтах или гайках колеса, так как это может привести к их ослаблению, и колесо может отсоединиться, вызвав аварию.◀



13. В соответствии с рисунком, предварительно затяните гайки колеса в порядке крест-накрест».
14. Полностью опустите домкрат и достаньте его из-под автомобиля.
15. Затяните гайки колеса с помощью ключа.
16. Установите декоративные колпачки на гайки колеса.
17. Если необходимо, установите колпак ступицы.

Если переднее колесо неисправно и требуется использовать запасное колесо, не заменяйте переднее колесо запасным колесом напрямую. Для вашей безопасности движения, замените исправное заднее колесо на переднее колесо, а затем установите запасное колесо на заднее колесо.◀

Место для хранения запасного колеса и бортовых инструментов

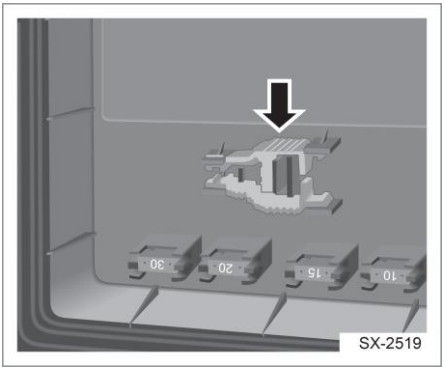
Поместите запасное колесо внутренней стороной вверх в камеру для запаски в багажнике, вверните фиксирующий винт и затяните его до упора. Верните домкрат и другие инструменты в набор инструментов автомобиля, затем поместите набор инструментов в багажник и надежно закрепите его.

Замена предохранителя

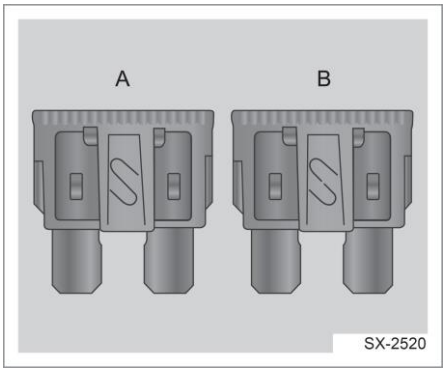
Проверка и замена

Если любая электрическая часть не работает, возможно, предохранитель перегорел. В случае возникновения такой ситуации рекомендуется выполнить следующие проверки и при необходимости заменить предохранитель:

1. Выключите замок зажигания и все электроприборы; отсоедините отрицательный провод аккумулятора.



2. С помощью плоскогубцев для предохранителей возьмитесь за головку предохранителя и извлеките его. Проверьте, перегорел ли предохранитель.



A-Предохранитель исправен
B-Предохранитель перегорел

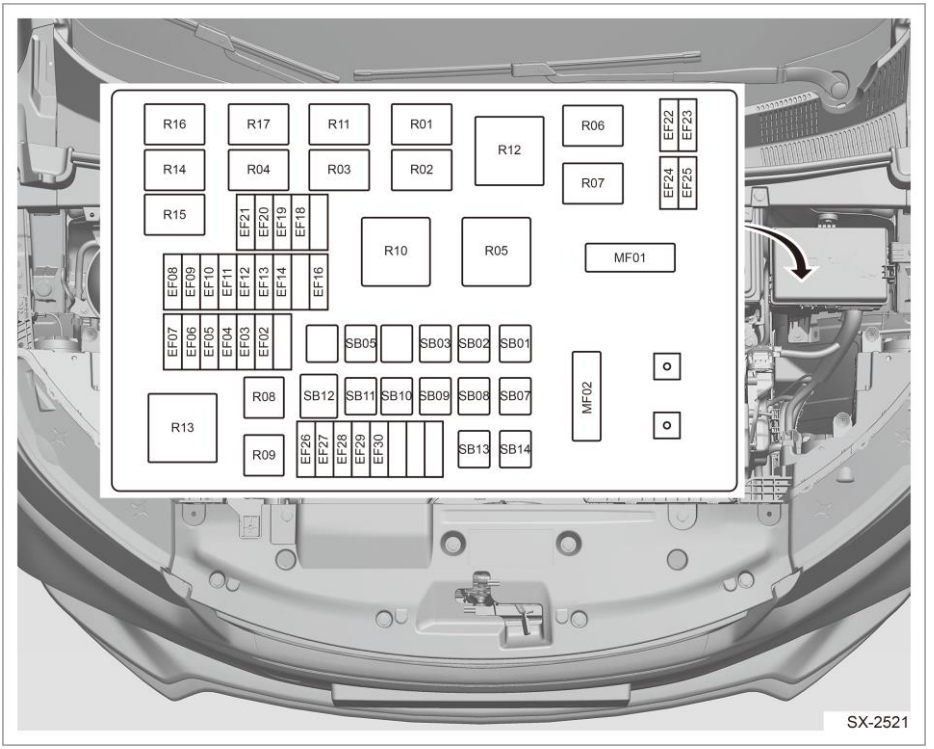
Для перегоревшего предохранителя не пытайтесь ремонтировать или заменять на предохранитель, несоответствующий по цвету или значению ампер, иначе это приведет к повреждению систем или к возникновению пожара из-за перегрузки проводов.◀

3. Замените предохранитель новым той же модели. Если запасной предохранитель сразу же вышел из строя, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для проверки и ремонта.

Цвет предохранителя указывает на его амперность, которая также указана на предохранителе.◀

Попадание жидкости на электрические компоненты автомобиля может привести к их повреждению. Обязательно закройте все крышки на электрических компонентах.◀

Блок предохранителей в подкапотном пространстве



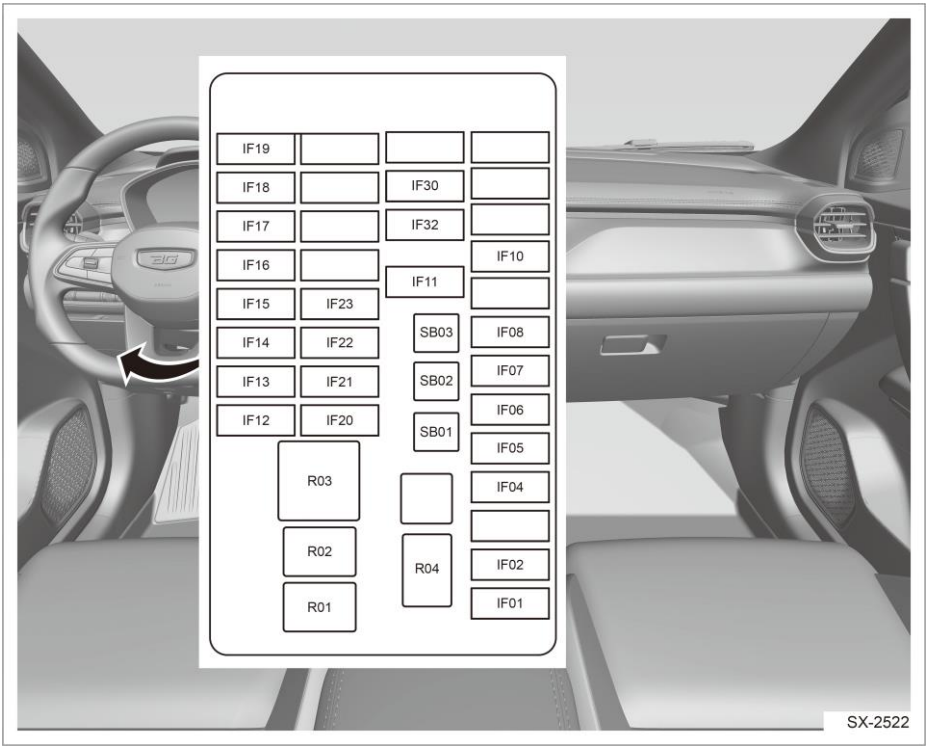
Номер предохранителя	Наименование	амперы	Примечание
EF02	Предохранитель коробки передач*	20A	/
EF03	Предохранитель двигателя	10A	/
EF04	Предохранитель диагностического разъёма и предохранитель выключателя тормоза	10A	/
EF05	Предохранитель электронного вакуумного насоса*	25A	/
EF06	Предохранитель топливного насоса	20A	/

Номер предохранителя	Наименование	амперы	Примечание
EF07	Предохранитель сигнала	15A	/
EF08	Предохранитель соленоидного клапана/ предохранитель датчика	15A	/
EF09	Предохранитель лямбда-зонда	15A	/
EF10	Предохранитель катушки зажигания	15A	/
EF11	Предохранитель двигателя	25A	/
EF12	Реле (вентилятора, масляного насоса, компрессора, пусковое, электрического вакуумного насоса) SOV/ Предохранитель выключателя тормоза	10A	/
EF13	Пусковой предохранитель обратной связи	10A	/
EF14	Предохранитель реле стартера 2	10A	/
EF16	Предохранитель нагревателя форсунок омывателя ветрового стекла*	5A	/
EF18	Предохранитель IG+ ABS/ ESC	10A	/
EF19	Предохранитель IG+ двигателя/трансмиссии*	10A	/
EF20	Предохранитель электрического усилителя руля	10A	/
EF21	Предохранитель обогрева зеркала заднего вида*	10A	/
EF22	Предохранитель регулировки левой передней фары	10A	/

Номер предохранителя	Наименование	амперы	Примечание
EF23	Предохранитель регулятора правого переднего ближнего света	10A	/
EF24	Предохранитель дальнего левого света	10A	/
EF25	Предохранитель правого дальнего света	10A	/
EF26	Предохранитель компрессора кондиционера	15A	/
EF27	Предохранитель левой передней противотуманной фары*	10A	/
EF28	Предохранитель переднего стеклоочистителя	20A	/
EF29	Предохранитель для модуля EPB/галогенной подсветки багажника/ радиоприемника*	10A	/
EF30	Предохранитель обогрева лобового стекла/правой передней противотуманной фары*	10A	/
MF01	Предохранитель электрического усилителя руля	80	/
MF02	Предохранитель генератора*	150A	/
SB01	Предохранитель питания электрического блока комбинации приборов	60A	/
SB02	Предохранитель клапана EPB / ABS	40/20A	/
SB03	Предохранитель двигателя EPB / ABS	50/20A	/
SB05	Предохранитель стартера	30A	/

Номер предохранителя	Наименование	амперы	Примечание
SB07	Предохранитель питания электрического блока комбинации приборов	60A	/
SB08	Предохранитель вентилятора низкой скорости	40A	/
SB09	Предохранитель электронного вакуумного насоса*	30A	/
SB10	Предохранитель переднего вентилятора отопителя / печки	30A	/
SB11	Предохранитель стеклоподъёмника*	30A	/
SB12	Предохранитель вентилятора высокой скорости	50A	/
SB13	Предохранитель стеклоподъёмника	30A	/
SB14	Предохранитель обогрева заднего стекла	30A	/

Блок предохранителей в салоне



Номер предохранителя	Наименование	амперы	Примечание
IF01	Предохранитель внешнего освещения BCM	30A	/
IF02	Предохранитель реле внутреннего освещения/ заднего стеклоочистителя BCM*	30A	/
IF04	Предохранитель BCM: складывание наружных зеркал заднего вида/ подсветка/бесключевой доступ*	10A	/

Номер предохранителя	Наименование	амперы	Примечание
IF05	Предохранитель центрального замка BCM	20A	/
IF06	Предохранитель замка рулевой колонки *	15A	/
IF07	FCS/Датчик осадков/Датчик осадков/Видеорегистратор/ ETC*	10A	/
IF08	Предохранитель шлюза*	5A	/
IF10	Предохранитель комбинированного переключателя на рулевом колесе	10A	/
IF11	Предохранитель транспортного режима	20A	/
IF12	Предохранитель реле вентилятора	10A	/
IF13	Предохранитель электродвигателя омывателя	15A	/
IF14	Предохранитель системы подогрева сидений*	10A	/
IF15	Предохранитель подогрева рулевого колеса*	15A	/
IF16	Предохранитель заднего стеклоочистителя*	10A	/
IF17	Предохранитель USB-разъема на заднем сиденье / Электрорегулировки наружных зеркал / Мультимедийной системы / BCM / Предохранитель видеорегистратора*	10A	/
IF18	Предохранитель USB переднего ряда*	10A	/

Номер предохранителя	Наименование	амперы	Примечание
IF19	Предохранитель резервного питания / аварийного источника питания	15A	/
IF20	Предохранитель блокировки рулевой колонки / Индикатора переключателя ESC / Блока управления кондиционером / Переключателя передач / Шлюза / Предохранитель электронного стояночного тормоза и системы автоматической парковки*	10A	/
IF21	Предохранитель контроллера подушки безопасности IG1	5A	/
IF22	Предохранитель комбинированной приборной панели / Блока управления кузовом /Зеркала заднего вида /Люка/ Комбинированного переключателя на руле / Системы экстренного вызова / ETC / Предохранитель передней камеры	10A	/
IF23	Предохранитель IG1	10A	/
IF30	Комбинированная приборная панель / Блок управления кондиционером / Предохранитель системы экстренного вызова*	10A	/
IF32	Предохранитель MMI	15A	/
SB01	Предохранитель для электропривода сидений/ подогрева сидений*	30A	/

Номер предохранителя	Наименование	амперы	Примечание
SB02	Предохранитель для панорамного люка/обычного люка*	30/20A	/
SB03	Предохранитель электропривода задней двери*	30A	/

Замена лампы

Замена лампы

Характеристики ламп

Наименование детали	Название лампы	Модель лампы	Мощность
Передний комбинированный фонарь*	Ближний свет	HB3	60W
	Дальний свет	H7	55W
Фонарь подсветки номерного знака	Фонарь подсветки номерного знака	W5W	5W
Задний противотуманный фонарь	Фонарь подсветки номерного знака	P21W	21W
Фонарь освещения багажника	Фонарь освещения багажника	W5W	5W

Модель лампы других деталей — LED.◀

Замена ламп обычно требует демонтажа некоторых компонентов автомобиля, поэтому выполнение данной операции требует профессиональных навыков. Рекомендуется выполнять замену ламп на сервисной станции.◀

При наличии разницы температур между внутренней и внешней поверхностью рассеивателя передней комбинированной фары (например, во время дождя или при мойке автомобиля) внутри фары может временно появляться запотевание. Это естественное явление. После непродолжительной работы фар запотевание исчезает. Если запотевание не исчезает, обратитесь на сервисную станцию для проверки автомобиля.◀

Действия в чрезвычайных ситуациях

Перегрев двигателя



- При перегреве двигателя не продолжайте движение, так как это может привести к повреждению двигателя или возгоранию автомобиля.
- Открывать капот можно только при отсутствии пара или утечки охлаждающей жидкости.
- Не открывайте крышку расширительного бачка при высокой температуре двигателя и радиатора.
- При работающем двигателе держите руки и одежду вдали от вентилятора системы охлаждения и приводного ремня двигателя. ◄

При перегреве двигателя выполните следующие действия:

1. Безопасно съедьте с дороги, остановите автомобиль, выключите кондиционер и включите аварийную сигнализацию; переведите рычаг в положение парковки / нейтраль и включите стояночный тормоз.
2. Если перегрев двигателя вызван длительным подъёмом в гору в жаркую погоду, оставьте двигатель работать на холостом ходу до тех пор, пока не погаснет предупреждающий индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости.
3. Проверьте и прислушайтесь, есть ли в моторном отсеке пар или утечка охлаждающей жидкости.
4. Если явной утечки охлаждающей жидкости не наблюдается, перегрев может быть вызван неисправностью вентилятора радиатора или низким уровнем охлаждающей жидкости. Свяжитесь с автосервисом как можно скорее для проведения диагностики.

Освобождение застрявшего автомобиля

Если автомобиль застрял в снегу, грязи или на другой рыхлой поверхности, выполните следующие действия:

1. Осмотрите пространство перед и позади автомобиля, убедитесь в отсутствии людей и препятствий.
2. Поворачивайте рулевое колесо влево и вправо, чтобы освободить пространство вокруг передних колёс.
3. Включите передачу движения вперёд или назад, чтобы автомобиль медленно двигался вперёд и назад.
4. Если после нескольких попыток автомобиль всё ещё не удаётся освободить, обратитесь за профессиональной услугой по эвакуации.



При раскачивании автомобиля вперёд-назад для выезда из колеи он может внезапно резко двинуться вперёд или назад; водитель должен постоянно сохранять бдительность, чтобы избежать травмирования людей. ◄

Экстренная помощь (E-call)*

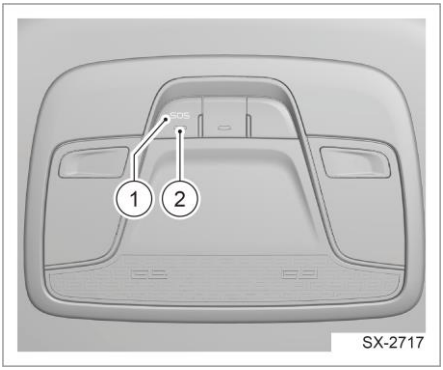
Система через встроенный контроллер транспортного средства осуществляет мониторинг сигнала срабатывания подушек безопасности и ручного вызова пользователем, передавая данные о местоположении, направлении движения и параметрах автомобиля в момент аварии на диспетчерский пульт для получения спасательных услуг от центра общественного обслуживания.

Условия срабатывания системы экстренной помощи (E-call):

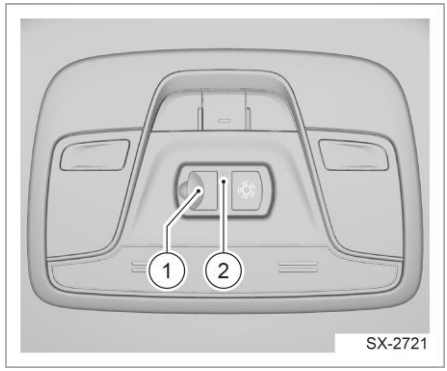
1. Контроллер зафиксировал сигнал срабатывания подушки безопасности.
2. Нажмите и удерживайте кнопку SOS

При выполнении любого из указанных выше условий система после запуска передаёт информацию в службу общественной безопасности, а также осуществляет вызов экстренных служб. Оператор центра поддержки подтверждает информацию о ДТП и направляет запрос на оказание помощи в службу экстренного реагирования; после подтверждения всей необходимой информации оператор завершает вызов.

Тип 1



Тип 2



1. кнопка экстренного вызова SOS
2. Индикатор SOS

Если необходимо запустить систему экстренной помощи (E-call), можно напрямую нажать кнопку SOS на переднем салонном светильнике; индикатор SOS будет отображать соответствующую информацию о состоянии системы и статусе вызова. Как только система начнет нормально работать, пользователь сможет совершить голосовой вызов.

Следующие ситуации (включая, но не ограничиваясь ими) могут привести к сбоям в работе системы экстренного вызова (E-call):

- Неисправность или повреждение аудиооборудования.
- Слабый сигнал связи, наличие помех, блокировка и другие подобные ситуации.
- В районах с повреждением устройств GPS или слабым сигналом (например, подземные парковки, тоннели, горные районы и т. д.) определение

местоположения автомобиля может быть недоступна.

- Если подушка безопасности не раскрывается при легком столкновении или в нештатной ситуации, автоматический вызов экстренных служб может не сработать. В этом случае позвоните в службу спасения вручную или другим способом по номеру экстренного вызова.
- В результате беспорядков, пожаров, наводнений, штормов, взрывов, войны, действий правительства, предписаний судебных органов, социальных обстоятельств и других чрезвычайных обстоятельств невозможно получить аварийно-спасательные услуги. ◀

Инструкция по техническому обслуживанию

Регулярное техническое обслуживание

Рекомендуется регулярно контролировать состояние автомобиля, чтобы поддерживать его в наилучшем рабочем состоянии.

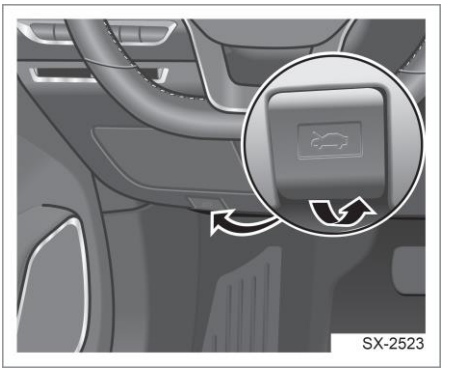
Ограничитель двери

Ограничитель двери необходимо регулярно смазывать консистентной смазкой, иначе при открывании и закрывании двери могут возникать посторонние шумы.

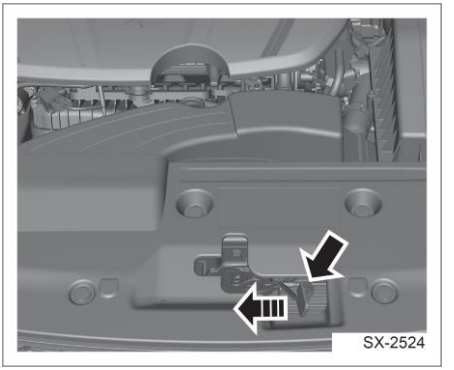
Технические жидкости

Открытие и закрытие капота

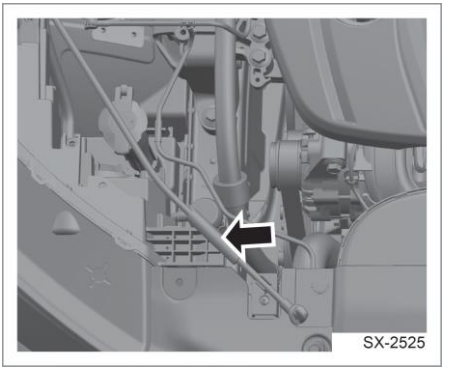
Открытие капота



1. Потяните за рычаг открытия капота, расположенный в нижней левой части приборной панели со стороны водителя.



2. Сдвиньте рычаг предохранительного крючка замка капота в направлении стрелки, показанной на рисунке.



3. Поднимите капот, снимите подпорный кронштейн и зафиксируйте капот в открытом положении.

Закрытие капота

Перед закрытием капота убедитесь, что в моторном отсеке не остались инструменты, тряпки или другие предметы, а все крышки заливных горловин закрыты.◀

1. Опустите капот вниз; щелчок означает, что капот зафиксирован замком.
2. После закрытия капота проверьте его надёжную фиксацию, попытавшись приподнять передний край капота.

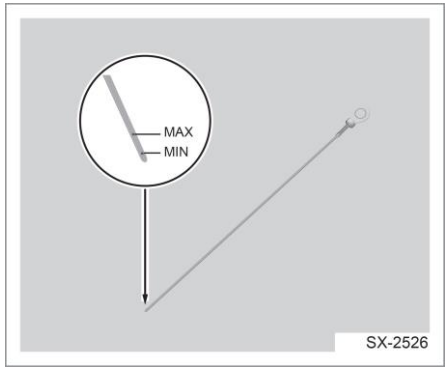
Если капот не зафиксирован полностью, его следует снова открыть и корректно закрыть; не закрывайте капот силовым нажатием.

Запрещается управлять автомобилем, если капот не закрыт правильно.◀

Моторное масло

Проверка и доливка моторного масла

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности, выключите двигатель и подождите несколько минут (если двигатель прогрет до 90 ° C, подождите 10 минут после его остановки).
2. Извлеките щуп для проверки масла, протрите его салфеткой или тряпкой и полностью вставьте обратно.



3. Снова выньте щуп и проверьте уровень масла.
4. Если уровень масла ниже отметки MIN, открутите крышку заливной горловины двигателя и долейте масло так, чтобы уровень находился примерно на ¾ между отметками MIN и MAX на щупе.
5. Подождите несколько минут и снова проверьте уровень масла. Если уровень по-прежнему ниже отметки MIN, долейте необходимое количество моторного масла.

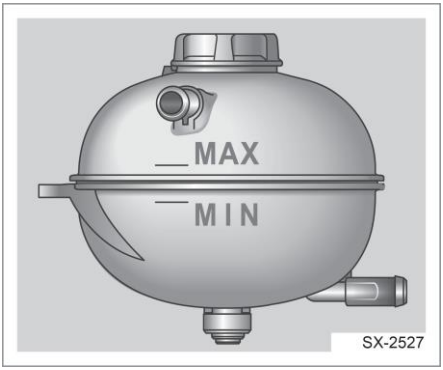
6. Вставьте щуп обратно и закройте крышку заливной горловины двигателя.

Новый двигатель в период обкатки может потреблять больше моторного масла. Это является нормальным явлением. Проводите техническое обслуживание двигателя согласно регламенту. ◄

Используйте только моторное масло, рекомендованное и одобренное компанией. ◄

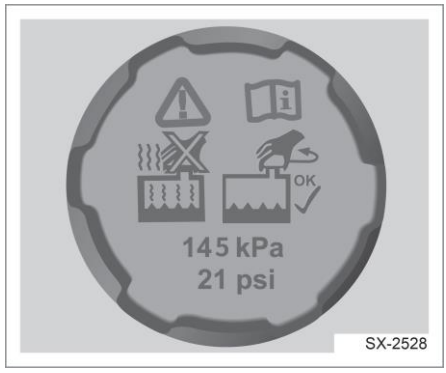
Использованное моторное масло следует утилизировать в соответствии с действующим законодательством об охране окружающей среды. ◄

Охлаждающая жидкость



При проверке уровня охлаждающей жидкости автомобиль должен быть припаркован на ровной поверхности. Проверьте, чтобы уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке находился между отметками MAX и MIN. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN, долейте жидкость в расширительный бачок в соответствии с установленной процедурой.

Крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости можно открывать только после полного остывания системы охлаждения (включая крышку расширительного бачка и верхний патрубок радиатора).



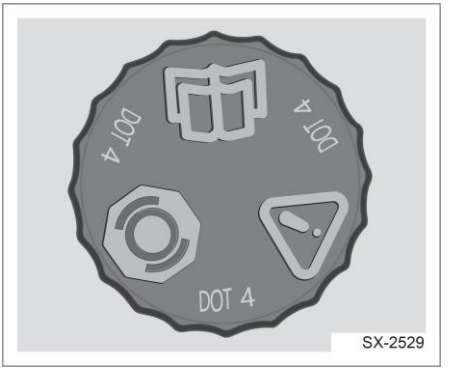
1. Медленно поворачивайте крышку против часовой стрелки. Если слышно шипение, дождитесь его прекращения перед открытием. Шипение означает, что внутри всё ещё присутствует давление.
2. Продолжайте поворачивать крышку давления и снимите её.
3. Медленно доливайте охлаждающую жидкость до уровня между отметками MAX и MIN в расширительном бачке, пока уровень больше не будет снижаться.
4. С открытой крышкой расширительного бачка запустите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока верхний патрубок радиатора не начнёт нагреваться. В этот момент уровень охлаждающей

жидкости в расширительном бачке может понизиться. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN, долейте необходимое количество охлаждающей жидкости в расширительный бачок до тех пор, пока уровень не стабилизируется между отметками MAX и MIN на расширительном бачке.

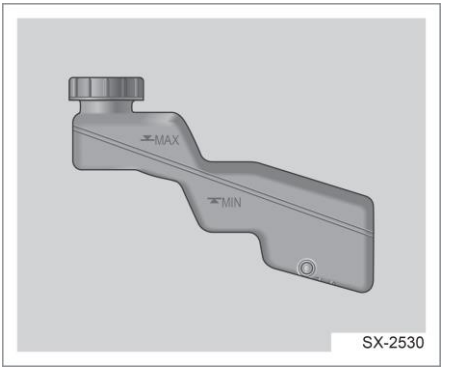
5. Наблюдайте за снижением уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке, своевременно доливайте охлаждающую жидкость; уровень в расширительном бачке должен поддерживаться между отметками MAX и MIN.
6. Наблюдайте за вентиляционным отверстием расширительного бачка. Дождитесь, когда из вентиляционного отверстия начнёт непрерывно вытекать охлаждающая жидкость, а уровень ОЖ в бачке перестанет снижаться. Затем плотно затяните крышку расширительного бачка под давлением. Заправка охлаждающей жидкости завершена.

Используйте только охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля, сертифицированную компанией СЗАО БЕЛДЖИ. Повреждения или неисправности, вызванные применением низкокачественной охлаждающей жидкости или несовместимых смесей охлаждающих жидкостей, не покрываются гарантией. ◄

Тормозная жидкость



SX-2529



SX-2530

Периодически проверяйте уровень тормозной жидкости, чтобы он всегда находился между метками MAX и MIN. Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки MIN, откройте крышку бачка и медленно доливайте тормозную жидкость, не допуская её разлива. В случае разлива немедленно удалите тормозную жидкость, в противном случае это может привести к повреждению компонентов моторного отсека.

- Тормозная жидкость вредна для здоровья человека. При случайном контакте с кожей или глазами немедленно промойте большим количеством воды. При случайном проглатывании тормозной жидкости немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Снижение уровня тормозной жидкости вызвано её утечкой. Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию Geely для проведения диагностики и технического обслуживания.
- Используйте тормозную жидкость только указанных компанией СЗАО БЕЛДЖИ производителей и марок, в противном случае это может привести к серьёзному повреждению компонентов гидравлической тормозной системы и ухудшению тормозных характеристик и тормозного пути. ◀

Омывающая жидкость

Добавить моющую жидкость



Откройте крышку заливной горловины со знаком омывателя и залейте необходимое количество жидкости для стеклоомывателя.

Температура замерзания жидкости для стеклоомывателя должна быть не менее чем на 10°C ниже минимальной температуры воздуха в вашем регионе. ◀

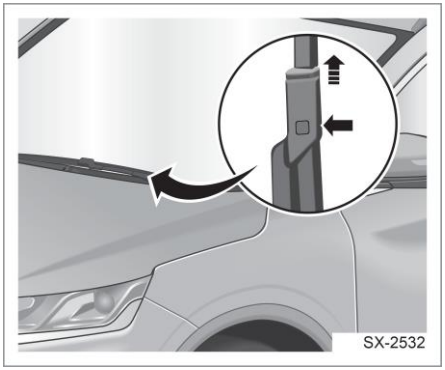
Не используйте мыльную воду или иные жидкости в качестве замены жидкости для стеклоомывателя, так как это может повредить лакокрасочное покрытие кузова. Рекомендуется использовать сертифицированную жидкость для мойки ветрового стекла. ◀

Стеклоочистители

Замена щёток стеклоочистителя

- Жир, силикон и нефтепродукты снижают эффективность работы щёток стеклоочистителя. Промывайте щётки стеклоочистителя тёплой мыльной водой и регулярно проверяйте их состояние.
- Регулярно мойте ветровое стекло и по возможности избегайте использования щёток стеклоочистителя для удаления песка и грязи, чтобы не снижать эффективность их работы и не сокращать срок службы.
- Если обнаружено затвердевание или растрескивание резины, а также если щётки оставляют царапины на стекле или не очищают отдельные участки, необходима замена щёток стеклоочистителя.
- Регулярно очищайте ветровое стекло с помощью сертифицированной жидкости для мойки стёкол и убедитесь в том, что ветровое стекло тщательно очищено перед заменой щёток стеклоочистителя.
- Используйте щётки стеклоочистителя, соответствующие оригинальным по техническим характеристикам.
- Если щётки стеклоочистителя или ветровое стекло покрыты снегом и льдом или примёрзли, предварительно удалите лёд и снег со щёток и стекла, и только после этого включайте стеклоочиститель, чтобы избежать его повреждения.
- Не используйте стеклоочиститель на сухом ветровом стекле или при наличии на его поверхности твёрдых частиц, так как это может повредить щётки стеклоочистителя и ветровое стекло.◀

Замена передних щеток стеклоочистителя



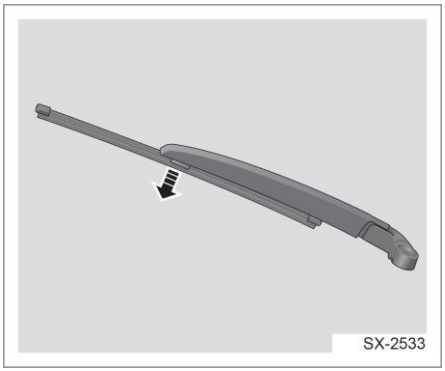
В течение 30 секунд после перевода переключателя зажигания из положения ON в положение OFF переведите переключатель передних стеклоочистителей вниз в режим одиночного протирания для активации сервисного режима передних стеклоочистителей — щётки зафиксируются в среднем положении на ветровом стекле. Щётки автоматически вернутся в исходное положение после перевода переключателя зажигания в положение ON и изменения режима стеклоочистителей. Необходимо проверить щётки стеклоочистителя на наличие износа или повреждений. Для замены щёток стеклоочистителя:

1. Отведите щётку стеклоочистителя в сборе от ветрового стекла;
2. Нажмите на фиксатор, расположенный на щётке стеклоочистителя;
3. Потяните щётку стеклоочистителя в направлении стрелки, чтобы отсоединить её от рычага стеклоочистителя;
4. Снимите щётку стеклоочистителя;

Не допускайте контакта рычага стеклоочистителя с ветровым стеклом. Контакт рычага стеклоочистителя с ветровым стеклом при снятой щётке может привести к повреждению ветрового стекла. Любые повреждения, возникшие вследствие этого, не покрываются гарантией на автомобиль.◀

5. Вставьте новую щётку стеклоочистителя в рычаг до характерного щелчка;
6. Опустите рычаг стеклоочистителя обратно на ветровое стекло и верните щётку в рабочее положение.

Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла



1. Установите стеклоочиститель в положение выключено»;
2. Отведите щётку стеклоочистителя заднего стекла в сборе от заднего стекла;
3. Снимите щётку стеклоочистителя с рычага;

Не допускайте контакта рычага стеклоочистителя с ветровым стеклом. Контакт рычага стеклоочистителя с ветровым стеклом при снятой щётке может привести к повреждению ветрового стекла; любые повреждения, возникшие вследствие этого, не покрываются гарантией на автомобиль.◀

4. Вставьте новую щётку стеклоочистителя и зафиксируйте её в рабочем положении;
5. Опустите рычаг стеклоочистителя обратно на заднее стекло.

Аккумуляторная батарея

Техническое обслуживание аккумуляторной батареи

Данный автомобиль оснащён необслуживаемой аккумуляторной батареей.

Клеммы аккумуляторной батареи, контакты и сопутствующие компоненты содержат свинец и соединения свинца, которые могут нанести вред здоровью. При контакте с электролитом нейтрализуйте его мыльным раствором и тщательно промойте поражённый участок чистой водой. ◀

Для продления срока службы аккумуляторной батареи и обеспечения нормальной работы электрической системы автомобиля предлагаем следующие рекомендации:

- При эксплуатации автомобиля в условиях холодного климата следует избегать полного разряда аккумуляторной батареи, чтобы предотвратить замерзание электролита.
- Не допускайте перезаряда аккумуляторной батареи и длительного пребывания её в разряженном состоянии.
- При недостаточном напряжении аккумуляторной батареи следует своевременно произвести её зарядку с помощью внешнего зарядного устройства.
- Аккумуляторная батарея должна находиться вдали от источников тепла и открытого огня; при зарядке и эксплуатации необходимо обеспечить достаточную вентиляцию во избежание возгорания и травм.
- Не допускайте длительного разряда аккумуляторной батареи большим током; время каждой попытки запуска двигателя не должно превышать 5 секунд, интервал между двумя последовательными попытками запуска должен составлять 10– 15 секунд.
- Аккумуляторная батарея должна быть надёжно закреплена на автомобиле для снижения воздействия вибрации.
- Регулярно проверяйте надёжность крепления и качество контакта зажимов клемм аккумуляторной батареи во избежание искрения, которое может привести к взрыву аккумулятора. Оксиды и сульфаты, образующиеся на зажимах клемм аккумуляторной батареи, необходимо тщательно удалить и нанести на них вазелин.
- Поскольку электрическая система автомобиля потребляет незначительный ток даже в режиме стоянки, длительное бездействие автомобиля приведёт к полному разряду аккумуляторной батареи. Поэтому при длительном хранении автомобиля необходимо отсоединить чёрный отрицательный (−) кабель от аккумуляторной батареи для предотвращения её разряда.
- Автомобиль следует хранить в прохладном, хорошо проветриваемом, чистом и сухом месте. Длительное хранение автомобиля в закрытом

влажном помещении ускоряет коррозию и износ компонентов автомобиля; своевременно проводите плановое техническое обслуживание.

Замена аккумуляторной батареи

При замене аккумуляторной батареи необходимо использовать батарею той же модели и технических характеристик. Для демонтажа, замены и установки аккумуляторной батареи обратитесь на сервисную станцию.

Клеммы аккумуляторных батарей различных моделей отличаются по конструкции; несоответствие клемм аккумуляторной батареи и жгута проводов может привести к невозможности надёжного соединения и создаёт риск выхода автомобиля из строя.◀

После замены аккумуляторной батареи сдайте старую батарею на сервисную станцию для утилизации или в пункт приёма, соответствующий требованиям природоохранного законодательства. Аккумуляторная батарея содержит агрессивные токсичные вещества; при транспортировке и хранении держите её в вертикальном положении клеммами вверх.◀

Электролит аккумуляторной батареи может вызвать химические ожоги, а выделяемые газы взрывоопасны. Это может привести к травмам и гибели людей.◀

Шины

Обслуживание шин

Проверка шин

Когда следует проверять шины

Проверяйте шины, включая запасную, не реже одного раза в месяц.

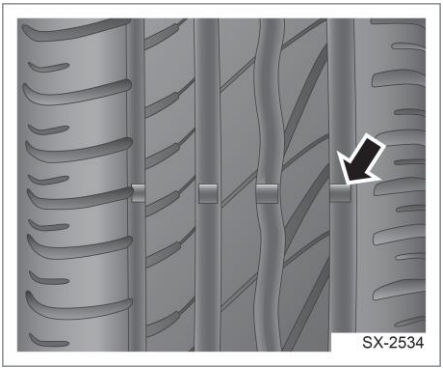
Порядок проверки шин

Используйте качественный карманный манометр для проверки давления в шинах. Проверяйте давление в шинах в холодном состоянии.

Снимите колпачок с ниппеля шины. Плотно прижмите манометр к ниппелю шины, измерьте давление и снимите показания.

Если давление в холодной шине соответствует рекомендованному значению, указанному на информационной наклейке, регулировка не требуется. Если давление ниже нормы, накачайте шину до рекомендованного значения. Если давление в шине превышает норму, стравите воздух, нажав на металлический золотник ниппеля шины. Повторно проверьте давление в шине с помощью манометра. Обязательно установите колпачок обратно на ниппель. Колпачок ниппеля защищает его от попадания пыли и влаги.

Износ шин



Индикатор износа протектора появляется, когда глубина протектора шины составляет 1,6 мм или менее. При достижении предельного износа протектора шины следует как можно скорее произвести замену шин.

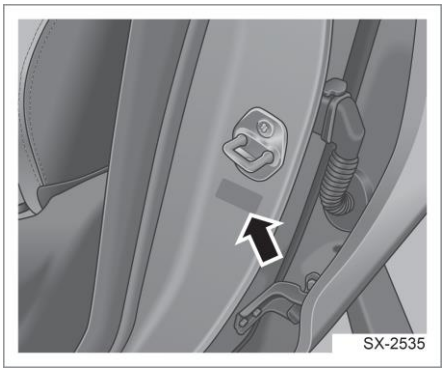
При обнаружении неравномерного износа шин или постоянной вибрации во время движения обратитесь на сервисную станцию для проведения диагностики. При установке новых шин обязательно выполните их динамическую балансировку.

Продолжение эксплуатации шин с малой глубиной протектора или при появлении индикаторов износа может привести к увеличению тормозного пути, потере управляемости и разрыву шины, что создаёт риск возникновения дорожно-транспортного происшествия. ◄

Утилизируйте изношенные шины в соответствии с требованиями природоохранного законодательства. ◄

Не устанавливайте запасную шину непосредственно на переднюю ось; в целях безопасности движения перенесите исправную заднюю шину на переднюю ось, а запасную шину установите на заднюю ось. После перестановки штатных задних шин на переднюю ось или установки запасной шины система контроля давления в шинах не выполнит повторное самообучение автоматически, вследствие чего показания давления на комбинации приборов не будут отражать фактическое давление в шинах. Обратитесь на сервисную станцию для выполнения повторного самообучения системы контроля давления в шинах в целях обеспечения безопасности движения. ◄

Давления в шинах



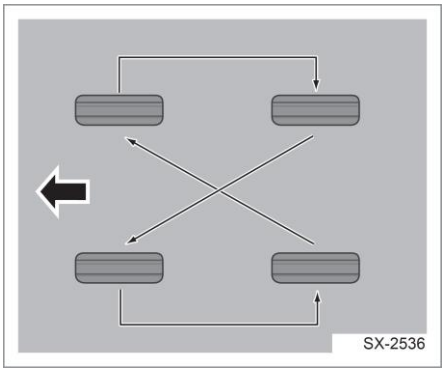
На данном автомобиле имеется наклейка с указанием рекомендованного давления в шинах. Наклейка расположена в нижней части левой центральной стойки кузова с внешней стороны и содержит сведения о рекомендованном давлении в передних, задних и запасной шинах.

Для эффективной работы шины должны иметь правильное

давление. Недостаточное или избыточное давление в шинах может негативно сказаться на сроке службы шин и управляемости автомобиля, а также привести к потере контроля над транспортным средством. ◄

Перестановка шин

Перестановку шин следует проводить каждые 10 000 км пробега.



Выполните перестановку шин в порядке, указанном на схеме. После этого отрегулируйте давление в передних и задних шинах в соответствии с данными наклейки на автомобиле.

- Не используйте компактную запасную шину при выполнении перестановки.
- Колёса должны быть установлены правильно. После этого отрегулируйте давление в шинах. ◄

Регулировка углов установки колёс и балансировка шин

При обнаружении неравномерного износа шин или увода автомобиля в сторону следует выполнить проверку углов установки колёс. Если при движении по ровной дороге ощущается вибрация, может потребоваться повторная балансировка шин и колёс. Пожалуйста, свяжитесь с автосервисом как можно скорее для проведения диагностики.

При проколе

При разрыве шины во время движения могут наблюдаться следующие явления; в зависимости от ситуации примите соответствующие меры:

1. При разрыве передней шины сопротивление спущенной шины вызовет увод автомобиля в сторону лопнувшего колеса. Отпустите педаль акселератора и крепко держите рулевое колесо. Удерживайте автомобиль в своей полосе движения с помощью рулевого управления, затем плавно нажмите на педаль тормоза и по возможности остановитесь на безопасном участке обочины.
2. При разрыве задней шины отпустите педаль акселератора. Поворачивайте рулевое колесо в направлении желаемого движения автомобиля для сохранения контроля над транспортным средством. Возможна сильная тряска и шум, однако управление рулевым колесом сохраняется. Затем плавно нажмите на педаль тормоза и по возможности остановитесь на безопасном участке обочины.

При обнаружении медленной утечки воздуха из шины выполните следующие действия:

1. Медленно подъедьте к безопасному ровному месту во избежание дальнейшего повреждения шины и колеса;
2. Включите аварийную сигнализацию и установите знак аварийной остановки на необходимом расстоянии;
3. Произведите замену или ремонт шины.

Для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля примите следующие меры:

- Задействуйте стояночный тормоз.
- Переведите рычаг переключения передач в положение Парковка / Нейтраль».
- Заглушите двигатель и не запускайте его повторно в процессе подъёма автомобиля.
- Не оставляйте пассажиров в салоне автомобиля.
- Перед заменой колеса или ремонтом шины установите противооткатные упоры под остальные колёса. ◀

Мойка автомобиля

Наружная мойка

Регулярная мойка автомобиля способствует сохранению его внешнего вида. При мойке автомобиля переведите переключатель зажигания в положение OFF и выполняйте мойку в тени, избегая прямого воздействия солнечных лучей. Если автомобиль длительное время находился под воздействием прямых солнечных лучей, дождитесь остывания кузова перед началом мойки.

При использовании автоматической мойки строго следуйте инструкциям оператора.

Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия незамедлительно удаляйте агрессивные загрязнения (птичий помёт, древесную смолу, следы насекомых, битумные пятна, дорожные реагенты, промышленную пыль и т. п.). При необходимости удалите пятна битума и стойкие масляные загрязнения с помощью технического спирта, после чего немедленно промойте обработанный участок водой с мягким нейтральным моющим средством для удаления остатков спирта.

Запрещается протирать внешние рассеиватели фар химическими растворителями на основе спирта или агрессивными чистящими средствами во избежание их повреждения. ◀

Мойка автомобиля с помощью аппарата высокого давления

- Перед мойкой автомобиля проверьте и убедитесь, что крышка топливного бака надёжно закрыта.
- При мойке автомобиля строго соблюдайте инструкцию по эксплуатации аппарата высокого давления, уделяя особое внимание рабочему давлению и расстоянию до обрабатываемой поверхности. При использовании аппарата высокого давления расстояние от сопла до поверхности кузова должно составлять не менее 30 см. Постоянно перемещайте сопло и не направляйте струю длительное время на одно место — проникновение воды под высоким давлением в компоненты автомобиля может привести к постепенному их повреждению.
- Не используйте насадку с сосредоточенной струёй («турбонасадку») для мойки автомобиля.
- Не направляйте струю воды непосредственно или косвенно в моторный отсек. Струя воды под высоким давлением может повредить электрические компоненты в моторном отсеке или вывести из строя отдельные узлы и детали.
- Не направляйте сопло водяного пистолета на разъёмы электропроводки в нижней части кузова автомобиля.
- Не используйте аппарат высокого давления или пароочиститель для очистки фронтальной камеры и датчиков во избежание их повреждения.
- Не производите мойку с близкого расстояния окрашенных бамперов, а также мягких компонентов — резиновых шлангов, пластиковых деталей и изоляционных материалов.

Мойка автомобиля в автоматической мойке

- Перед мойкой в автоматической мойке совместно с оператором проверьте наличие дополнительно установленных элементов на автомобиле и следуйте профессиональным рекомендациям оператора.
- В соответствии с требованиями автоматической мойки перед началом мойки закройте окна и сложите наружные зеркала заднего вида.
- Лакокрасочное покрытие кузова достаточно устойчиво к воздействию автоматической мойки, однако следует учитывать возможное влияние на него, которое в значительной мере определяется конструкцией оборудования, типом щёток, степенью фильтрации воды, а также видом применяемых моющих средств и восковых растворителей. Если после мойки на лакокрасочном покрытии кузова обнаружены потускнение или царапины, незамедлительно сообщите об этом оператору и потребуйте устранения дефектов.
- При использовании автоматической мойки отдавайте предпочтение

бесконтактным мойкам. Такие мойки не имеют элементов, контактирующих с поверхностью кузова (щёток и т. п.).

Чистка салона

Регулярная уборка салона способствует поддержанию комфортной обстановки в автомобиле. Накопление пыли и грязи на элементах отделки салона приводит к повреждению поверхностей ковровых покрытий, тканевой обивки, кожи и пластиковых деталей. Загрязнения следует удалять незамедлительно, особенно на светлой обивке, так как воздействие высоких температур может привести к быстрому их затвердеванию. Используйте небольшую мягкую щётку для удаления пыли с мелких кнопок и ручек управления.

Для очистки поверхностей салона используйте только специализированные чистящие средства, так как применение других средств может привести к необратимым повреждениям. Во избежание чрезмерного распыления наносите чистящее средство непосредственно на чистящую салфетку. Если чистящее средство случайно попало на другие поверхности в салоне, немедленно вытрите его.

Температура фена, применяемого при наклеивании защитной плёнки на стёкла, чрезвычайно высока — необходимо следить за тем, чтобы фен не направлялся на элементы отделки салона, так как это может привести к их повреждению. Перед нанесением наклеек обеспечьте надлежащую гидроизоляционную защиту, чтобы предотвратить проникновение воды через зазоры в салон автомобиля и выход из строя электрических компонентов.

При очистке стеклянных поверхностей автомобиля не используйте абразивные чистящие средства, так как они могут поцарапать стекло или повредить обогреватель заднего стекла. Используйте только мягкую ткань и специализированное средство для мытья стёкол.◀

Чистящие средства содержат растворители, которые могут оседать на элементах отделки салона. Перед использованием чистящего средства внимательно ознакомьтесь со всеми инструкциями по безопасности на этикетке и строго их соблюдайте.

При уборке салона автомобиля откройте двери и окна для обеспечения надлежащей вентиляции.

При уборке салона автомобиля соблюдайте следующие требования:

- Не используйте лезвия или другие острые предметы для удаления загрязнений с поверхностей отделки салона.
- Запрещается использовать щётки с жёсткой щетиной. Это может повредить поверхности отделки салона.
- Не применяйте чрезмерное усилие и не трите поверхности чистящей салфеткой слишком интенсивно. Интенсивное трение не только не улучшает результат очистки, но и может повредить отделку салона.

- Используйте только мягкое нейтральное мыло. Избегайте применения агрессивных чистящих средств или обезжиривающего мыла. Избыточное количество мыла оставляет следы и способствует прилипанию загрязнений.
- При уборке не допускайте чрезмерного увлажнения элементов отделки салона.
- Не используйте органические растворители или средства с сильнодействующими проникающими компонентами — спирт, парфюмерию, растворители и т. п., так как они могут повредить отделку салона.

Тканевая обивка / ковровые покрытия

Используйте пылесос с мягкой щёточной насадкой для удаления пыли и поверхностных загрязнений. Для удаления стойких загрязнений сначала попробуйте использовать воду или содовую воду. Перед очисткой выберите подходящий способ удаления загрязнений:

- Для жидких загрязнений: аккуратно промокните остатки загрязнения бумажным полотенцем, добиваясь максимального впитывания жидкости.
- Для твердых сухих загрязнений: сперва удалите как можно больше вручную, затем удалите остатки пылесосом.

Этапы очистки:

1. Смочите чистую белую безворсовую салфетку водой или содовой водой;
2. Отожмите салфетку для удаления лишней влаги;
3. При удалении загрязнения протирайте поверхность лёгкими движениями от краёв к центру до тех пох, пока на салфетке не перестанут оставаться следы загрязнения;
4. Если загрязнение не удаётся полностью удалить, повторите описанные выше действия с использованием мягкого мыльного раствора.

Если стойкие загрязнения по-прежнему не удаётся полностью удалить, рассмотрите возможность применения специализированного чистящего средства или пятновыводителя для синтетических тканей. Перед применением этих средств предварительно проверьте устойчивость окраски на небольшом незаметном участке поверхности салона. Если локальная очистка дала хороший результат, можно обработать таким же способом всю поверхность. После завершения очистки используйте бумажные полотенца для удаления избыточной влаги с тканевой обивки или ковровых покрытий.

Чистка кожи

Мягкая салфетка, слегка смоченная водой, подходит для удаления пыли. Если требуется более тщательная очистка, используйте мягкую салфетку, смоченную в нейтральном мыльном растворе. Дайте изделиям из кожи высохнуть естественным путём, не сушите их в сушильной машине и ни в

коем случае не используйте пар для чистки кожи.

Не используйте чистящие средства и полироли на кожаной отделке — это может необратимо изменить внешний вид и фактуру отделки салона. Не применяйте продукты на основе силикона, воска или органических растворителей для ухода за отделкой салона, так как это может привести к неравномерному блеску кожи и ухудшить эстетический вид интерьера. Не используйте обувной крем для ухода за кожаной отделкой салона.

Панель приборов и другие пластиковые поверхности

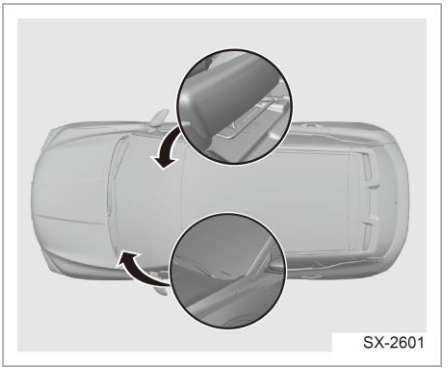
Не используйте чистящие средства и полироли на пластиковых поверхностях, так как это может необратимо изменить внешний вид и фактуру отделки салона. Некоторые коммерческие средства могут увеличивать блеск панели приборов, вызывая блики на ветровом стекле, что может существенно ухудшить обзорность через ветровое стекло.



Запрещается использовать чистящие средства, содержащие спирт или сильные окислители, для протирки элементов отделки салона. ◀

Идентификация транспортного средства

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

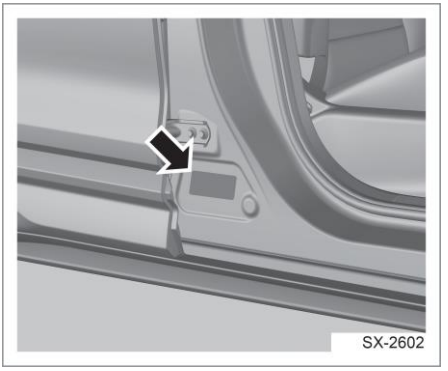


Идентификационный номер транспортного средства (VIN) выбит на поперечной балке кузова под сиденьем переднего пассажира. Для доступа к номеру сдвиньте сиденье до упора назад и откройте защитную крышку.
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) нанесён на кронштейне кузова в левом нижнем углу и виден через ветровое стекло.

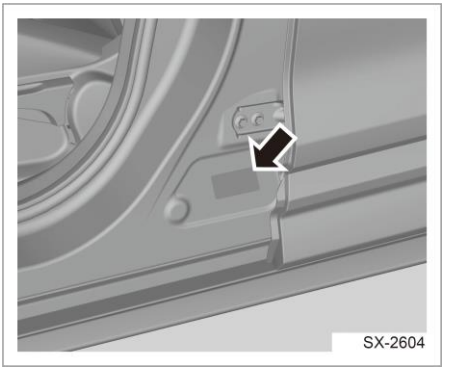
При обращении на сервисную станцию необходимо сообщить идентификационный номер транспортного средства (VIN). При обнаружении повреждения идентификационного номера транспортного средства (VIN) на кузове незамедлительно обратитесь на сервисную станцию. ◀

Табличка автомобиля

Тип 1

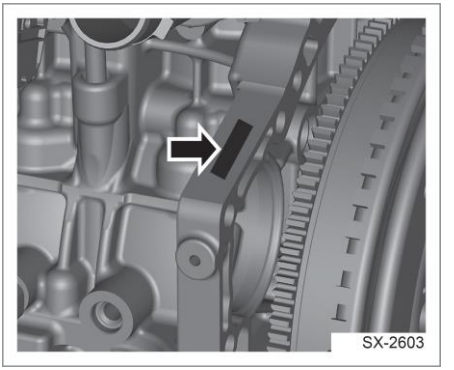


Тип 2



Данная табличка содержит информацию, такую как VIN-код транспортного средства.

код двигателя



Код двигателя выбит непосредственно на блоке двигателя вблизи места соединения с коробкой передач.

Система записи данных о событиях (EDR)

Автомобили Geely оснащены системой регистрации данных о дорожно-транспортных происшествиях (EDR), соответствующей требованиям действующих национальных стандартов. Данная система предназначена для записи информации о столкновении, в том числе скорости движения автомобиля (сигнал поступает от контроллера шасси и датчиков, отражает скорость транспортного средства в момент события) и состояния тормозной системы (указывает, было ли активировано торможение в момент события).

При возникновении столкновения данные о текущем событии могут перезаписывать ранее сохранённые незафиксированные данные в хронологическом порядке их записи.

Данные о событии позволяют соответствующим специалистам получить информацию о состоянии автомобиля в момент происшествия, что помогает заинтересованным сторонам действовать в соответствии с требованиями действующего законодательства и нормативных актов. Кроме того, данная информация может использоваться в инженерных исследованиях, способствуя непрерывному повышению качества и безопасности продукции.

Для считывания данных необходимо специализированное оборудование, соответствующее установленным стандартам; данные извлекаются путём подключения специального устройства к разъёму OBD автомобиля или непосредственно к контроллеру EDR. Считывать данные вправе только лица или организации, имеющие соответствующее разрешение на доступ к данным системы регистрации событий.

Технические параметры

Основные габаритные размеры автомобиля

Пункт	Единица измерения	Параметр
Длина автомобиля	Мм	4330
Ширина автомобиля	Мм	1800
Высота автомобиля	Мм	1609

Параметры массы автомобиля

Пункт	Единица измерения	BHE15-AFD+6AT
Снаряжённая масса	кг	1270
Снаряжённая масса на переднюю ось	кг	767
Снаряжённая масса на заднюю ось	кг	503
Полная масса (при полной нагрузке)	кг	1663
Полная масса, приходящаяся на переднюю ось	кг	874
Полная масса, приходящаяся на заднюю ось	кг	789

Экологический класс

Пункт	Параметр
Экологический класс	Евро V/Евро VI

Основные параметры двигателя

Пункт	Единица измерения	BHE15-AFD
Общий рабочий объём двигателя	л	1.499
Номинальная мощность (кВт)	кВт	90
Максимальная мощность	кВт	90
Частота вращения при номинальной мощности	об/мин	6300
Максимальный крутящий момент	Нм	152
Частота вращения при максимальном крутящем моменте	об/мин	4000~5000

Параметры шин

Пункт	Параметр
Технические характеристики шин	215/65 R16
Характеристики запасной шины	T125/80 D16
Величина динамического дисбаланса	≤8 г
давление в передних шинах	230 кПа (при частичной загрузке)
	250 кПа(при полной загрузке)
Давление в задних шинах	230 кПа (при частичной загрузке)
	250 кПа(при полной загрузке)
Давление в запасном колесе	420 кПа

Рекомендуемые технические жидкости

Рекомендуемые технические жидкости

Пункт	Спецификация	объём
Бензин	См. наклейку на крышке топливного бака	45 л
Моторное масло	API SP SAE 0W-20/API SP SAE 5W-40	4,3 л (при сухой заправке) 4,0 л (при сервисной замене)
Охлаждающая жидкость двигателя	Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, сертифицированная компанией СЗАО БЕЛДЖИ;	6.8 л
Тормозная жидкость	DOT4	0.85 л
Жидкость для очистки лобового стекла	-	2.5 л/5 л