BELGEE

ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ ДЛЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

1. Гарантия на новые автомобили

1.1 Назначение

Данные условия распространяются на автомобили марки BELGEE X50+ (тип SX11-A5).

Данный автомобиль предназначен для движения по автомобильным дорогам общего пользования с соблюдением правил дорожного движения Республики Беларусь.

1.2 Что покрывается гарантией

Любой элемент автомобиля BELGEE X50+ (тип SX11-A5) (за исключением перечисленных в п. 2 настоящей сервисной книжки) подлежит бесплатной замене или ремонту любым официальным дилером Производителя, в течение гарантийного периода, установленного настоящей гарантией на соответствующий элемент автомобиля, при соблюдении условий нормальной эксплуатации и своевременного технического обслуживания у официальных Дилеров, если причиной его неисправности стало использование некачественных материалов при производстве автомобиля или нарушение технологии производства. Метод ремонта или замены определяется Дилером или Производителем.

1.3 Гарантийный период для транспортного средства, эксплуатируемого в некоммерческих целях

BELGEE X50+ (тип SX11-A5) модель

Модель / Позиция	Гарантийный период
	[BELGEE X50+ (SX11-A5)]
Базовая гарантия (в зависимости от того, какое событие наступит первым)	[48]месяцев или [100] тысяч километров:
	Весь автомобиль, кроме запчастей перечисленных в ограниченной гарантии и не попадающие под гарантию.

Силовая установка (в зависимости от того, какое событие наступит первым)	[48]месяцев или [100]тысяч километров:
	Двигатель и трансмиссия.
Элементы кузова (в зависимости от того, какое событие наступит первым)	[48]месяцев или [100]тысяч километров:
	Сквозная коррозия.
Ограниченная гарантия (в зависимости от того, какое событие наступит первым)	[36]месяцев или [60]тысяч километров:
	ЛКП, амортизаторы, шаровая опора, тросовые приводы, стекла, подшипники, звуковой сигнал, прикуриватель, механизм стеклоподъемников дверей, резиновые части (резинотехнические изделия, включая шланги, патрубки, чехлы, кожухи, втулки, пыльники, сальники, уплотнители стекол), генератор, стартер, компоненты провода высокого напряжения, катушка зажигания, приводные ремни, трёхкомпонентный нейтрализатор, термостат, газотурбинный нагнетатель воздуха (турбокомпрессор), двухмассовый (двухсекционный) маховик, нажимной диск сцепления, датчики, привод, все масляные уплотнения (сальники), переключатель фонаря заднего хода, мультимедийная система (устройство), дисплеи (в том числе приборная панель), видеокамеры (все камеры), трапеция стеклоочистителя в сборе с электродвигателем, дверной замок, все фары, фонари (лампы), выхлопная система, водяной насос, сенсорные переключатели, актуатор и контроллер, колесный диск (ООО «ЛМЗ СКАД»).
	[12]месяцев или [20]тысяч километров:
	Аккумуляторная батарея 12 Вольт, тормозные диски*, хромированные элементы экстерьера.
	[3[месяца или [5]тысяч километров:
	Шины, тормозные колодки, диск фрикционной муфты (диск сцепления), воздушный фильтр, фильтр системы кондиционирования воздуха (воздушный фильтр салона), масляный фильтр, бензофильтр (топливный фильтр), свечи зажигания, батарея (элементы питания) для пульта дистанционного управления, лампы накаливания, щётки стеклоочистителя, предохранители и реле (за исключением интегрированного блока управления).
Не попадают под гарантию	Расходные и смазочные материалы: моторное масло, трансмиссионное масло, жидкость гидропривода тормозов и сцепления, консистентная смазка, охлаждающая жидкость, электролит, хладагент системы кондиционирования воздуха, жидкость для омывателей стекол и фар.

Примечание:
* Гарантия на тормозные диски покрывается в случае несоответствия допускам, установленным заводом-изготовителем, а именно: по биению тормозного диска (не менее 0,15 мм) или окружной разнице толщины тормозного диска (не менее 0,02 мм).

Обязательным условием сохранения гарантии на металлические кузовные детали и лакокрасочное покрытие кузова является проведение инспекционных осмотров кузова. Инспекционный осмотр кузова проводится во время регулярных посещений Дилерского предприятия Дилера при прохождении очередного Сервисного обслуживания, но в любом случае не реже 1 (одного) раза в год. В процессе осмотра уполномоченный представитель Дилера определяет состояние кузова и необходимость выполнения соответствующих работ и информирует Конечного покупателя об обнаруженных недостатках, возникших вследствие внешнего воздействия (царапин, трещин и сколов краски, потертостей, вмятин, следов камней и атмосферных осадков и т.п.), которые могут стать будущими очагами коррозии. При этом уполномоченный представитель Дилера должен сделать соответствующие отметки о прохождении инспекционного осмотра в Сервисной книжке в разделе «Для особых отметок».
Для сохранения права на антикоррозийную гарантию, Конечный покупатель должен в течение 2 (двух) календарных месяцев после осмотра, во время которого он был уведомлен об упомянутых внешних дефектах, обратиться в подразделение кузовного ремонта Дилера для проведения за свой счет соответствующего ремонта, в соответствии с технологией, предписанной Производителем, с использованием оригинальных запасных частей и материалов. При предъявлении претензии в рамках антикоррозийной гарантии и гарантии на лакокрасочное покрытие Конечный покупатель должен предъявить Сервисную книжку с отметками Дилера о прохождении регулярных инспекционных осмотров кузова.

1.4 Гарантийный период для транспортного средства, эксплуатируемого в коммерческих целях BELGEE X50+ (тип SX11-A5) модель

Модель / Позиция	Гарантийный период
	[BELGEE X50+ (SX11-A5)]
Базовая гарантия (в зависимости от того, какое событие наступит первым)	[12] месяцев или [100] тысяч километров:
	Весь автомобиль, кроме запчастей перечисленных в ограниченной гарантии и не попадающие под гарантию.
Силовая установка (в зависимости от того, какое событие наступит первым)	[12] месяцев или [100] тысяч километров:
	Двигатель и трансмиссия.
Элементы кузова (в зависимости от того, какое событие наступит первым)	[12] месяцев или [100] тысяч километров:
	Сквозная коррозия.
Ограниченная гарантия (в зависимости от того, какое событие наступит первым)	[12] месяцев или [60] тысяч километров:
	ЛКП, амортизаторы, шаровая опора, тросовые приводы, стекла, подшипники, звуковой сигнал, прикуриватель, механизм стеклоподъемников дверей, резиновые части (резинотехнические изделия, включая шланги, патрубки, чехлы, кожухи, втулки, пыльники, сальники, уплотнители стекол), генератор, стартер, компоненты провода высокого напряжения, катушка зажигания, приводные ремни, трёхкомпонентный нейтрализатор, термостат, газотурбинный нагнетатель воздуха (турбокомпрессор), двухмассовый (двухсекционный) маховик, нажимной диск сцепления, датчики, привод, все масляные уплотнения (сальники), переключатель фонаря заднего хода, мультимедийная система (устройство), дисплеи (в том числе приборная панель), видеокамеры (все камеры), трапеция стеклоочистителя в сборе с электродвигателем, дверной замок, все фары, фонари (лампы), выхлопная система, водяной насос, сенсорные переключатели, актуатор и контроллер, колесный диск (ООО «ЛМЗ СКАД»).

Ограниченная гарантия (в зависимости от того, какое событие наступит первым)	[12] месяцев или [20] тысяч километров:
	Аккумуляторная батарея 12 Вольт, тормозные диски*, хромированные элементы экстерьера.
	[3] месяца или [5] тысяч километров:
	Шины, тормозные колодки, диск фрикционной муфты (диск сцепления), воздушный фильтр, фильтр системы кондиционирования воздуха (воздушный фильтр салона), масляный фильтр, бензофильтр (топливный фильтр), свечи зажигания, батарея (элементы питания) для пульта дистанционного управления, лампы накаливания, щётки стеклоочистителя, предохранители и реле (за исключением интегрированного блока управления).
Не попадают под гарантию	Расходные и смазочные материалы: моторное масло, трансмиссионное масло, жидкость гидропривода тормозов и сцепления, консистентная смазка, охлаждающая жидкость, электролит, хладагент системы кондиционирования воздуха, жидкость для омывателей стекол и фар.

Примечание:
* Гарантия на тормозные диски покрывается в случае несоответствия допускам, установленным заводом-изготовителем, а именно: по биению тормозного диска (не менее 0,15 мм) или окружной разнице толщины тормозного диска (не менее 0,02 мм).

Обязательным условием сохранения гарантии на металлические кузовные детали и лакокрасочное покрытие кузова является проведение инспекционных осмотров кузова. Инспекционный осмотр кузова проводится во время регулярных посещений Дилерского предприятия Дилера при прохождении очередного Сервисного обслуживания, но в любом случае не реже 1 (одного) раза в год. В процессе осмотра уполномоченный представитель Дилера определяет состояние кузова и необходимость выполнения соответствующих работ и информирует Конечного покупателя об обнаруженных недостатках, возникших вследствие внешнего воздействия (царапин, трещин и сколов краски, потертостей, вмятин, следов камней и атмосферных осадков и т.п.), которые могут стать будущими очагами коррозии. При этом уполномоченный представитель Дилера должен сделать соответствующие отметки о прохождении инспекционного осмотра в Сервисной книжке в разделе «Для особых отметок».

Для сохранения права на антикоррозийную гарантию, Конечный покупатель должен в течение 2 (двух) календарных месяцев после осмотра, во время которого он был уведомлен об упомянутых внешних дефектах, обратиться в подразделение кузовного ремонта Дилера для проведения за свой счет соответствующего ремонта, в соответствии с технологией, предписанной Производителем, с использованием оригинальных запасных частей и материалов. При предъявлении претензии в рамках антикоррозийной гарантии и гарантии на лакокрасочное покрытие Конечный покупатель должен предъявить Сервисную книжку с отметками Дилера о прохождении регулярных инспекционных осмотров кузова.

2. Что не покрывается гарантией

Гарантия ограничена только дефектами производственного характера и не распространяется на следующие случаи:

2.1 Несоответствие ни с одним из пунктов вышеизложенного объёма гарантийных обязательств.

2.2 В течение гарантийного срока, автомобили ремонтируются и происходит их техническое обслуживание у дилера, неуполномоченного Производителем, за исключением тех случаев, когда такой ремонт или техническое обслуживание санкционировано Производителем.

2.3 Невыполнение работ при эксплуатации, обслуживании и ремонте автомобиля, обусловленных требованиями руководства по эксплуатации и сервисному гарантийному обслуживанию, также как и руководством для пользователя, например, режим и условия эксплуатации выходят за пределы нормативных пределов, завышенная скорость и перегрузка.

2.4 Поломка автомобиля вследствие использования некачественного, не соответствующего установленным нормам или грязного топлива, заправочных жидкостей, хладагентов и смазочных материалов.

2.5 Поломка связана с последствиями дорожно-транспортного происшествия, за исключением случаев, когда такое дорожно-транспортное происшествие было вызвано производственным дефектом.

2.6 Поломка связана с изменением, модификацией по собственному усмотрению или извлечением детали автомобиля, неправильно проведенным ремонтом.

2.7 Поломка явилась результатом непрерывной эксплуатации автомобиля после возникновения неисправности или дефекта при наличии признака неисправности: горящие контрольные лампы, отказы в работе систем и агрегатов и т.п.

2.8 При произведенной замене или изменении показаний спидометра, приведшие к несоответствию текущих значений пробега действительным значениям, без официальной регистрации факта замены или изменения показаний спидометра в сервисной книжке, а также при измененном (отсутствующем) идентификационном номере и/или номере двигателя.

2.9 Поломка автомобиля вследствие форс-мажорных обстоятельств. Повреждения автомобиля, вызванные внешними воздействиями (химическими веществами и кислотными дождями, смолой деревьев, продуктами жизнедеятельности птиц и животных, частями дорожного покрытия: камнями, песком, солью, противоледными химическими реагентами и т. п.), пожаром, катастрофами в результате техногенной деятельности человека или его небрежности, а также стихийными бедствиями.

2.10 Повреждение автомобиля вследствие неправильной эксплуатации или нарушения правил эксплуатации (например, участие в гонках, ралли и т.д.), или отказа от выполнения или превышения эксплуатационных нормативов производителя.
2.11 Поломка явилась результатом невыполнения текущего (регулярного) технического обслуживания и ремонта, осмотра, наладочных работ (регулировка развала-схождения колёс, динамическая балансировка шин, контроль расхода топлива, и т.д.).
2.12 На всевозможные шумы, стуки, скрипы, щелчки, вибрации, не влияющие на работоспособность автомобиля, а также на запахи, появляющиеся вследствие эксплуатации автомобиля.
Примечание: наличие шумов и вибрации, в отсутствие иных недостатков у автомобиля, характеризует нормальную работу агрегатов и систем автомобиля и само по себе не является признаком проявления неисправности. При наличии в процессе эксплуатации автомобиля шума, стука, скрипа, щелчков, вибрации, а также запахов, для определения наличия либо отсутствия у автомобиля недостатков обратитесь к любому официальному дилеру СЗАО «БЕЛДЖИ».
2.13 На незначительные отклонения в работе различных систем и агрегатов, не влияющие на ходовые и эксплуатационные характеристики автомобиля.
2.14 На повреждения, возникшие в результате эксплуатации автомобиля при недостатке эксплуатационных материалов, например, тормозной или охлаждающей жидкости, масла или смазки, в связи с несвоевременным обнаружением их утечки или повышенного расхода, либо в результате применения не рекомендованных производителем эксплуатационных материалов и топлива.
Примечание: расход топлива, эксплуатационных материалов и интенсивность износа деталей зависят от условий эксплуатации, режимов движения и приемов вождения автомобиля и сами по себе однозначно не определяют наличия неисправности систем двигателя и автомобиля. Для определения наличия либо отсутствия у автомобиля недостатков обратитесь к любому официальному дилеру СЗАО «БЕЛДЖИ».
2.15 Смазочные материалы, густая смазка, тормозная жидкость, охлаждающая жидкость, жидкость для стеклоомывателя, хладагент кондиционирования воздуха.
2.16 На регулярное техническое обслуживание, проверку и регулировку (регулировка развал-схождения, проверка балансировки шин, проверка расхода топлива и т.д.).
2.17 Неоригинальные запасные части СЗАО «БЕЛДЖИ», а также недостатки автомобиля вследствие использования неоригинальных запасных частей СЗАО «БЕЛДЖИ».
2.18 На дополнительные расходы, связанные с невозможностью использования автомобиля, а также любые другие связанные с этим косвенные убытки.
2.19 Если механическая неисправность вызвана эксплуатацией с нарушением установленных режимов, халатностью, пренебрежением обязанностями, недостаточным техническим обслуживанием и ремонтом или неудовлетворительным техническим обслуживанием.
2.20 Любая неисправность, вызванная ненадлежащим хранением или плохой защитой мест хранения в течение длительного времени, или дефекты, вызванные плохими условиями хранения.

3. Периодическое техническое обслуживание автомобиля

Периодическое техническое обслуживание у официального Дилера СЗАО «БЕЛДЖИ» является обязательным требованием условий гарантии и должно выполняться строго в соответствии с Картой периодического технического обслуживания, изложенной в настоящей Сервисной книжке. Кроме того, автомобилю может потребоваться дополнительное техническое обслуживание в зависимости от климатических условий, состояния дорожного покрытия, интенсивности эксплуатации и индивидуальных особенностей вождения.

СЗАО «БЕЛДЖИ» оставляет за собой право вносить изменения в программы технического обслуживания вашего автомобиля в любое время без обязательств по уведомлению о произведенных изменениях.

3.1 Для безотказной работы автомобиля необходимо регулярно проводить периодическое техническое обслуживание в соответствии с условиями и планом-графиком, указанными в данной Сервисной книжке, которая всегда должна находиться в автомобиле. Информация о проведенных периодических технических обслуживаниях должна быть зафиксирована дилером на соответствующих страницах Сервисной книжки.

3.2 Периодическое техническое обслуживание должно проводиться только официальным сервисным центром СЗАО «БЕЛДЖИ» Дилеры СЗАО «БЕЛДЖИ» обладают необходимыми знаниями и навыками для проведения качественного обслуживания Вашего автомобиля. В их распоряжении имеется богатая информационная и материальная база. Кроме того, дилеры регулярно получают свежую информацию об особенностях всех новых моделей.

3.3 Невыполнение или ненадлежащее выполнение периодического технического обслуживания может повлечь за собой отказ в проведении ремонта по гарантии.

Допустимый перепробег при проведении периодического технического обслуживания составляет 500 км.

4. Гарантия на запасные части

Гарантия на запасные части предоставляется при условии их приобретения и установки на официальных сервисных центрах СЗАО «БЕЛДЖИ». Гарантия распространяется исключительно на оригинальные запасные части и аксессуары. Применение только оригинальных запасных частей и аксессуаров является строго обязательным требованием из соображений безопасности и способствует снижению общих эксплуатационных затрат на автомобиль.

4.1 Запасная часть, предоставляемая конечному потребителю должна быть запасной частью, приобретённой у уполномоченного дилера и установленная дилером.
Гарантийный срок для запасных частей:
4.2 Запасные части, гарантийный срок которых составляет 3 месяца или 5 000 км (в зависимости от того, что наступит ранее): шины, лампа накаливания.
4.3 Гарантийный срок сменных частей составляет 12 месяцев или 20 000 км (в зависимости от того, что наступит ранее). На запасные части, отремонтированные или установленные взамен неисправных в ходе гарантийного ремонта, распространяется гарантия исключительно в рамках гарантийного срока на автомобиль или до конца срока гарантии на отдельные комплектующие изделия.
Гарантия не распространяется на следующие сменные части: детали, перечисленные в п.2 и п.1.3.4, исключая шины и лампы накаливания.

5. Инспекционный осмотр кузова
Обязательным условием сохранения гарантии на металлические кузовные детали и лакокрасочное покрытие кузова является проведение инспекционных осмотров кузова. Инспекционный осмотр кузова проводится во время регулярных посещений дилера при прохождении периодического технического обслуживания, но в любом случае не реже 1 (одного) раза в год. В процессе осмотра уполномоченный представитель дилера определяет состояние кузова и необходимость выполнения соответствующих работ и информирует владельца об обнаруженных недостатках, возникших вследствие внешнего воздействия (царапин, трещин и сколов краски, потертостей, вмятин, следов камней и атмосферных осадков и т.п.), а также производственных дефектах, которые могут стать в последующем очагами коррозии и привести к сквозной коррозии кузова. При этом уполномоченный представитель дилера должен сделать соответствующие отметки о прохождении инспекционного осмотра в сервисной книжке в разделе «Для особых отметок». Для сохранения права на антикоррозийную гарантию, владелец автомобиля должен в течение 2 (двух) календарных месяцев после осмотра, во время которого он был уведомлен об упомянутых внешних дефектах, обратиться в подразделение кузовного ремонта дилера для проведения за свой счет ремонта вследствие внешнего воздействия, в соответствии с технологией, предписанной производителем, с использованием оригинальных запасных частей и материалов, или для проведения ремонта по гарантии вследствие производственного дефекта. При предъявлении претензии в рамках антикоррозийной гарантии и гарантии на лакокрасочное покрытие владелец автомобиля должен предъявить сервисную книжку с отметками дилера о прохождении регулярных инспекционных осмотров кузова.

6. Карта периодического технического обслуживания

Пробег, тыс. км *	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Месяцы эксплуатации *	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
Моторное масло и масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Система охлаждения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливная система (бак, трубки, шланги, соединения)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка системы двигателя диагностическим сканером	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рабочая жидкость системы гидравлического управления АКПП (7DCT)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная система и стояночный тормоз (работа)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозные диски и колодки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Уровень жидкости гидропривода тормозов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Работа системы кондиционирования	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумуляторная батарея	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приборы освещения и сигнализации	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стеклоподъемники	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Звуковой сигнал	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стеклоочистители и омыватели	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка бортовых электронных систем диагностическим сканером	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Замки, петли, фиксаторы дверей, капота, крышки багажника	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Приводы колес. Пыльники	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Детали системы рулевого управления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Детали подвески. Шарниры, пыльники, люфты, крепление	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Амортизаторы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Герметичность системы выпуска	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Колеса и шины. Давление, износ, момент затяжки креплений	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр двигателя	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Приводной ремень навесного оборудования	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
Свечи зажигания	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-
Воздушный фильтр системы вентиляции	При каждом ТО проверка и очистка, при необходимости замена **									
Охлаждающая жидкость	Замена каждые 48 месяцев или 90 000 км									
Цепь привода ГРМ	Не требует технического обслуживания или замена при необходимости									
Рабочая жидкость АКПП (7DCT)	Замена каждые 48 месяцев или 90 000 км									
Топливный фильтр	Замена каждые 24 месяца или 30 000 км									
Жидкость гидропривода тормозов	Замена каждые 24 месяца или 40 000 км									

I – проверка состояния/работоспособности, уровня жидкости. При необходимости: регулировка, очистка от грязи и смазка, не требующие дополнительных разборочно-сборочных работ;
R – замена;
L – смазка;
T – затяжка;
* – в зависимости от того, что наступит первым (интервал между двумя последовательными плановыми ТО 10 000 км или 12 месяцев)
** – в таблице приведен регламент обслуживания для фильтра системы вентиляции обычного типа, в случае использования фильтра CN95 срок действия вирусной фильтрации 8 000 км или 9 месяцев, рекомендуется замена по истечении данного периода

Периодическое техническое обслуживание после пробега 100 тыс. км или 120 мес. эксплуатации (в зависимости от того, что наступит ранее) проводится каждые 10 тыс. км или 12 мес. эксплуатации (в зависимости от того, что наступит ранее), согласно перечню работ и их периодичности, приведенному в карте периодического технического обслуживания.

7. Срок службы

Срок службы автомобиля BELGEE X50+ (тип SX11-A5) составляет с момента продажи первому покупателю (т. е. с указанной в регистрационной карточке сервисной книжки даты начала гарантии) 60 месяцев или 200 000 километров пробега (в зависимости от того, что наступит ранее). По истечению срока службы автомобиля BELGEE X50+ (тип SX11-A5) его дальнейшая эксплуатация возможна при условии соблюдения владельцем требований о прохождении регулярного технического обслуживания, а также иных требований в отношении эксплуатации автомобиля марки BBELGEE X50+ (тип SX11-A5), указанных в данной сервисной книжке и Руководстве по эксплуатации автомобиля BELGEE X50+ (тип SX11-A5).

8. Тяжелые условия эксплуатации

Периодическое техническое обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации по карте ТО производится по Вашему решению как владельца автомобиля, если Вы считаете, что условия эксплуатации соответствуют тяжелым. Регулярное проведение технического обслуживания значительно увеличивает надежность Вашего автомобиля. Условия эксплуатации относятся к тяжелым, если они соответствуют указанным ниже:

1. Движение при сильной запыленности окружающего воздуха;
2. Движение по ухабистым, залитым водой дорогам или по холмистой местности;
3. Эксплуатация автомобиля при низких температурах окружающего воздуха;
4. Эксплуатация автомобиля с длительными периодами работы двигателя на холостом ходу или поездками на небольшие расстояния при низких температурах окружающего воздуха;
5. Движение с частыми интенсивными торможениями;
6. Буксировка прицепа;
7. Эксплуатация в режиме такси или прокатного автомобиля;
8. Если более 50% времени эксплуатация производится в условиях интенсивного городского движения при температуре окружающего воздуха 32ºС или более;
9. Если более 50% времени эксплуатации приходится на езду со скоростью 120 км/ч или более при температуре окружающего воздуха 30ºС или более.

Техническое обслуживание при эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях

Операции по замене каждые 5 000 километров, или 6 месяцев:

- моторное масло и масляный фильтр
- воздушный фильтр

Проверочные операции - каждые 5 000 км, или 6 месяцев:

- защитные чехлы валов привода колес
- шарниры и пыльники рулевого управления/ люфт, жидкость гидроусилителя
- свободный ход педалей сцепления и тормоза
- рычаг стояночного тормоза, рабочий ход
- колеса и шины, давление и износ, момент затяжки колесных гаек
- подшипники передних ступиц, люфт
- герметичность шлангов тормозной системы
- тормозные колодки, диски и барабаны
- герметичность трубопроводов топливной системы

ДЛЯ ОСОБЫХ ОТМЕТОК

Дата	Пробег		Название и подпись дилера

РЕГИСТРАЦИОННАЯ КАРТОЧКА

Начало гарантии

Окончание гарантии

Владелец

Адрес

Телефон

Дилер/Автосалон

Подпись

Модель

Модельный Код

V.I.N.

Номер двигателя

Код комплектации

Дистрибьютор

Подпись

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 10 000 или 12 МЕС. ЭКСПЛУАТАЦИИ	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 20 000 или 2 ГОДА ЭКСПЛУАТАЦИИ	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 30 000 или 3 ГОДА ЭКСПЛУАТАЦИИ	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 40 000 или 4 ГОДА ЭКСПЛУАТАЦИИ
Дата	**Дата**	**Дата**	**Дата**
Пробег **км**	**Пробег** **км**	**Пробег** **км**	**Пробег** **км**
Штамп Дилера	Штамп Дилера	Штамп Дилера	Штамп Дилера
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 50 000 или 5 ЛЕТ ЭКСПЛУАТАЦИИ	**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 60 000 или 6 ЛЕТ ЭКСПЛУАТАЦИИ**	**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 70 000 или 7 ЛЕТ ЭКСПЛУАТАЦИИ**	**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 80 000 или 8 ЛЕТ ЭКСПЛУАТАЦИИ**
Дата	**Дата**	**Дата**	**Дата**
Пробег **км**	**Пробег** **км**	**Пробег** **км**	**Пробег** **км**
Штамп Дилера	Штамп Дилера	Штамп Дилера	Штамп Дилера

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 90 000 или 9 ЛЕТ ЭКСПЛУАТАЦИИ	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 100 000	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 110 000	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 120 000
Дата	**Дата**	**Дата**	**Дата**
Пробег км	**Пробег км**	**Пробег км**	**Пробег км**
Штамп Дилера	Штамп Дилера	Штамп Дилера	Штамп Дилера
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 130 000	**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 140 000**	**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 150 000**	**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 160 000**
Дата	**Дата**	**Дата**	**Дата**
Пробег км	**Пробег км**	**Пробег км**	**Пробег км**
Штамп Дилера	Штамп Дилера	Штамп Дилера	Штамп Дилера

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 170 000	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 180 000	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 190 000	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 200 000
Дата	**Дата**	**Дата**	**Дата**
Пробег км	**Пробег км**	**Пробег км**	**Пробег км**
Штамп Дилера	Штамп Дилера	Штамп Дилера	Штамп Дилера
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 210 000	**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 220 000**	**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 230 000**	**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 240 000**
Дата	**Дата**	**Дата**	**Дата**
Пробег км	**Пробег км**	**Пробег км**	**Пробег км**
Штамп Дилера	Штамп Дилера	Штамп Дилера	Штамп Дилера

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 250 000	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 260 000	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 270 000	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 280 000
Дата	**Дата**	**Дата**	**Дата**
Пробег км	**Пробег км**	**Пробег км**	**Пробег км**
Штамп Дилера	Штамп Дилера	Штамп Дилера	Штамп Дилера
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 290 000	**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 300 000**	**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 310 000**	**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 320 000**
Дата	**Дата**	**Дата**	**Дата**
Пробег км	**Пробег км**	**Пробег км**	**Пробег км**
Штамп Дилера	Штамп Дилера	Штамп Дилера	Штамп Дилера

КАРТОЧКА НОВОГО ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ

(заполняется при смене владельца)

Владелец автомобиля		Контактное лицо
Адрес владельца		
Телефон владельца		

Новый владелец		Контактное лицо
Адрес владельца		
Телефон владельца		

Дата продажи новому владельцу	Пробег, км	Модель автомобиля	Идентификационный номер автомобиля	Регистрационный знак	Дилер

КАРТОЧКА НОВОГО ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ

(заполняется при смене владельца)

Владелец автомобиля		Контактное лицо
Адрес владельца		
Телефон владельца		

Новый владелец		Контактное лицо
Адрес владельца		
Телефон владельца		

Дата продажи новому владельцу	Пробег, км	Модель автомобиля	Идентификационный номер автомобиля	Регистрационный знак	Дилер

ДЛЯ ОСОБЫХ ОТМЕТОК

Дата	Пробег		Название и подпись дилера

ДЛЯ ОСОБЫХ ОТМЕТОК

Дата	Пробег		Название и подпись дилера

ДЛЯ ОСОБЫХ ОТМЕТОК

Дата	Пробег		Название и подпись дилера

ДЛЯ ОСОБЫХ ОТМЕТОК

Дата	Пробег		Название и подпись дилера